

Lotnisko chce rozwinąć skrzydła



Nina Drzewiecka



Koncepcję rozbudowy lotnisk na terenie woj. śląskiego przygotował Urząd Marszałkowski.

Nowe pasy startowe to szansa na rozwój regionu. Ten rozwój związany jest nie tylko z lotami biznesowymi, ale również coraz popularniejszą turystyką samolotową oraz lotami rekreacyjnymi prywatnymi samolotami.

Opracowanie wstępnej koncepcji trwało 2 lata. Przewiduje ona dofinansowanie w wysokości 25 mln zł na budowę lotnisk,

do wykorzystania w ciągu 5 lat. Jeżeli koncepcja zostanie zatwierdzona przez Zarząd Województwa, to z tej ogólnej kwoty Gliwice mogłyby otrzymać 5 mln złotych.



- Te 5 mln to byłaby dobra kwota na dobry początek - mówi **Józef Gumieny, wiceprezes gliwickiego Aeroklubu.**

Środki finansowe zostałyby wykorzystane na budowę nowego pasa startowego o długości

1200 m i dróg kołowania. Gliwickie lotnisko będzie też wymagało przystosowania do lotów całorocznych, czyli nowego oprzyrządowania. Powstaną nowe hangary - naprawy i czarterowy oraz nowa wieża.

Jak wyjaśnia Józef Gumieny, Gliwice nie mają ambicji, by stanowić konkurencję dla Pyrzowic. Swojej szansy upatrują w obsłudze małych,

Nowy pas startowy, nowe hangary i wieża oraz rozbudowane zaplecze - tak już za kilka lat może wyglądać gliwickie lotnisko. Gliwice mają szansę dostać na ten cel nawet 5 mln złotych.

kilkunastoosobowych samolotów latających na najbardziej popularnych kierunkach.

Dla pasażerów oznaczałoby to maksymalne skrócenie czasu na formalności związane z odprawą itp. Oczywiście przy zachowaniu wszelkich procedur.

- W ten sposób moglibyśmy przewozić kilkaset tysięcy pasażerów rocznie po całej Europie - mówi Gumieny. Urochomienie w Gliwicach takiej bazy, która, co trzeba zaznaczyć, nie jest głośna i uciążliwa dla otoczenia, to według nas rozsądny kierunek rozwoju lotniska.

czekała. Umowa podpisana z Aeroklubem daje gwarancję, że szkolenie zawodowe będzie realne, a nie wirtualne, laboratoryjne. Również wojsko wyraziło zainteresowanie współpracą w zakresie szkolenia uczniów.

Gliwicka szkoła będzie trzecią w naszym województwie z klasą z takim kierunkiem kształcenia.

Jak podkreśla Kucharz, będzie to klasa o profilu stricte zawodowym. Natomiast we współpracy z Aeroklubem, w formie zajęć pozalekcyjnych

będzie można uprawiać w zależności od zainteresowań sporty lotnicze, spadochroniarstwo, szybownictwo czy wreszcie modelarstwo lotnicze.

Dzięki takiemu rozwiązaniu kandydaci nie będą musieli spełniać szczególnych wymagań zdrowotnych, a przy rekrutacji obowiązującą będą takie same zasady jak w pozostałych gliwickich szkołach zawodowych. Od nowego roku szkolnego naukę w tej klasie będzie mogło rozpocząć 33 uczniów.

R E K L A M A

R E K L A M A

P A R T N E R Z Y

R E K L A M A

R E K L A M A