



Telefoniczny Dyżur Redakcyjny
czwartek 11.30 - 13.30

Chciałbyś zgłosić jakiś problem,
interwencję, a może pochwałę?
Czekamy na telefony 32 230-84-51

Następne wydanie Gazety
Miejskiej ukaże się
we wtorek, **10 sierpnia.**



ISSN: 2081-9005

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

nakład: 20.000 egz.

**REDAKCJA
i BIURO OGŁOSZEŃ:**
Gliwice, Pl. Piłsudskiego 3
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00
tel.fax 32 230-84-51
tel.kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

27 lipca 2010 | Nr 477

gazeta
miejska
Gliwice Zabrze



Czy strefy płatnego parkowania
pomogą w rozwiązaniu problemu?

Zaparkować trudno

który aby zaparkować auto
krążył wokół magistratu
kilkanaście minut.

Codziennie w godzinach szczytu, w centrum Gliwic trwa walka o każde wolne miejsce parkingowe. Nic więc dziwnego, że kierowcy za nic mają znaki zakazu i parkują gdzie się da, nawet na przejściach dla pieszych i ścieżkach rowerowych.

Projekt wprowadzenia płatnych stref zaakceptowali już radni, ustalono nawet stawki. Jednak jego realizacja wciąż jest przesuwana w czasie. Okazuje się, że teraz magistrat czeka na zakończenie kolejnego etapu prac nad Śląską Kartą Usług Publicznych, która ma służyć również do opłacania parkingów.

- Do końca lipca KZK GOP powinien mieć gotową specyfikację istotnych warunków zamówienia, gdzie pojawiają się wszystkie techniczne parametry, które musi spełniać ta karta. Później na podstawie tych parametrów będziemy mogli połączyć je z tymi, które będą dotyczyć naszych, płatnych stref parkowania – mówi **Maja Lamorska z Wydziału Promocji UM.**

Urzednicy od kilku lat zastanawiają się nad wprowadzeniem w centrum miasta płatnych stref parkowania. Pomysł cały czas czeka na realizację.

- Czy ktokolwiek w Gliwicach nie ma problemu ze znalezieniem miejsca do parkowania? Chyba brakuje płatnych parkingów, bo dzięki nim rotacja byłaby większa i szybciej można byłoby znaleźć miejsce – mówi **Stefan Kuśmierczyk,**



Czy wąskotorówka dojedzie do Gliwic?

Choć obecnie ma zaledwie 7 km długości to i tak przyciąga tłumy turystów – mowa o kolejce wąskotorowej w Rudach Raciborskich. Jeżeli udałoby się ją reaktywować na trasie do Gliwic, zainteresowanie z pewnością byłoby jeszcze większe. Takie plany już się pojawiły. Wprawdzie inwestycja nie byłaby tania, ale z pomocą w jej realizacji mogłaby przyjść Unia Europejska.

zniknęły, a stacyjne budynki zdewastowano.

Od kilku lat kolejka do Rud, ponownie stała się atrakcją. W pobliżu odrestaurowano Pocysterski Zespół Klasztorny, a wokół dla rowerzystów przygotowano atrakcyjne trasy rowerowe. Stąd już tylko „rzut beretem” do zalewu rybnickiego, gdzie w upalne dni można na przykład popływać na żaglówkach. W promocji pomogło też umieszczenie kolejki na Szlaku Zabytków Techniki woj. śląskiego

Nic więc dziwnego, że w każdy pogodny weekend na stacji w Rudach gromadzą się tłumy chętnych do przejażdżki zabytkowym pociągiem.



Kolejka wąskotorowa to ponad 100-letni zabytek techniki. W szczytowym momencie rozwoju, trasa liczyła ponad 50 km długości. Można nią było dojechać z Trynku aż do Markowic.

Kiedy w 1991 roku zlikwidowano połączenia osobowe i towarowe, w ciągu kilkunastu miesięcy na całym odcinku rozkradziono co się dało. Tory

REKLAMA

salon
skutery, motocykle,
quady, rowery **MOTOTREND**
Letnia
wyprzedaż
rowerów **-20%**
szczegóły
na stronie 5

do
końca
września
usługi serwisowe
-20%
www.mototrend.pl
serwis samochodowy,
motocyklowy, rowerowy

REKLAMA

plus
radio
96.2 FM GLIWICE

Radio-Taxi
DRAGON
15%
ZNIŻKI
32 19-19-0
BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK
800-108-800