

Czy wąskotorówka dojedzie do Gliwic?

❖ dokończenie ze str. 1

- Zainteresowanie jest bardzo duże. Coraz częściej mamy do czynienia z sytuacją, że nie wszyscy mogą o danej godzinie zmieścić się do pociągu - mówi **Jarosław Łuszcz, naczelnik stacji w Rudach**.

Kiedy kolejka zaczynała swoje drugie życie, dysponowała za ledwie jedną lokomotywą oraz dwoma wagonikami. Teraz turystów obsługują cztery lokomotywy i siedem wagonów. A kolejne są już remontowane.

Przywrócenie kursowania kolejki na trasie do Gliwic zapowiedział kilka miesięcy **prezydent Zygmunt Frankiewicz**. Władze Gliwic zastrzegają jednak, że z kilku względów to na razie dość odległy pomysł. Ambitne zadanie wykracza bowiem poza możliwości miasta. Aby trasa mogła funkcjonować na całym ponad 20 km odcinku, potrzebne jest porozumienie wszystkich gmin, przez które trasa przebiega. Ponadto samorządy musiałyby wykupić lub przejąć grunty pozostające nadal w gestii PKP.

Jednak w obu kwestiach działania są już podejmowane. Na pewno dobrą informacją jest przyjęty przez rząd projekt nowelizacji ustawy o komercjaliza-



cji, restrukturyzacji i prywatyzacji Polskich Kolei Państwowych. Przewiduje on m.in., że PKP S.A. będą mogły przekazywać gminom dworce kolejowe wraz z należącymi do nich gruntami. Samorządy będą wtedy mogły odnowić lub wyremontować dworce. Jedynym warunkiem przejścia budynku będzie zachowanie w nim obsługi podróży. I tak mogłoby się stać na przykład ze stacją na

Trynku czy w Bojkowie.

Jeżeli Gliwicom i pozostałym gminom udałoby się sfinalizować rozmowy z PKP i przejąć grunty, to wtedy na reaktywację trasy można by ubiegać się o unijne dofinansowanie. Tym bardziej, że w latach 2013-2016 Unia uruchamia duże fundusze na skanseny, muzea itp.

Chcielibyśmy zaproponować takie międzygminne porozumienie, i w jego ramach wspólnie wystąpić do Unii, aby otrzymać środki na przywrócenie do życia tego ponad 100-letniego zabytku techniki - zapowiada naczelnik Łuszcz.

Trasa z Gliwic do Rud to prawie 23 kilometry. Koszt 1 km szacuje się na ok. 1 mln zł. Jak wyjaśnia Jarosław Łuszcz, kolej wąskotorowa ma znacznie mniejsze wymagania techniczne, więc można przy budowie trasy wykorzystać stare tory i podkłady. Jeżeli gminy zagwarantowałyby sfinansowa-

nie inwestycji w 20 procentach, Unia dołożyłaby 80 proc.

Piotr Wieczorek, zastępca prezydenta Gliwic zapowiada, że na razie, na początek, na stacji Gliwice- Trynek pojawi się coś na kształt kolejowego skansenu. W dalszych planach jest trasa rowerowa z Gliwic do Rud. Ścieżka dla rowerzystów biegnęłaby po nasypie kolejki.

Najszybciej należy spodziewać się za to wydłużenia trasy w drugą stronę, do Rybnika. Intensywne rozmowy w tej sprawie prowadzone są z **prezydentem Adamem Fudalim**, który jest gorącym zwolennikiem takiego pomysłu.

Zadanie nie jest trudne, ponieważ należy ułożyć za ledwie 1,3 km torów aby kolejka mogła dojechać nad zalew rybnicki do stacji Stodoły. W dodatku nie ma problemów z PKP, gdyż właścicielem gruntów jest mian-

sto. W powrotnej drodze zamiast kolejką, wycieczkowicze mogliby wrócić do Rud kajakami, spływając rzeką Rudą.

Obecnie, na turystów w Rudach czekają 2 trasy liczące w sumie 7 kilometrów.

Oprócz wycieczki kolejką można przejechać się ręczną drezyną, skorzystać z konnej przejażdżki, a w Stolicy odwiedzić indiańską wioskę. W planach są już kolejne inwestycje. W lokomotywni na remont czekają następne pojazdy, w tym zabytkowy parowóz. Zmieni się również otoczenie stacji w Rudach. Otwarty zostanie hotelik, dzieci będą mogły pobawić się na placu zabaw, a w przyszłości na wieży wodnej udostępniony zostanie taras widokowy.

**Nina Drzewiecka
Łukasz Fedorczyk**

Ten materiał zobaczysz w TV



www.24gliwice.tv

REKLAMA

RAJ RADIO-TAXI
www.radiotaxi.gliwice.pl

1-91-92
1-91-93
(32) 231-91-92

15% zniżki

BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK
800 150 850

zamawianie taksówek przez SMS
693 91 91 92

NOWOŚĆ

OKNA ENERGOOSZCZĘDNE 88
- szyba o współczynniku przenikania ciepła U=0,5

OKNA DREWNIANE -ALUMINIOWE
WITRYNY SKLEPOWE

Quercus®
rok założenia 1980

Zygmunt i Adam Łoś

PRODUCENT OKIEN I DRZWI

Gliwice Brzezinka, ul. Bydgoska 11
tel. (032) 270 13 11

www.quercus.com.pl