

Do Katowic jeszcze szybciej

Dokończenie ze str. 1

Kolejny projekt, dla prawie czterokilometrowego fragmentu od granicy Zabrze do ul. Baildona w Gliwicach wykona za ponad 1,7 mln zł. spółka Mosty Katowice. Ta sama firma zwyciężyła w przetargu na przygotowanie dokumentacji projektowej dla odcinka długości 3,75 km od ul. Baildona do DK 88.

Ten odcinek jest jednym z droższych dla całej inwestycji – projekt będzie kosztował prawie 3,2 mln zł.

Biegający przez centrum miasta fragment, między ul. Dworcową i Palmiarnią przykryty zostanie tunelem o długości 500 metrów.

Warto również podkreślić, że Drogowa Trasa Średnicowa, która praktycznie na całym przebiegu ma dwie niezależne jezdnie po trzy

pasy ruchu, pas awaryjny i pas zieleni, w centrum Gliwic zmieni się w zwykłą ulicę. Ten śródmiejski odcinek powstanie w formie jednej jezdni po dwa pasy ruchu w każdym kierunku.

Jeżeli uczestniczący w przetargu nie będą odwoływać się od jego wyniku, to podpisanie umowy z projektantami przewidziano po 15 listopada. Na przygotowanie projektów będą oni mieli 15 miesięcy, a łącznie z pełnymi opracowaniami geodezyjnymi – do 27 miesięcy.

Jak mówi **Danuta Żak, rzecznik DTŚ SA**, odcinek trasy od ul. De Gaulle'a w Zabrzu do DK-88 w Gliwicach będzie realizowany jako trzy oddzielne zadania lub, co bardziej prawdopodobne, jako dwa kontrakty: pierwszy to odcinek zabrzański z odcinkiem od granicy Gliwic do ul. Baildona oraz drugi – śródmiejski w Gliwicach.

Zgodnie z harmonogramem, prace budowlane powinny ruszyć w pierwszym kwartale 2012 roku.

To warunek niezbędny, aby inwestycja mogła otrzymać środki unijne. Według przedstawicieli DTŚ SA, przy zachowaniu procedur finansowanie tej inwestycji jest pewne.

Główną częścią projektu o wartości 900 mln zł. ma być kredyt z Europejskiego Banku Inwestycyjnego oraz środki unijne z Regionalnego Programu Operacyjnego woj. śląskiego. A chodzi o niebagatelną kwotę ok. 80 mln euro. Pozostałe fundusze mają pochodzić z rezerwy budżetowej państwa oraz budżetów miast Zabrze i Gliwice.

Cała inwestycja powinna być gotowa do końca 2014 roku i ma kosztować ok. 900 mln zł.

Nina Drzewiecka

8 listopada 2009 r. odbyło się referendum w sprawie odwołania prezydenta i Rady Miejskiej w Gliwicach.

Minął rok od referendum

Przypnijmy, że frekwencja wyniosła zaledwie 11,74%, czyli do urn wybrało się 18.094 mieszkańców – znacznie poniżej wymaganego minimum, niezbędnego do ważności referendum.

Jak to z referendum było?

Grupa mieszkańców, którym nie podobała się likwidacja tramwajów, zorganizowała akcję zbierania podpisów pod wnioskiem o referendum. Udało im się, 8 listopada gliwiczanie poszli do urn.

Prezydent Zygmunt Frankiewicz apelował wówczas, aby w dniu głosowania zostać w domu.

Wśród tych, którzy nie posłuchali apelu i poszli gło-



sować za odwołaniem Zygmunta Frankiewicza, było 16.020 osób, przeciw 1.886 osób. Za odwołaniem Rady Miejskiej opowiedziało się 15.550 mieszkańców, natomiast przeciw – 2.223.

Za całą akcją stała Grupa Inicjatywna, która dziś przekształciła się w stowarzysze-

nie. Osoby zbierające kiedyś razem podpisy, dziś podzieliły się na różne obozy.

W wyborach samorządowych osobne listy wystawili: KWW Referendyści, KWW Gliwiczanie, a ówczesny pełnomocnik grupy referendalnej – **Zbigniew Wygoda** – został kandydatem PO na prezydenta Gliwic.

M A T E R I A Ł Y W Y B O R C Z E

Sojusz Lewicy Demokratycznej

1

LISTA

Popieram Krzysztofa Wójcika - to dobry kandydat.

Wacław Martyniuk

3

MIEJSCE

Krzysztof Wójcik

Kandydat do Sejmiku Województwa Śląskiego

Szanowni Państwo,

Proszę o poparcie mojej kandydatury w wyborach do Sejmiku Województwa Śląskiego. Jestem doświadczonym samorządowcem. W latach 1998-2006 byłem Prezydentem Bytomia. W tych latach Bytom pozyskał 500 mln złotych z funduszy europejskich m.in. na modernizację oczyszczalni ścieków i remont sieci kanalizacyjnej oraz budowę bytomskiej obwodnicy; powstały wydziały wyższych uczelni, na których studiuje ponad 10 tys. młodych ludzi, utworzono Bytomski Park Przemysłowy, uratowano przed likwidacją Szpital Miejski, rozpoczęto projekt "Agora" na pl. Kościuszki.

W Sejmiku będę zabiegał m.in. o godną i bezpłatną opiekę szpitalną dla mieszkańców oraz realizację szybkiej kolejki Pyrzowice (lotnisko) - Bytom - Gliwice

Krzysztof Wójcik