

Płatne parkowanie (prawie) bez zmian

Pomysł na rozwiązanie problemu z parkowaniem w centrum Gliwic czy sposób na sięgnięcie do kieszeni kierowców?

Kwestia płatnego parkowania powraca na sesję Rady Miejskiej. Czym nowy projekt różni się od poprzedniego, odrzuconego w grudniu przez Radę Miejską? W zasadzie jednym, ale dość istotnym szczegółem.

- Na wniosek radnych wprowadzono możliwość opłaty za „wiele dni”. Zamiast w parkomacie płacić będzie można w kasie Zarządu Dróg Miejskich. Ten tryb będzie umożliwiał uiszczenie opłaty za okres od 6 dni do roku. Oczywiście pojawi się zaplecze w postaci odrębnej kasy - wyjaśnia **Jadwiga Jagiełło-Stiborska**, rzeczniczka prasowa ZDM.

Tak więc podział ulic na strefy oraz stawki za parkowanie pozostał bez zmian. Dojdzie za to do opcji zryczałtowanych opłat. W strefie A dzienna opłata wyniosłaby 13 zł, a w strefie B - 7,50 zł. Warto podkreślić, że z takiego rozwiązania będą mogli skorzystać tylko kierowcy, którzy wykupią abonament na okres od sześciu dni do roku. Ponieważ parkowanie w weekendy zostanie darmowe, opłaty dotyczące będą tylko dni roboczych.

Jak zapewnia **Jadwiga Jagiełło-Stiborska**, miasto podejmie środki, by odpowiedzieć wcześniej o planowanych zmianach poinformować mieszkańców.

- Z miesięcznym wyprzedzeniem przeprowadzona zostanie szeroko zakrojona akcja informacyjna w mediach. Rozpowszechniony będzie folder z kompendium wiedzy nt. Strefy Płatnego Parkowania (dostępny m.in. w Urzędzie Miejskim i ZDM) - wyjaśnia rzeczniczka ZDM.

O tym, czy projekt uchwały w obecnym kształcie zostanie przyjęty, zdecydują radni podczas czwartkowej sesji.

W przypadku wprowadzenia SPP, za parkowanie w Gliwicach zapłacimy już od 1 maja bieżącego roku.

Podstrefa A:

- do 15 minut - 0,70 zł
- za pierwszą rozpoczętą godz. - 2,80 zł
- za drugą rozpoczętą godz. - 3,30 zł
- za trzecią rozpoczętą godz. - 3,90 zł
- za czwartą i każdą kolejną godz. - 2,80 zł

Przypomnijmy, w obrębie centrum Gliwic wyznaczono dwie podstrefy płatnego parkowania. Pierwsza (czerwona) obejmować będzie Starówkę,



komentarz

Projekt mocno niedoskonały

Chyba już mało kto podważa konieczność wprowadzenia stref płatnego parkowania w centrum Gliwic. Niestety, przygotowany projekt uchwały prawie nie różni się od tego, który w grudniu radni słusznie odesłali do wnioskodawcy.



Marcin Fabrykowski

Tym razem w projekcie wprowadzono pojęcie „ryczałtu wielodniowego”. Miał to być ukłon w stronę osób pracujących w centrum, które będą teraz płacić trochę mniej i trochę wygodniej. Ale czy rzeczywiście? Opłata za miesiąc wyniesie około 150 złotych, czyli więcej niż obecny miesięczny abonament na parking strzeżony w ścisłym centrum Gliwic! Żeby być precyzyjnym, za „lkarrem” kosztuje to dokładnie 130 złotych. Skąd więc wzięła się kwota 150 złotych za możliwość parkowania auta wzdłuż krawężnika (w tańszej strefie)? Nie wiadomo. Oczywiście można powiedzieć, że jak ktoś chce płacić mniej, to może sobie wykupić parking strzeżony. Nie bądźmy naiwni. Parking strzeżony zdrożeje natychmiast po tym, jak zostanie samochodem poza jego ogrodzeniem okaże się droższe. Zadziała proste prawo rynku.

Trudno pojąć czym kierowca

li się pomysłodawcy projektu, komplikując proponowane stawki możliwie najbardziej jak tylko się dało. Pierwsza godzina 1,60 zł, druga 1,90, trzecia 2,20...

Po co? Czy nie jest prościej ustalić stałą stawkę za godzinę - na przykład 1,50 zł? Wiara, że ktoś zrezygnuje z drugiej godziny parkowania dlatego, że kosztuje więcej o 30 groszy, jest naiwna, żeby nie powiedzieć... głupia. Efekt gwarantowany to wycieczki do parkometru co godzinę.

Brak możliwości bezpłatnego, np. 5 minutowego postoju to błąd.

