

# Kasa z miasta dla Piasta

**Budżet Piasta Gliwice, obecnie przygotowującego się do występów w ekstraklasie, zwiększy się o kwotę 7 mln zł. To sporo, lecz jak powszechnie wiadomo, występy w najwyższej klasie rozgrywek to większe zyski, ale też znaczne koszty.**

W ubiegły czwartek, Komisja Budżetu i Finansów Rady Miejskiej pozytywnie zaopiniowała siedmiomilionową dotację dla gliwickiego klubu.

- Ta dotacja wyprowadza klub na prostą. Kończy porządkowanie finansów Piasta. Gdy miasto przejęło Piasta, klub był mocno zabałaganiony. Te porządki trwały, trwają i jeszcze nie zostały zakończone. Ta dotacja rozwiązuje stare i nowe problemy. Ustabilizowanie sytuacji finansowej na początku gry w ekstraklasie

jest niesamowicie ważne – powiedział w piątek **Zygmunt Frankiewicz**.

Jak dodał prezydent, występy Piasta w najwyższej klasie rozgrywkowej to ogromna promocja dla miasta.

To nie koniec dobrych wiadomości dla sympatyków Piasta.

**Wydaje się wielce prawdopodobne, że Alvaro Jurado Espinosa oraz Ruben**

**Jurado Fernandez** podpiszą nowe kontrakty.

Jak informuje oficjalna strona klubu, hiszpańscy piłkarze doszli do porozumienia z klubem w sprawie indywidualnych kontraktów. Nadal występują jednak różnice pomiędzy oczekiwaniami kontraktowymi Fernando Cuerda Pana, a Piastem. Wcześniej podpis na kontrakcie złożył Wojciech Kędziora. Król strzelców I ligi w zeszłym sezonie związał się

z gliwickim klubem do 2015 roku.

Swoje umowy z Piastem przedłużyli także obaj trenerzy – Marcin Brosz oraz Dariusz Dudek.

Ten pierwszy łączony był nawet z posadą w Śląsku Wrocław, mistrza Polski. Jak w ubiegłym tygodniu poinformował gliwicki klub, kontrakty Brosza i Dudka obowiązywać będą przez dwa lata.

Piast rozpocznie przyszły sezon od szlagierowego spotkania z Górnikiem Zabrze. Mecz z odwiecznym rywalem rozegrany zostanie na Stadionie Miejskim przy ul. Okrzei w piątek 17 sierpnia.

(mpp)

## Prezydent gani referendystów i chwali radnych

❖ Dokończenie ze str. 1

- Mamy nowy stadion i Piasta w ekstraklasie. Warto powiedzieć o takich inwestycjach jak estakada czy Selgros. Nigdy w rankingu prezydentów nie byłem tak wysoko. Oceniamy ludzi po efektach pracy. Ja tu nie jestem po to, by trwać - zachwalał działania samorządu w ostatnim półroczu prezydent Frankiewicz.

Podczas konferencji odniesiono się również do czwartkowej sesji Rady Miejskiej, podczas której prezydent Frankiewicz otrzymał absolutorium (stosunek głosów - 16 za, 8 wstrzymujących się).

- Co ciekawe, nawet radni opozycji nie polemizowali z faktem dużych osiągnięć naszego samorządu w ostatnim roku. To, że Gliwice się dobrze rozwijają, nie pozostawia żadnych wątpliwości. Myślę, że wynik głosowania odzwierciedla, to co radni sądzą na temat stanu miasta - komentował Zygmunt Frankiewicz.

Prezydent miasta podkreślił, że czwartkowa sesja była już drugą z kolei, podczas której zamiast kłótni, usłyszeliśmy rzeczową i merytoryczną debatę. - Takie zachowanie rady bardzo mnie cieszy - dodał.

(mpp)

## Symboliczne wbicie łopaty rozpoczęło budowę kolejnego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej



Droga ma być gotowa w kwietniu 2014 roku

# Średnicówce przybędzie kilometrów

**W Zabrze ruszyła budowa kolejnego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej. Za niespełna dwa lata dojedziemy nim do granicy z Gliwicami. Wraz z częścią drogi oddaną do użytku w czerwcu 2011 roku, zabrzański fragment „średnicówki” będzie miał łącznie ponad 7,5 kilometra długości.**

- Budowa Drogowej Trasy Średnicowej idzie w naszym mieście jak burza. Wierzę, że tak samo będzie z odcinkiem gliwickim, który umożliwi połączenie drogi z autostradami A1 i A4. A to będzie oznaczało prawdziwe drogowe okno na świat - mówiła podczas symbolicznego wbitia łopaty prezydent Zabrze **Małgorzata Mańka-Szulik**.

Najnowszy fragment DTŚ poprowadzi od węzła z ul. De Gaulle'a, przez park im. Powstańców Śląskich, do granicy z Gliwicami. Budowa mogła ruszyć pełną parą zaraz po podpisaniu umowy, ponieważ już na początku tego roku wykonana

została niezbędna wycinka drzew. - Budujemy stosunkowo krótki odcinek drogi, ale bardzo ciekawy pod względem inżynierskim - zwraca uwagę **Arkadiusz Kierkowicz**, wiceprezes zarządu spółki Eurovia Polska, która wraz z Przedsiębiorstwem Remontów Ulic i Mostów z Gliwic wygrała przetarg. - Musimy wykonać między innymi most nad potokiem Guido, wiadukt nad linią kolejową i dwupoziomowy węzeł z ulicą Roosevelta. Jestem przekonany, że budowa pójdzie sprawnie i w kwietniu 2014 roku spotkamy się na odbiorze drogi - podkreśla Arkadiusz Kierkowicz.

O dotrzymanie terminu spokojny jest również Marian Hacuś, prezes spółki Drogowa Trasa Średnicowa. - Zaplecze budowy jest już w pełni zorganizowane. Współpraca z wykonawcą układa się bardzo dobrze. Wszystko zatem wskazuje na sprawny postęp prac - mówi prezes **Marian Hacuś**.

Najnowszy fragment „średnicówki” będzie kosztował 184,1 mln zł. Inwestycja finansowana jest z kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego, Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, budżetów państwa oraz Zabrze. Miasto przekaże w tym roku na budowę

**NOWY ODCINEK W LICZBACH:**  
2,95 km długości będzie miał nowy odcinek  
23 miesiące potrwa budowa 1 mln m<sup>3</sup> to kubatura niezbędnych nasypów  
3.047 metrów ekranów akustycznych powstanie wzdłuż trasy

3,2 mln zł. W pierwszej połowie lipca planowane jest podpisanie umowy z firmą Skanska na budowę pierwszego z gliwickich odcinków drogi. Będzie miał on 2,8 km długości i doprowadzi do ul. Kujańskiej, co umożliwi połączenie DTŚ z autostradą A1. (hm)

## OKIEM PARLAMENTARZYSTÓW



Tomasz Głogowski, poseł PO



Jerzy Polaczek, poseł PiS

**Bardzo się cieszę, że budowa DTŚ w Zabrze postępuje w takim tempie. To bardzo dobry przykład współpracy samorządu ze stroną rządową. Wierzę, że nic nie zakłóci już realizacji tej niezwykle ważnej dla regionu inwestycji i „średnicówka” równie sprawnie zostanie doprowadzona do końca.**

**Rozpoczęcie budowy kolejnego odcinka DTŚ to bardzo ważny moment dla współczesnej historii Zabrze. Cieszę się, że ta inwestycja nabrała rozpędu. Tym bardziej, że zapewnienie jej finansowania było jednym z najważniejszych elementów mojej służby publicznej na przestrzeni ostatnich lat.**