

praktycznie z tygodnia na tydzień. To dopiero początek wielkich zmian. Żeby udało się w dwa lata, wykonawca będzie musiał narzucić niemal szaleńcze tempo prac.

zmieni miasto

Biegąc wzdłuż Parku Chopina, DTŚ poprowadzona w wykopie, osłonięta będzie ekranami, by mniej więcej na wysokości wejścia do Parku (od strony ul. Fredry) wpaść do tunelu. Tunelem trasa pobiegnie aż za ul. Dworcową (pod ul. Zwycięstwa i pod ul. Dworcową). Odcinek DTŚ od wlotu do tunelu i pod ul. Zwycięstwa zabudowany jest na całej szerokości. Góra tunelu zostanie wyłączona z ruchu kołowego, nie będą mogły stać na niej również budynki. Prawdopodobnie zagospodarowana zostanie jako zieleniec z elementami małej architektury.



Wizualizacje: Mosy Katowice. • Opracowanie wizualizacji: GM

Na odcinku od ul. Zwycięstwa do ul. Dworcowej góra tunelu będzie zwężona – pojawiają się bowiem w tym miejscu wjazd do tunelu z ul. Dworcowej i wyjazd z tunelu na ul. Dworcową. Podróżujący DTŚ-ką będą mogli więc albo wjechać w tym miejscu do centrum miasta albo jechać dalej, znów tunelem pod ul. Dworcową. Wyprowadzona z tunelu DTŚ pobiegnie w wykopie pod wiaduktem w ciągu ul. Częstochowskiej do przejścia pod ul. Konarskiego. Koniec odcinka G2 będzie w rejonie ul. Baildona.



Co warto wiedzieć o „średnicówce”...

Tunel poprowadzony przez śródmieście będzie miał prawie 500 metrów długości i szerokość od 10,90 m – 20,40 m.

Cały odcinek G2 będzie miał długość około 5,6 km.

Od lipca 2012 roku prace trwają również na odcinku G1 „średnicówki” prowadzącym od ul. Kujawskiej do granicy z Zabrzem.

Inwestycja ma zostać zrealizowana do końca 2014 r. Przez najbliższe dwa lata kierowcy muszą liczyć się z dużymi utrudnieniami w ruchu.

Wybudowanie obydwu gliwickich fragmentów „średnicówki” będzie kosztować około miliarda złotych.

Drogowa Trasa Średnicowa posiada powiązania z zewnętrznym układem komunikacyjnym: drogą krajową nr 88, autostradą A4, autostradą A1, drogami krajowymi biegnącymi w kierunku Warszawy, Krakowa i Bielska-Białej.

Na odcinku w centrum miasta średnicówka poprowadzona zostanie w wykopie.

Na odcinku G2 „średnicówki” powstanie 14 obiektów inżynierskich – kładki dla pieszych, mosty, wiadukty, tunel.

Oddana już do użytku część Drogowej Trasy Średnicowej, usytuowana jest na terenie Katowic, Świętochłowic, Chorzowa, Rudy Śląskiej i Zabrza. Gliwice to ostatni jej odcinek.

Zieleń widoczna na wizualizacjach to nasadzenia, które pojawią się już po wybudowaniu trasy. W ogromnej większości nie są to drzewa obecnie rosnące.

Odcinek G1 „średnicówki” buduje firma Skanska, G2 konsorcjum firm Eurovia Polska i Bilfinger Berger Budownictwo. Inwestorem zastępczym jest spółka Drogowa Trasa Średnicowa.

Katarzyna Klimek