

Gigantyczny dźwig
w całej okazałości



NA PLACU BUDOWY STADIONU MIEJSKIEGO W ZABRZU
POJAWIŁ SIĘ GIGANTYCZNY DŹWIG SAMOJEZDNY

Dziesiątki ton przenosi jak piórko

Ma 500 ton udźwigu i jest jednym z największych samojezdných dźwigów w Polsce! Gigantyczny pojazd zaparkował kilka dni temu na placu budowy stadionu miejskiego w Zabrzu. Ma pomóc w montażu prefabrykowanych elementów konstrukcji trybun.



Pomimo sezonu urlopowego przebudowa zabrzańskiego stadionu postępuje w zawrotnym wrcz tempie. Na początku lipca przy ul. Roosevelta pojawiły się kolejne dwa żurawie dźwigowe. Tym samym ich liczba wzrosła do sześciu. Nowe konstrukcje znacznie przyspieszyły prace budowlane prowadzone od strony południowej. Z kolei w budowie trybuny od strony wschodniej pomaga potężny

samojezdny dźwig. Przenosi on ważące od 13 do 22 ton prefabrykaty. Dzięki temu stadion rośnie w oczach.

Widoczne przyśpieszenie prac związane jest z planowaną na początku sierpnia kolejną wizytą w Zabrzu przedstawicieli komisji licencyjnej Ekstraklasy. Przypomnijmy, że na razie zabrzanie otrzymali licencję na grę w Sosnowcu. Komisja zapowiedziała jednocześnie,

że obiekt przy ul. Roosevelta podda ponownej ocenie przed rozpoczęciem jesiennej rundy rozgrywek. Prezes spółki „Stadion w Zabrzu” Tadeusz Dębicki przekonuje, że wszystkie wykazane wcześniej nieprawidłowości zostały już usunięte.

– Chodziło między innymi o dojsie na stadion i wjazd na płytę dla karetek – tłumaczy Tadeusz Dębicki.

Nowy sezon rusza w sierpniu, ale układając terminarz rozgrywek, Ekstraklasa poszła Górnikiem na rękę, wyznaczając pierwszy mecz grany „u siebie” dopiero na przypadającą w połowie września czwartą kolejkę. Zabrzański klub zmierzy się wtedy z Legią Warszawa. - Jestem optymistą i wierzę, że mecz zostanie rozegrany przy ulicy Roosevelta – podsumowuje prezes Tadeusz Dębicki. (hm)

Wszystkie ściany już błyszczą

ZAKOŃCZYŁ SIĘ
REMONT ELEWACJI
ZABRZAŃSKIEGO
DWORCA KOLEJOWEGO



Remont elewacji od strony torowiska wymagał szeregu uzgodnień z koleją

Nowa elewacja dworca kolejowego w Zabrzu jest już gotowa. Zakończył się właśnie remont ściany od strony torowiska. W najbliższych miesiącach kontynuowane będą prace wewnątrz budynku.

Remont zabrzańskiego dworca rozpoczął się w ubiegłym roku. Odnowiony został m.in. hol, w którym pojawiły się ławki i nowe lampy. Wyremontowano prowadzący na peron tunel i elewację od strony ulicy. Ze względów formalnych nie można było jednak dokończyć prac od strony torowiska.

– Wykonanie całej elewacji za jednym razem nie było możliwe, ponieważ remont ściany od strony peronu wymagał szeregu uzgod-

nień z koleją. Załatwienie wszystkich formalności trwało prawie rok. Musieliśmy uzyskać cztery zgody, między innymi dotyczące ograniczenia ruchu pociągów, planowanych wyłączeń napięcia i wydzierżawienia części torowiska – tłumaczy Tomasz Saternus, dyrektor Jednostki Obsługi Finansowej Gospodarki Nieruchomościami.

Prace ruszyły ostatecznie w kwietniu tego roku i właśnie dobiegły końca. Na elewacji pojawił się m.in. wyraźny napis „Zabrze”, który wita pasażerów wjeżdżających na peron pociągów.

W najbliższym czasie kolejne prace mają ruszyć w budynku dworca. Planowane jest odnowienie toalet i pomieszczeń na piętrze holu

oraz dostosowanie budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych. Platformy dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich pojawią się przy wejściu do budynku oraz w przejściu podziemnym. Dotychczasowe drzwi zostaną zastąpione nowymi, sterowanymi fotokomórką. Na dworcu pojawi się również więcej kamer monitoringu.

Cały remont pochłonią ma ogółem prawie 1,5 mln zł. Zgodnie z umową zawartą przez zabrzański samorząd z koleją, nakłady te odliczane są od czynszu, jaki miasto płaci PKP. Przypomnijmy, że remont zabrzańskiego dworca stał się możliwy po tym, jak gmina wydzierżawiła obiekt od kolei. (hm)