

W Polsce od początku roku liczba nowych zarejestrowanych pojazdów przekroczyła 125 tysięcy, czyli o 10,4 proc. więcej niż przed rokiem. Zdaniem ekspertów trudno mówić o boomie, tym bardziej, że z miesiąca na miesiąc dynamika wzrostu spada, a czerwiec okazał się dużo słabszy niż w 2011 roku.

Według Romana Kantorskiego, prezesa Polskiej Izby Motoryzacji na niską sprzedaż nowych aut wpływają m.in. niekorzystne przepisy dla przedsiębiorców.

Nie każdy potrzebuje ciężarówki

– Słaba sprzedaż samochodów to w tej chwili przede wszystkim wina braku możliwości odpisania VAT-u od samochodu osobowego przez przedsiębiorcę – mówi prezes PIM, **Roman Kantorski**. – Dziwnie się uartało, że przedsiębiorca nie potrzebuje samochodu albo musi kupić od razu samochód dostawczy.

Prezes Izby zwraca uwagę w rozmowie z Agencją Informacyjną Newseria, że nie w każdym przedsiębiorstwie jest potrzeba budowy floty pojazdów ciężarowych czy dostawczych. Wręcz przeciwnie.

Często konieczny jest zakup samochodu kombi lub sedan, który przez pięć dni jest użytkowany w firmie, dwa dni służy prywatnym potrzebom przedsiębiorcy.

– Można go nawet obciążyć podatkiem dochodowym w tym momencie z tego tytułu używania – mówi Kantorski.

Zmiana przepisów mogłaby ożywić rynek, stając się impul-

sem do dalszego, dynamicznego rozwoju. Dziś trudno oceniać długoterminowe perspektywy, zarówno dla płaszczyzny sprzedaży, jak i produkcji.

Aż 97 proc. produkcji samochodów z Polski wyjeżdża za granicę.

Tymczasem przyjmuje się, że w kraju produkującym powinno zostać do sprzedaży co najmniej 20 proc.

Polska cały czas pozostaje jednym z wiodących podwykonawców części i podzespołów do produkcji samochodów. Produjemy części praktycznie dla wszystkich europejskich marek. Trudno jednak oczekiwać przełomu, jakim byłaby, na przykład produkcja samochodu elektrycznego.

– Wątpię, żebyśmy byli w stanie produkować samochód elektryczny od A do Z, bo to są koszty rzędu 3-5 mld euro, więc uruchomienie takiej produkcji jest chyba nierealne – ocenia Roman Kantorski.



Tak wygląda nowe Clio



Nowe Renault Clio może być poważnym zmartwieniem dla samochodowej konkurencji. Auto wygląda świetnie i może sporo namieszać w swojej klasie. Jeśli tylko za wyglądem pójdzie wysoka jakość i atrakcyjna cena.

Nowe Clio IV w polskich salonach pojawi się już jesienią. Ten popularny model klasy B jest niezwykle ważny dla koncernu Renault. Od czasu, gdy w 1990 roku zaprezentowano Clio pierwszej generacji, do dziś sprzedano 11,5 miliona wszystkich modeli tej marki.

Auto może się podobać, ciekawie prezentuje się też jego nowoczesne wnętrze, gdzie uwagę przykuwa wielki panel dotykowy pełniący funkcję stacji multimedialnej.

Clio ma dawać możliwość pełnej personalizacji, każdy może zamówić samochód w

niepowtarzalnej wersji. Dostępne będą różne warianty zarówno nadwozia (m.in. różne obudowy lusterek bocznych, obramowania atrapy chłodnicy, kolorowe felgi czy naklejki na dach) jak i wnętrza (różne kolory deski rozdzielczej i tapicerki).

W Clio zadebiutują zupełnie nowe silniki, m.in. pierwsza trzycylindrowa jednostka benzynowa produkcji Renault o pojemności 899 cm³ z turbodoładowaniem generuje 90 KM mocy. Silnik wyposażony w system Stop & Start ma zużywać średnio 4,3 litra paliwa na 100 km.

Drugą premierą będzie silnik 1.2 TCe w połączeniu z 6-stopniową, dwusprzęgową skrzynią biegów EDC. Czterocylindrowa jednostka rozwija 120 KM mocy.

Nowe Renault Clio będzie produkowane we Francji i Turcji.

R E K L A M A

PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE
Samochodów do 3,5 t., pojazdów zasilanych gazem, powypadkowych oraz ze skierowaniem

- Stacja Auto Gaz
- Auto elektronika
- Serwis ogumienia
- Ustawianie zbieżności

SKP Gliwice
ul. Nowy Świat 37
(naprzeciw Szpitala Położniczego)
Pon - Pt 7.00 - 20.00, Sob 7.00 - 16.00
tel. 331-43-68

Zamówienia na dostawy gazu w butlach 11 kg do domów i zakładów, pod nr tel. 238 70 91

334-78-64 **AUTO AS** **Gliwice, ul. Łabędzka 39**
(vis a vis TESCO) wjazd od ulicy Wiejskiej

Czynne: Pon-Pt, 8.00-18.00, Soboty 8.00-14.00

- **SERWIS OPON** (WYMIANA, WULKANIZACJA, PRZECHOWALNIA)
- **SERWIS I PRZEGLĄDY KLIMATYZACJI**
- **SAMOCHODOWA MYJNIA RĘCZNA**

BASIK **www.basik.com.pl**
AUTO-ELEKTRONIKA

- elektronika i mechanika samochodowa
- auto-gaz
- klimatyzacje
- przyciemnianie szyb
- szyby - montaż i naprawa

Zabrze, ul. Karłowickiego 4
tel. 32 271 22 22
kom. 784 71 01 01
basik@basik.com.pl