

*Dobiega końca pierwszy etap modernizacji  
zabrzańskiego dworca kolejowego*

## Elewacja, lampy i luksfery już gotowe

Estetyką nie powalał, dziś przy-  
ciąga wzrok. Dworzec kolejowy  
w Zabrze w ciągu kilku miesięcy  
całkowicie zmienił swoje  
oblicze.

Prace modernizacyjne  
trwają w ko-  
ry-

tarzu prowadzącym na peron.  
Kolejnym etapem będzie re-  
mont toalet oraz przystosowa-  
nie budynku dla potrzeb osób  
niepełnosprawnych.  
Warto przypomnieć, że o re-  
moncie dworca pewnie nadal  
byłoby cicho, gdyby nie zdecy-  
dowana postawa władz mia-  
sta.

Modernizacja dworca stała się  
możliwa dzięki umowie zawar-  
tej w ubiegłym roku pomiędzy  
miastem a Polskimi Kolejami  
Państwowymi, na mocy której  
Zabrze otrzymało gwarancję  
jego dzierżawy na okres aż 29  
lat.

Przez ten czas dworzec ma  
stać się nowoczesnym cen-  
trum przesiadkowym z punkta-  
mi usługowo - bizne-  
sowymi.

(mar)



## Przebadaj się za darmo

**Na osiedlu Kopernika, 7 listopada, poja-  
wi się osteobus. Wszyscy zainteresowa-  
ni, a w szczególności osoby po czterdzie-  
stym roku życia, będą mogli zbadać stan  
swoich kości.**

Specjalnego autobusu nale-  
ży szukać na os. Kopernika  
przy aptece Marketpol (ul.  
Kopernika 16). To właśnie  
tam należy się uprzednio

zapisać na badania (dodat-  
kowych informacji udzielają  
farmaceuci).

Badania będą prowadzone  
w godz. 9.00 - 16.00. Warto

wiedzieć, że zwyczajowo trwa-  
ją one kilka minut, są całko-  
wicie bezpieczne, a wykonuje  
się je za pomocą promieni  
Roentgena o niewielkiej daw-  
ce promieniowania. Jedynym  
przeciwwskazaniem jest ciąża.  
Do badań nie trzeba się  
przygotowywać. Wyniki dosta-  
niemy od razu i będzie moż-  
na je na miejscu omówić ze  
specjalistą. (um.gliwice/kk)

## Wygraj bilet na Piasta!

**O pierwszym spotkaniu na stadionie przy ulicy  
Okrzei pisaliśmy już w poprzednim wydaniu.  
W najbliższą sobotę (5 listopada) piłkarze  
Piasta Gliwice, w inauguracyjnym meczu na  
nowym obiekcie podejmą Wisłę Płock.  
Początek spotkania o godzinie 18.00.**

Dla Czytelników „Gazety Miejskiej” przygotowaliśmy **pięć  
wejściówek na inauguracyjny mecz Piasta Gliwice.**

Bilety trafią w ręce pięciu osób, które jako pierwsze za-  
dzwonią **w środę o godzinie 15.00** pod numer telefonu  
**32 230 84 51** i odpowiedzą na pytanie:

**W którym roku Piast Gliwice wywalczył jedyny  
w historii awans do Ekstraklasy?**

*Główna Kluczowa Sztolnia Dziedziczna powiększa wachlarz atrakcji*

# Gliwicka firma zajmie się sztolnią

**W jednym z budynków skansenu Kró-  
lowa Luiza powstanie Dolina Węgla, z  
kolei przy ulicy Sienkiewicza mieścić się  
będzie Park 12C. W praktyce oznacza  
to, że atrakcje czekają nas nie tylko pod  
ziemią, ale także na powierzchni.**

Proces łączenia sztolni dzie-  
dzicznej ze skansenem gór-  
niczym Królowa Luiza, który  
finalnie stworzy nowe szlaki tu-  
rystyczne trwa już od kilku do-  
brzych tygodni. Co nie oznacza,  
że poznaliśmy już wszystkie  
tajemnice związane z przyszłą  
turystyczną atrakcją regionu.

**Kolejna z nowinek  
to Dolina Węgla  
- interaktywna wy-  
stawa edukacyjna  
skierowana głównie  
do najmłodszych.**

Jak wyjaśnia **Łucja Zawadzka**,  
zastępca dyrektora kopalni  
Guido, dzieci będą nie lada  
frajdą, bo każdego elemen-  
tu ekspozycji będą mogły po-  
prostu dotknąć. Wiemy już, co  
kryje się za sekretnym Parkiem  
12C. Tam zetkną się żywio-  
ły: woda, powietrze, ziemia i  
ogień, bez udziału których nie  
byłoby przecież czarnego złota.  
Właśnie dzięki nim w Parku  
12C poznamy technologię wy-  
dobycia węgla, czy działanie  
systemu odwadniania.

Tymczasem roboty inwesty-  
cyjne nabierają rozpędu.  
Przypomnijmy, że przetarg  
na realizację zadania wy-  
grało Przedsiębiorstwo Bu-  
downictwa Przemysłowego  
SA z Gliwic. Firma wybu-  
duje budynek obsługi tury-  
stycznej oraz wejście do  
sztolni, u zbiegu ulic Miarki  
i Jagiellońskiej.

Według zapewnień firmy,  
stanie się to w 272 dni od  
daty rozpoczęcia robót. W  
ramach kontraktu zostanie  
również wybudowana stacja  
końcowa kolejki podziem-  
nej.

**Udrożnienie  
szybu umoż-  
liwi przedo-  
stanie się do  
starego, pod-  
ziemnego chod-  
nika.**

Wrota prowadzące do podziem-  
nych atrakcji znajdują lokalizację  
w trzech miejscach: od strony  
ulicy Sienkiewicza oraz zbie-  
gu ulic Jagiellońskiej i Miarki.



**Pod powierzchnią zwiedzający zobaczą projekcje  
filmowe, a na górze interaktywne wizualizacje**

W dół zawiezie turystów oszko-  
lona winda, przez którą będą już  
mogli zobaczyć część podzie-  
mi. Zwiedzający zjadą windą  
przy szybie Carnall, a wyjadą  
przy ul. Miarki. Podróż urozma-  
dzą im cały wachlarz efektów  
specjalnych, możliwość zoba-  
czenia skrzyżowania dawnych

podziemnych szlaków wiodą-  
cych do Chorzowa. Na dole  
będzie można wpląć łodzią  
do portu albo ruszyć na prze-  
jazd kolejką podwieszoną  
lub szynową.

Kogo najdzie ochota, będzie  
mógł spróbować swoich sił w

wydobyciu węgla, tak, jak mia-  
ło to miejsce w XIX wieku, zo-  
baczyć przy tym, jak wyglądały  
podszybia z portem przeładun-  
kowym i ściany wydobywcze.  
Kolejką podwieszoną poje-  
dziemy do skansenu Luiza. Do  
wyjścia zawiezie nas kolejka

szynowa. Zwiedzania będzie  
na prawie pięć godzin, a do wy-  
boru 10 tras.

Miasto na realizację projektu  
otrzymało z unijnej kasy 41,5  
mln zł. Pierwsi turyści zjadą do  
sztolni w 2013 roku. (mar)