

Władze miasta zapowiadają kolejny przetarg na budowę hali

# Polimex rezygnuje z Podium

**Spółka Polimex-Mostostal, wybrana drogą przetargu na budowę hali Podium, wycofała się z projektu. Magistrat nie rezygnuje i zapowiada rychłe ogłoszenie kolejnego przetargu.**

Wraz z końcem czerwca minął termin tzw. związania ofertą wykonawcy, spółki Polimex-Mostostal. Jak wiadomo z doniesień prasowych, warszawska firma boryka się z problemami finansowymi. To mogło zaważyć na decyzji o nieprzedłużaniu umowy.

- Raz już przedłużaliśmy ten termin. Niestety, w chwili obecnej nie ma nadziei na skompletowanie finansowania dla inwestycji ze strony zamawiającego.

**Brak perspektyw na rozpoczęcie tej inwestycji.**

Przechodzimy do innych zadań - informuje nas **Paweł Szma-**

**niak**, rzecznik prasowy Polimexu-Mostostal

Pomimo trudności, jakie napotyka inwestycja, w magistracie nie zamierzają się tak łatwo poddawać.

**Ponowny przetarg na budowę hali mogącej pomieścić 15 tysięcy widzów to kwestia najbliższych tygodni.**

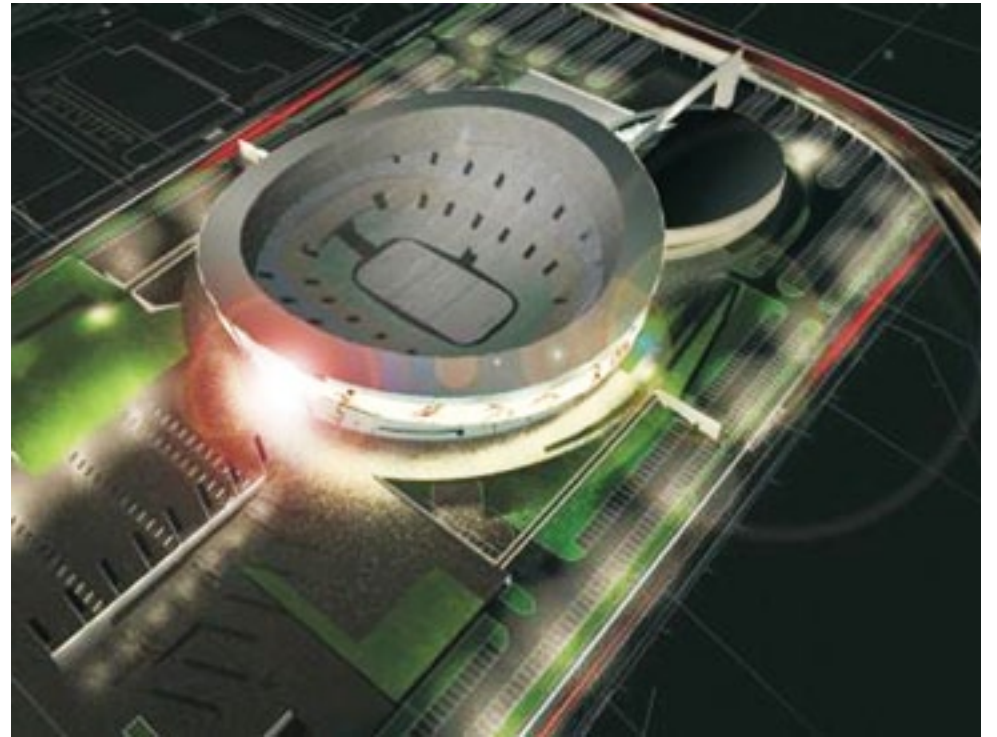
- Dokumenty do ogłoszenia przetargu są w zasadzie gotowe. Mamy przygotowane wszystkie specyfikacje. Kolejny przetarg to kwestia miesiąca, może dwóch - powiedział

nam **Marek Jarzębowski**, rzecznik prasowy prezydenta Gliwic.

**Co ciekawe, bardzo prawdopodobne, że Polimex-Mostostal ponownie weźmie udział w przetargu.**

- Nie wykluczamy takiej możliwości. Jesteśmy zainteresowani każdym zleceniem, które znajduje się w zasięgu naszych możliwości. Będziemy rozważać ponowny udział w przetargu - dodaje Paweł Szymaniak.

Warto jednak zaznaczyć, że pierwszy przetarg na budowę hali odbył się w kwietniu 2011 roku. Te kilkanaście miesięcy impasu może zaważyć na cenie, jaką wykonawca zażyczy sobie za realizację zadania. - Jeśli weźmiemy udział w ponownym przetargu, to nasza oferta będzie musiała zostać ponownie przeanalizowana.



Wiadomo, że ceny paliw czy materiałów poszły w górę. Jest możliwość, że koszt budowania hali będzie wyższy - stwierdza rzecznik Polimexu-Mostostal.

