

PO 14 TYGODNIACH JEST JUŻ 220 METRÓW

Za pół roku będzie gotowy

Na budowie wiaduktu łączącego os. Kopernika z ul. Portową w Gliwicach, zakończyło się wznoszenie konstrukcji nośnej metodą nasuwania podłużnego. Nasuwanie 220 metrów estakady trwało 14 tygodni. Koszt całej inwestycji to prawie 24 mln zł, a jej koniec zaplanowano na lipiec.

Co ważne, oprócz wiaduktu, wzdłuż trasy, powstaną również drogi dojazdowe oraz chodniki i ścieżka rowerowa.

Warto dodać, że wspomniany sposób budowy estakady to metoda innowacyjna. Na czym to dokładnie polega?

Najogólniej rzecz ujmując, metoda nasuwania podłużnego polega na budowie ustroju nośnego segmentami, na specjalnie przygotowanym stanowisku.

Każdy segment jest wykonywany w tzw. wytwórni, a następnie wysuwany za pomocą siłowników hydraulicznych.

W ten sposób zwalniane jest miejsce dla betonowania następnego segmentu.

Główne zalety technologii nasuwania podłużnego to szybkość wznoszenia konstrukcji oraz uniknięcie zabudowywania przestrzeni podmostowej rusztowaniami. Jest to ważne

Estakada ma 220 metrów długości



Tak wyglądało miejsce budowy we wrześniu ubiegłego roku



Wiadukt połączy osiedle Kopernika z ul. Portową



szczególnie w przypadku szlaków komunikacyjnych prowadzących pod mostami - w naszym przypadku torów PKP.

- Typowy segment wykonywaliśmy przez siedem dni. W każdy poniedziałek wysuwaliśmy 22 metry ustroju nośnego. Dzięki temu, w ciągu ok. 14 tygodni, uwzględniając święta i mniejsze lub większe problemy, byliśmy w stanie nasunąć 220 metrów estakady. Na szczęście pogoda nam zwykle sprzyjała - mówi **Kamil Fulczyk**, inżynier z firmy Skanska, realizującej zadanie.

Co jeszcze pozostało do zrobienia?

W ramach kontraktu wykonane zostanie jeszcze sprzężenie zewnętrzne całego ustroju no-

śnego, nasypy i drogi dojazdowe, wymienione będą łożyska tymczasowe na docelowe i usunięte podpory tymczasowe.

Poza tym do wykonania pozostanie jeszcze całe wyposażenie pomostu, tj. kap chodnikowych, desek gzymsowych, wpustów, izolacji, krawężników, barier, bariero-porczy, balustrad i osłon, a także wykonanie nawierzchni i malowanie obiektu.

- Jak do tej pory wszystko przebiega zgodnie z harmonogramem. Data zakończenia kontraktu to koniec lipca - mówi **Marcin Bartosiewicz**, menadżer projektu.

Ułatwienie dla mieszkańców

Na chwilę obecną mieszkańcy północnej części Gliwic - m.in.

os. Kopernika i Łabęd nie mają łatwego życia. Dojazd do centrum stanowi albo zatłoczona ul. Toszecka albo remontowana właśnie ul. Portowa. Dlatego jak na zbawienie czekają na nową estakadę, która połączy osiedle Kopernika z centrum Gliwic i będzie istotnym elementem nowego układu komunikacyjnego miasta.

Estakada zapewni mieszkańcom północnych dzielnic wygodny dojazd do centrum, a w przyszłości umożliwi szybki dojazd do planowanej w Gliwicach Drogowej Trasy Średnicowej.

(kk)