

Protest kibiców nie zrobił większego wrażenia na władzach miasta

Prezydent: Niech każdy robi swoje



Przyczyn braku awansu do ekstraklasy sympatycy Piasta upatrują w polityce władz Gliwic, które rządzą ich ukochanym klubem. Swoją złość przyszli wykrzyć w czwartek pod magistratem, ale stamtąd nikt do nich nie wyszedł.



Marcin Król

awansował do ekstraklasy zapanała euforia, ale z tego napompowanego balonu szybko uszło powietrze. Tylko że niewiele osób zdawało sobie sprawę, w jak fatalnej kondycji klub się znajduje. Już wtedy istniał wyjątkowo dzięki wsparciu miasta - przypomniał Zygmunt Frankiewicz, dodając, że rozumie rozgoryczenie kibiców spadkiem Piasta z najwyższego szczebla rozgrywek i brak awansu w kolejnym sezonie. Nie zamierza jednak brać odpowiedzialności za wynik sportowe.

- Część kibiców zdaje się mieć większe pretensje do miasta niż do piłkarzy, którzy sami przecieżyli na taki, a nie inny wynik pracowali - dodał nieco z przekąsem prezydent miasta.

Gończy dzień protestu miał przynieść niedobre wieści dla piłkarzy, którzy jesienią ubiorą koszulki Piasta.

Ci, którzy w nim zostaną, będą mieli obcięte pensje o połowę, a nowi zawodnicy o lukratywnych kontraktach mogą zapomnieć.

- Skończyły pensje dla piłka-

rzy windowane na poziomie wynagrodzenia prezydenta miasta - poinformował Frankiewicz.

Władze Gliwic ustosunkowały się do części protestu, w której sympatycy Piasta sprzeciwili się grze na nowym obiekcie przy Okrzei, Górnik Zabrze, szukającego alternatywnego boiska na czas budowy nowego stadionu.

Fani Piasta odpowiedzią raczej nie mogli czuć usatysfakcjonowani. W piśmie oświadczeniu wręczonym dziennikarzom na konferencji, czytamy, że odrzucenie prośby Górnika, byłoby ze strony miasta niegospodarnością, a „stadionem nie będą tu rozporządzać kibole”. Choć akurat temat gry Górnika w Gliwicach rozwiąże się najpewniej sam, bo według nieoficjalnych jak na razie informacji, sternicy zabrzańskiego klubu nie są w stanie sprostać dość wygórowanym wymaganiom finansowym stawianym przez Gliwice za wynajem obiektu.

- Nie dam się złamać. Przez lata zdążyłem się na wiele rzeczy uodpornić - argumentował, zapowiadając, że miasto z Piasta na pewno się nie wycofa, choć jak zaznaczył, zdaje sobie sprawę z tego, iż samorząd na pewno nie jest najbardziej pożądanym właścicielem klubu piłkarskiego.

Sęk w tym, że jak na razie nikt inny chętny do jego finansowania się nie znalazł.

Zatem prowadzona polityka w Piastie też raczej się nie zmieni. Wiceprezesa Jarosława Kołodziejczyka, podobnie jak wiceprezesa Piotra Wieczorka nikt do dymisji nie zmusi, Jarosława Kaszowskiego klub i owszem zatrudni, ale za 1,5 tys. zł brutto, nikt Pawła Gamli do pierwszej drużyny nie przywróci. Zresztą ten ostatni zdążył już podpisać kontrakt z Polonią Bytom

Przytoczone wyżej oświadczenie zakończone jest zdaniem: „Będziemy tę pracę kontynuować bez względu na awantury wszczynane przez niewielką grupkę pseudokibiców”.

Pod Urzędem Miasta protestowało kilkaset osób...

Marcin Król

O proteście kibiców piszemy na stronie 11.

Pętla tramwajowa przy zbiegu ulic Daszyńskiego i Słowackiego zmieniła właściciela.