W ostatnim czasie nad sztandarową inwestycją **Zygmunta Frankiewicza** pojawiły się czarne chmury. W maju media obiegła informacja, jakoby Komisja Europejska zamierzała

wstrzymać dofinansowanie w wysokości 140 mln zł, argumentując, że projekt jest nierentowny.

Kilka tygodni później, minister sportu **Joanna Mucha** uznała budowę hali za inwestycję o szczególnym znaczeniu dla polskiego sportu i przyznała jej dotację w wysokości 15 mln zł. Pod koniec czerwca grupa mieszkańców Gliwic wystoso-

wała list do premiera **Donalda Tuska**, w którym apeluje o wycofanie dotacji z budżetu państwa dla projektu. „To marnotrawstwo publicznych pieniędzy” - twierdzą autorzy listu, wśród których znajdują się m.in. były radny **Marek Berezowski** czy **Katarzyna Lisowska** ze Stowarzyszenia Gliwiczanie Razem.

**Michał Pac Pomarnacki**

## Z Pyrzowic do Europy Centralnej?

**W czerwcu, podczas jednego z wywiadu radiowych prezydent Gliwic Zygmunt Frankiewicz stwierdził, że negocjuje z firmą Helical, odpowiedzialną za park handlowy Europa Centralna, duży projekt komunikacyjny przy skrzyżowaniu autostrad. Temat, póki co, wydaje się dość odległy, ale w magistracie przyznają, że „coś jest na rzeczy”.**

- Pomysł ewentualnego znaczącego punktu przesiadkowego na terenie Europy Centralnej wiąże się z położeniem obiektu firmy Helical. Może dobrze by było uruchomić stamtąd połączenie z Pyrzowicami? - zastanawia się **Marek Jarzębowski**, rzecznik prezydenta Gliwic.

Warto dodać, że połączenie z Pyrzowicami, gdzie znaj-

duje się port lotniczy, jest możliwe dzięki odcinkowi autostrady A1, który w czerwcu został oddany do użytku.

- Oczywiście, zależy to przede wszystkim od Europy Centralnej, która jeszcze w pełni nie potwierdziła gotowości przystąpienia do pomysłu. Ważne jest również to, żeby znalazł się przewoźnik - dodaje Jarzębowski.

Wydaje się, że realizacja takiego scenariusza jest całkiem prawdopodobna. Jak wielokrotnie podkreślano na konferencjach prasowych, lokalizacja centrum handlowego przy węźle Sośnica, łączącym autostrady A1, A4 i DK 44, jest jednym z głównych atutów Europy Centralnej.

**W firmie Helical potwierdzają, że tego typu rozmowy faktycznie miały miejsce.**

- Taka propozycja ze strony prezydenta rzeczywiście została złożona. Póki co, można powiedzieć, że nie bardzo wiemy, gdzie taki punkt przesiadkowy miałby się zmieścić na naszym parkingu. Musielibyśmy wygospodarować jakieś miejsce. Temat na pewno wygląda dość obiec-

jąco i wrócimy do pomysłu po otwarciu - informuje nas **Katarzyna Skalska**, dyrektor marketingu C.H. Europa Centralna.

Jak informowaliśmy już w ubiegłym miesiącu, przy gigantycznym parku handlowym wyznaczonych będzie 2300 bezpłatnych miejsc parkingowych.

**Według zapewnień przedstawicieli firmy, klienci będą mogli dotrzeć do Europy Centralnej także specjalną linią autobusową.**

Zdaniem inwestora, w godzinnej strefie dojazdu do centrum handlowego znajdzie się aż 5 mln klientów.

(mpp)

R E K L A M A

Firma inżynierska z ugruntowaną pozycją rynkową o profilu projektowo-wykonawczym branży HVAC poszukuje:

**MONTERA INSTALACJI WENTYLACJI I KLIMATYZACJI**

**Wymagania:**

- samodzielność w pracy (umiejętność podejmowania decyzji, kreatywność)
- doświadczenie na stanowisku brygadzysty lub prowadzącego (umiejętność zarządzania ludźmi, dobra organizacja pracy swojej i innych)
- umiejętności czytania rysunku technicznego (specjalność wentylacja)
- znajomości zagadnień wentylacyjnych
- umiejętności posługiwania się narzędziami i elektronarzędziami
- dyspozycyjności oraz zaangażowania,
- prawo jazdy kat. B

**Oferujemy:**

- atrakcyjne wynagrodzenie
- stabilne zatrudnienie (po okresie próbnym umowa o pracę na czas nieokreślony)
- możliwość rozwoju zawodowego
- niezbędne narzędzia pracy

Cv proszę przysyłać na adres: biuro@mbc.net.pl lub MBC AIW Sp. z o.o., ul. Olimpijska 7, Siemianowice Śląskie

R E K L A M A



**FABRYKA OKIEN I DRZWI PCV I ALUMINIOWYCH**

**OKNA PCV KOMSTA**

44-100 Gliwice,  
ul. Powstańców Warszawy 3,  
tel. 32 330-33-82, fax: 32 330-33-81  
komsta.gliwice@onet.pl

**GERDA**

Autoryzowany Salon Sprzedaży