

Dyżur redakcyjny

✚ Dokończenie ze strony 4

Panu **Lucjanowi** nie podoba się odremontowany skwer Doncaster. Jego zdaniem nie spełnia on swojej funkcji rekreacyjnej i komunikacyjnej, bo wszystkie elementy mają ostre krawędzie. Według niego, bezpieczniejsze byłoby zastosowanie obłych kształtów. Natomiast w Urzędzie Miasta usłyszał, że wszystko wykonano zgodnie z projektem.



Dom Przedpogrzebowy przy cmentarzu żydowskim

Nasz Czytelnik żali się również, że miasto nie dba o Dom Przedpogrzebowy (fot.), który mieści się przy cmentarzu żydowskim (ul. Poniatowskiego). Twierdzi, że włożone zostało w niego mnóstwo pieniędzy, a teraz nikt nie pilnuje, by nie kradziono wymienionych już elementów, np. rynien.

W 2006 roku dyrektor SP nr 14 podczas uroczystości podpisała deklarację, że szkoła będzie opiekowała się grobami powstańców śląskich – informuje nas pani **Kazimiera**. Jej zdaniem takich działań nie widać. **Dyrektor placówki, Urszula Organ-Hikiel** zaprzeczyła, jakoby zapomniano o deklaracji. Dzieci wraz z nauczycielkami edukacji regionalnej zajmują się grobami przed ważnymi uroczystościami. W maju, kiedy przypada rocznica Powstań Śląskich, zorganizowano uroczyste obchody, dzieci zapaliły znicze na grobach. Podobnie będzie to wyglądało podczas zbliżającego się Święta Zmarłych.

Pan **Marek** sygnalizuje problem nieprawidłowo parkujących samochodów koło przychodni na ul. Paderewskiego (os. Obrońców Pokoju). Na nowym trawniku przy placu zabaw kierowcy zostawiają samochody, mimo że niedaleko jest dostępny parking. Niektórym nie chce się jednak przejść „paru” metrów i dla własnej wygody wolą niszczyć wspólne dobro. Warto by strażnicy miejscy zwrócili uwagę na ten skandaliczny proceder – dodaje wzburzony Czytelnik.

Zgłoszenia przyjmowali:
Małgorzata Urbanek
i Marcin Fabrykowski

Nowoczesnym pociągiem z Gliwic

Elfy na trasie

Już na przełomie listopada i grudnia na trasę Gliwice-Częstochowa i Gliwice-Zawiercie wyjadą nowoczesne pociągi. ELFY będą wprowadzić na razie tylko dwa – ale to już zawsze coś. Zastąpią one wystuzzone niebiesko-żółte składy.

Niskopodłogowe ELFY zapewniają pasażerom podróż w komfortowych warunkach. Pociąg ma 250 foteli, klimatyzację, kamery, wyświetlacze oraz specjalny system liczenia pasażerów. Mimo iż po torach może kursować z prędkością ponad 160 km/h, jest bardzo bezpieczny i przystosowany do jazdy po terenach, gdzie wystę-

pują szkody górnicze.

Samorząd województwa zakupił 8 takich pociągów w bydgoskiej fabryce PESA. Zapłacił za nie 187 mln zł.

Dwa pierwsze ELFY mają zostać przekazane w październiku tego roku, następne dwa w listopadzie, kolejne dwa pojadą na Śląsk w grudniu.



Składy będą jeździć w utworzonych przez władze województwa śląskiego Kolejach Śląskich.

Pierwszy pociąg, wyprodukowany dla województwa śląskiego, zaprezentowano w połowie września na międzynarodowych targach InnoTrans 2010 w Ber-

linie. Trzeba przyznać, że prezentuje się bardzo dobrze.

ELF ma ponad 75 metrów długości i wyróżnia się nowoczesnym opływowym kształtem. Może nim podróżować 450 pasażerów, z czego 250 na wygodnych, częściowo rozkładanych fotelach. Pociąg dysponuje również estetycznymi toaletami.

Jako, że ELFY wyposażone zostaną w komputery pokładowe oraz specjalne dotykowe ekrany z całą gamą czujników, maszyniści, którzy będą je obsługiwać przejdą specjalne przeszkolenie.

Na podróż ELF-ami spółka Koleje Śląskie wprowadzi własne bilety, które będzie można kupować w kasach PKP. Ich ceny będą zbliżone do tych obowiązujących obecnie.

Nina Drzewiecka

R E K L A M A

Nowa era kotłów na paliwa stałe z podajnikiem

Dotychczasowe konstrukcje kotłów na paliwa stałe, z automatycznym podawaniem paliwa, dzięki zastosowaniu paleniska retortowego, można porównać do próby zagotowania wody w czajniku, który znajduje się ponad metr nad palnikiem. Oczywiście stanie się to możliwe ale dopiero wtedy gdy temperatura w pomieszczeniu przekroczy 100°C... Ekonomicznie mało uzasadnione...

Kocioł **Sztoker** dzięki wyeliminowaniu paleniska retortowego przekazuje energię ze spalania paliwa od razu do czynnika grzewczego jakim jest woda, poprzez zastosowanie odpowiedniego kształtu wymiennika już w najbliższym sąsiedztwie rusztu, na którym przebiega proces spalania. Dzięki temu bezpośrednio odzyskujemy też promieniowanie podczerwone dotychczas częściowo tracone w poprzednich konstrukcjach. Zapewnia to wysoką sprawność cieplną kotła oraz bezpośrednie nagrzewanie wody powracającej z instalacji grzewczej dzięki czemu ograniczono do minimum tzw. „roszenie” nawet przy pracy z minimalnymi temperaturami. Oczywiście nadal odzyskiwane jest ciepło zawarte w spalinach dzięki specjalnej konstrukcji wymiennika.

Specjalna konstrukcja podajnika ślimakowego pozwala na spalanie różnych paliw bez konieczności wymiany ślimaka, znikome opory przy transporcie paliwa wydłużają żywotności ślimaka podającego, nie ma więc obaw o szybkie wytarcie się łopatek. Ryzyko zerwania zawleczki zabezpieczającej też jest znikome. Daje to nam w pełni zadowolonego klienta,

który nie musi się martwić czy w opale nie znajdzie się kamień, kawałek drewna lub metalu.

Konstrukcja bryły kotła jest wynikiem dostosowania jej do uwag płynących z rynku, zarówno od instalatorów jak i użytkowników. Wyjście spalin usytuowane w górnej części kotła umożliwia dowolną konfigurację podłączenia do przewodu kominowego a zbiornik paliwa umieszczony z tyłu kotła można dowolnie obracać zapewniając klientowi optymalny dostęp do zasypu paliwa. Duża część wymiennika wykonana jest z profili giętych dzięki czemu zmniejszyła się ilość złączy spawanych a co za tym idzie możliwość wystąpienia pęknięć w wyniku naprężeń.

Kocioł Sztoker może na życzenie Klienta zostać wyposażony w automatyczny układ odpowietniania, który rozbudowuje go do wersji **Premium**.

Praktyczna bezobsługowość procesu spalania oraz łatwość czyszczenia kotłów Sztoker pozwala nam zarekomendować go każdemu klientowi dla którego liczy się czas oraz komfort jego i domowników.

Produkty firmy KOMIZ wyposażone są w regulator **Puma PID**.

Dlaczego Puma PID?

- ekran – kolorowy TFT 400x200 pixeli 65 tyś. Kolorów 2.8"
- System Elastycznego Spalania – (FBS) poprawne spalanie paliwa o kaloryczności +/- 15% od nastawionej
- Automatyka Korekcja Dawki – (ADC) automatycznie zmienia nastawę podawania w zależności od wartości energetycznej opatu +/- 25% od nastawy
- Regulacja Temperatury – Algorytm PID-II – idealna stabilizacja temperatury, ciągła praca dmuchawy (bez przestojów) nawet dla małego odbioru ciepła, do 2% mocy kotła.

Regulator steruje pracą dmuchawy w pełnym jej zakresie od 1 - 100%, załączeniem pompy obiegowej c.o., pompy c.w.u. oraz podajnika paliwa. Dodatkowo regulator może współpracować z dowolnego typu termostatem pokojowym wyposażonym w wyjście przekaźnikowe beznapięciowe.

Dzięki rozbudowanemu algorytmowi pracy, regulator **Puma PID** może oddzielnie sterować strefami czasowymi, w które jest wyposażony, dla temp. kotła i CWU.

Regulator **Puma PID** wyposażony jest standardowo w funkcję CWU, użytkownik nastawia tylko temperaturę na zasobniku. Drobny bieg pompy oraz różnicę między temperaturą na zasobniku a kotłem dobiera sobie regulator automatycznie. Dodatkowo użytkownik może ustawić sobie większą temperaturę na zasobniku c.w.u. niż na kotle, a regulator tak będzie sterował pracą pomp aby dostarczać odpowiednią ilość ciepła na zasobnik c.w.u. i instalację c.o., nie powodując jednocześnie przegrzania.

Użytkownik regulatora **Puma PID** może samodzielnie dokonywać zmiany oprogramowania. Po podłączeniu regulatora do komputera dzięki łączu USB, komputer rozpozna regulator jako urządzenie masowe pendrive, z dwoma katalogami ARCHIVE i UPGRADE. Aby wgrać nowy program należy pobrać go z internetu i skopiować go do katalogu UPGRADE np. Eksploratorem Windows.

Dodatkowo regulator **Puma PID** rejestruje i archiwizuje przebieg pracy kotła w okresie 1mies. Serwis kotła może z czytać sobie historię pracy kotła i dzięki odpowiedniemu programowi

wizualizacyjnemu obejrzeć na ekranie komputera przebieg pracy.

Wszystkie rozwiązania konstrukcyjne są chronione patentami.

Dane techniczne kotła Sztoker 25

Moc cieplna – 25 kW
Zakres mocy – od 2 do 34 kW
Sprawność – >86%
Orientacyjna powierzchnia ogrzewanych pomieszczeń – do 350 m²

Średnica czopucha kominowego – 160 mm
Masa kotła – 300 kg
Pojemność zasobnika – 150 dm³
Szerokość – 510 mm
Wysokość – 1400 mm
Długość – 1190 mm

Wszystkich zainteresowanych zapraszamy na naszą stronę : www.komiz.pl gdzie można zapoznać się z naszymi produktami.

komiz
heating solutions



www.komiz.pl