Przede wszystkim dlatego, że zamiast załatwić sprawę, która może zająć dosłownie chwilę, kierowca będzie tracił czas na szukanie i obsłużenie parkometru. Kto będzie chciał kupić gazetę w kiosku, albo zatrzymać się, żeby odebrać znajomego spod domu, teraz musi przygotować się na dłuższą procedurę. Oczywiście można na to przymknąć oko, nikt przecież w takich sytuacjach nie będzie się „wygłupiać” z opłatami. To po co tworzyć fikcyjne zasady?

Czy naprawdę musi być tak

drogo? Zwolennicy wysokich stawek argumentują, że zbyt niskie opłaty nie przyniosą pożądanego efektu, a więc aut będzie tyle samo co obecnie. A dlaczego nie spróbować? Złotówka za godzinę. Jeśli samochodów nie ubędzie, to przy pomocy jednej poprawki radni mogą przegłosować podwyżkę do 1,20 zł... i tak dalej aż do skutku. Przecież podobno nie chodzi tu o efekt fiskalny.

W projekcie jest znacznie więcej znaków zapytania, na część z nich radni zwracali już wcześniej uwagę. Nie wiadomo jak sprawdzić te 500 metrów odległości od miejsca zamieszkania (strefa parkowania mieszkańców), nie wiadomo też jak weryfikować miejsce zameldowania, gdy w przyszłości zniknie obowiązek meldunkowy. W projekcie kompletnie pominięto firmy, które z tytułu własności czy dzierżawy lokali nie mogą liczyć na żadne ulgi.

Lepiej też nie myśleć się będzie działa, gdy co najmniej kilka tysięcy osób zgłosi się naraz do kasy Zarządu Dróg Miejskich po naklejki abonamentowe i ryczałtowe. Na razie nikt nie wpadł na to, żeby naklejki te drukować w więcej niż jednym miejscu.

Podstrefa B:

- do 15 minut - 0,40 zł
- za pierwszą rozpoczętą godz. - 1,60 zł
- za drugą rozpoczętą godz. - 1,90 zł
- za trzecią rozpoczętą godz. - 2,20 zł
- za czwartą i każdą kolejną godz. - 1,60 zł

natomiast druga (zielona) pozostałe ulice w centrum Gliwic. Opłaty będą pobierane za parkowanie w dniach roboczych w godzinach od 10.00 do 18.00.

By uiścić zapłatę, kierowcy będą musieli wrzucić należność do parkometrów. Innym sposobem ma być wykupienie biletów przy użyciu parkingowej karty płatniczej lub innej karty przystosowanej do płatności w parkomacie (np. ŚKUP).

W uprzywilejowanej sytuacji znajdują się gliwiczanie mieszkający w obrębie podstrefy. Będą mieli możliwość wykupienia rocznego abonamentu za 120 zł, ale tylko na jeden samochód i w promieniu 500 metrów od miejsca zamieszkania.

Michał Pac Pomarnacki

R E K L A M A

B E Z P Ł A T N Y B I L E T W S T Ę P U



Dyplom renomowanej warszawskiej uczelni do zdobycia w Zabrze

Jański

Studia I stopnia (Inżynierskie i licencjackie)
Gospodarka przestrzenna
Stosunki międzynarodowe

UCZELNIA Z DUSZĄ I SERCEM!
konkurencyjne czesne
wolne rodzaje i przedziały

Studia podyplomowe
Zobacz naszą ofertę promocyjną!
Zapisując się na jeden z kierunków:

- Zarządzanie nieruchomościami
- Pośrednictwo w obrocie nieruchomościami
- Wycena nieruchomości możliwość ubiegania się o trzy licencje zawodowe

- Zarządzanie bezpieczeństwem i higieną pracy
- Zarządzanie kadrami i administracja personelem NOWOŚĆ!
- **Mediacje i negocjacje** - Program realizowany w partnerstwie z Polskim Centrum Mediacji
- Kwalifikacyjne podyplomowe studia pedagogiczne
- Oligofrenopedagogika
- Pedagogika wczesnoszkolna i przedszkolna

Pełna oferta na stronie internetowej www.zabrze.janski.edu.pl

OKNA PCV, DREWNO ALUMINIUM

Najlepsza cena w regionie

Avantgarde

ALK-POL • GLIWICE,
ul. Częstochowska 27,
tel. 032 234-88-89
alk-pol@wp.pl

RODZINNY BILET WSTĘPU

XIII Gliwickie Targi
BUDOWNICTWA
Instalacji i Wyposażenia Wnętrz

17-19 luty
piątek, sobota 10.00-18.00, niedziela 10.00 - 17.00

Ośrodek Sportu Politechniki Śląskiej, **Gliwice**, ul. Kaszubska 28

BEZPŁATNY WSTĘP

www.promocja-targi.pl