9 chętnych do pętli

W ubiegłym tygodniu w siedzibie spółki Tramwaje Śląskie miało miejsce otwarcie ofert, które wpłynęły do ogłoszonego niedawno przetargu na zbycie nieruchomości.

- Oferty są jeszcze weryfikowane pod kątem formalno-prawnym. Gdy zostanie sporządzony protokół, zarząd podejmie decyzję o przyjęciu tej najkorzystniejszej - wyjaśnia w rozmowie z „Gazetą Miejską” Mirosław Tepling z spółki Tramwaje Śląskie.

Co prawda wymogi proceduralne zabraniają sprzedającemu ujawniania informacji, która strona przedstawiła najkorzystniejszą ofertę, jednak nieoficjalnie wiadomo, że przetarg wygrała sosnowiecka spółka Budecon.

Jak wynika z profilu firmy, Budecon zajmuje się wykonawstwem obiektów o różnym przeznaczeniu. Klient-

tami istniejącej od 1995 roku spółki były m.in. Tchibo, Ikea i Unilever. Firma stawiała już obiekty w Gliwicach - m.in. halę dla firmy Mecalux (przy ulicy Wyczołkowskiego) oraz sklepy sieci Biedronka.

Przypomnijmy, spółka Tramwaje Śląskie za prawo do wieczystego użytkowania terenu, potocznie nazywanego pętlą, żądała minimum 1,070 mln zł. W przetargu stanęło także miasto, które zaoferowało najniższą możliwą cenę. Łącznie na zakup nieruchomości o powierzchni 6346 m kw wpłynęło dziewięć ofert.

Z kolei tylko dwie oferty przedstawiono w przetargu na zbycie nieruchomości przy ulicy Chorzowskiej, o powierzchni 740 m kw. W tym wypadku, cena wywoławcza wyniosła 18 tysięcy zł.

(mpp)

- Uważam, że każdy powinien robić swoje: piłkarze grać i zdobywać punkty, a kibice są od kibicowania - stwierdził prezydent Gliwic, Zygmunt Frankiewicz na zorganizowanej na kilka godzin przed protestem kibiców konferencji prasowej, ucinając w ten sposób wszelkie spekulacje o szukaniu dialogu z przeciwnikami obecnej polityki klubu.

O tym, że ani zarząd klubu, ani tym bardziej władze miasta z protestującymi kibicami rozmawiać nie będą, wspominał także podczas spotkania z dziennikarzami, zastępca Frankiewicza, **Piotr Wieczorek**. - Dialogu w takiej formie prowadzić się nie da, choć był na to czas i byliśmy na to gotowi - przyznał Wieczorek, zaznaczając, że nie ma też mowy o tym, by wzorem innych klubów, jak Legia Warszawa czy Lech Poznań zapraszać reprezentantów stowarzyszenia kibiców do współzawodniczenia klubem. Zastrzegł przy tym, że sam kibicem Piasta zostanie na dobre i na złe, a proces budowy drużyny zaczyna się de facto od nowa. Tym razem słowa o awansie do ekstraklasy nie padły.

- Trzy lata temu, gdy Piast

R E K L A M A

TABAKIERA
sklepy tytoniowo-alkoholowe
www.sklepytabakiera.pl

PIWA REGIONALNE*
Z KRAJU I ZAGRANICY

*ponad 300 rodzajów piwa na stałe

GLIWICE, ul. KRUPNICZA 7
godziny otwarcia: **kom. 794-732-400**
pn, wt, czw: 7:00 - 22:00 piątek: 7:00 - 23:00
środa: 8:00 - 20:00 sobota: 9:00 - 22:00

KNURÓW UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 20B
(C.H.U. "PLANETA") **kom. 794-732-100**

R E K L A M A

RAJ RADIO-TAXI
www.radiotaxi.gliwice.pl

15% zniżki

1-91-92
1-91-93
(32) 231-91-92

zamawianie taksówek przez SMS
800 150 850 **693 91 91 92**

BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK