

Wraz ze śniegiem stopniał asfalt



Urzednicy zapewniają, że w Polsce zmniejsza się liczba dziur w jezdniach, a złośliwi kierowcy odpowiadają, że zmniejsza się bo 3 mniejsze zamieniają się w jedną dużą.

Gliwicki ZDM informuje, że zatałał ostatnio 300 ubytków w jezdniach. Jednak przeciętny kierowca wcale tego nie zauważa. Kolejne dziury pojawiają się jak grzyby po deszczu. Jazda po niektórych ulicach oznacza dla kierowców prawdziwy slalom.

- Tegoroczna zima uczyniła większe niż zwykle spustoszenie w nawierzchniach dróg. Nie od razu możemy wszystko naprawić, ale robimy to systematycznie – zapewnia Zarząd Dróg Miejskich.

Zarząd Dróg Miejskich odpowiada za stan nawierzchni około 800 ulic, czyli w sumie za ponad 450 kilometrów dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych na terenie Gliwic. Właśnie trwa inwentaryzacja ich stanu technicznego po okresie zimowym. Jednak zamiast zliczania i przeglądu ulic, konieczne jest ich natychmiastowe łatanie.

- Stan dróg kontrolują inspektorzy z naszej firmy. Zgłoszenia w sprawie uszkodzeń ulic przyjmowane są oczywiście również od osób indywidualnych. Sukcesywnie zlecamy naprawy ubytków Przedsiębiorstwu Remontów Ulic i Mostów - mówią w ZDM.

Coś tam wysypie i udepcze

Doraźne łatanie dziur nie przynosi rezultatu.

- Ostatnio na ul. Wieczorka zatrzymał mnie pracownik łatający dziury, musiałem poczekać aż skończy. O dziwo skończył w ciągu 30 sekund – mówi kierowca firmy kurierskiej **Damian Grajczyk**. Pan wysypał coś do dziury, szybko udepczał nogami i już mógł swobodnie przejechać – dodaje.

- Łatanie jezdni w ten sposób jest zupełnie bez sensu.

W budżecie na 2010 rok na utrzymanie dróg przewidziano łącznie 19,5 miliona złotych. Kwota uwzględnia nie tylko zaklejenie dziur, ale też remonty w szerszym zakresie. Plan remontowy nie jest jeszcze sprecyzowany. Póki co wiadomo, że obejmie on m.in. naprawy niektórych fragmentów ulic, w których tkwią tory tramwajowe.

- Właścicielem torowisk jest spółka Tramwaje Śląskie. Na niej ciąży obowiązek utrzymania ich wraz z przyległymi pasami nawierzchni ulic w należytym stanie. Niestety, Tramwaje Śląskie kompletnie

ulicy Wieczorka woła o pomoc do nieba. Jest to jedna wielka dziura. Urzednicy zapewniają, że naprawiony zostanie kolejny, większy fragment tej ulicy, a także odcinki na ulicach Dolnych Wałów, Daszyńskiego i wiadukt na ul. Zabrskiej. Według **profesora Kazimierza Kłosa** z Politechniki Śląskiej, specjalisty od budowy dróg, przeciętna żywotność nawierzchni po remoncie powinna wynosić 20 lat! Z tego wynika, że w Polsce coś jest robione źle, bo ulica po remoncie „żyje” kilka miesięcy, później już tylko dogorywa.

Łukasz Fedorczyk



nie wywiązują się z tej powinności, a wieloletnie zaniedbania są przyczyną poważnych zagrożeń dla ruchu drogowego w mieście. Musimy więc podejmować remonty interwencyjne w najbardziej niebezpiecznych miejscach. Już w zeszłym roku rozpoczęliśmy prace w obrębie torowiska na skrzyżowaniu ulic Wieczorka i Dolnych Wałów. Wyremontowano pas jezdni o szerokości 4 i długości 75 metrów. Będą wykonywane również dalsze remonty, a ich kosztami obciążymy spółkę Tramwaje Śląskie S.A. – komentuje **Marek Jarzębowski**, rzecznik prezydenta miasta.

O kilkaset dziur za dużo

Po części zostaje rozwiązany łabędzki koszmar, bo właśnie prowadzony jest remont fragmentu ulicy Głównej. Jednak w całym mieście dróg w fatalnym stanie jest więcej. Stan

Mimo wcześniejszych obaw władz miasta, firma Bremer AG złożyła projekt wykonawczy stadionu Piasta Gliwice. Przetarg na budowę obiektu będzie można więc ogłosić jeszcze w marcu. Oczywiście pod warunkiem, że złożone dokumenty nie będą zawierać żadnych uchybień.

Przetarg na budowę stadionu jeszcze w marcu?

- Myślę, że to dobre wieści, na które czekało wielu gliwiczian. Czekaaliśmy również my – mówi **Marek Jarzębowski**, rzecznik prasowy prezydenta Gliwic.



- Tym razem firma Bremer dotrzymała słowa i mamy nadzieję, że teraz już współpraca będzie się układała tak jak trzeba. Najważniejsze, że są te dokumenty. Urzednicy potrzebują teraz mniej więcej tygodnia, żeby je dokładnie przeczytać i sprawdzić. Po tym czasie będzie można już stworzyć istotne warunki zamówienia publicznego i ogłosić przetarg.

Jest nadzieja, że jeżeli dokumenty będą w porządku to jeszcze w marcu ten przetarg zostanie ogłoszony. Potem trzeba będzie poczekać dwa miesiące, aż ewentualni wykonawcy złożą swój akces, potem przetarg trzeba będzie rozstrzygnąć i jeżeli nie będzie protestów, co jest zmartwieniem każdego dużego przetargu, to można liczyć na to, że już w tym roku pierwsze łopaty przy budowie nowego sta-

dionu zostaną wbite. Teraz trzeba tylko wybrać wykonawcę i budować, nareszcie budować! Czekaaliśmy na to, niestety ponad rok - tłumaczy Marek Jarzębowski.

23 marca mija rok od pierwotnego terminu wykonania dokumentacji projektowej nowego stadionu. Termin był kilkakrotnie przesuwany. Pod koniec ubiegłego roku firma Bremer AG złożyła deklarację,

że wykona dokumentację do 5 marca 2010 r. Dokumentacja, którą przygotowała niemiecka firma, jest niezbędna do opracowania tzw. specyfikacji istotnych warunków zamówienia do przetargu na budowę nowego stadionu. Zmodernizowany obiekt przy ul. Okrzei będzie nowoczesną areną piłkarską. Widownia ma liczyć 10 tys. miejsc. Będzie on spełniał wszystkie wymogi licencyjne PZPN i UEFA. Na realizację inwestycji w miejskim budżecie zarezerwowano 71 mln zł. (flu)

BEZPŁATNE WEJŚCIÓWKI!

Zimy żal! Poślizgaj się jeszcze

Samorząd miejski zaprasza na lodowisko na Kąpielisku Leśnym.

Lodowisko jest czynne od poniedziałku do piątku od 12.00 do 20.00, a w soboty i niedziele od 9.00 do 20.00. Na miejscu można wypożyczyć łyżwy.

Rusza akcja darmowych wejściówek. Aby zdobyć jedną z nich, dzwoni pod numer **32/231-30-44** codziennie w godz. od 12.00 do 14.00.

Liczba wejściówek ograniczona!
Hasło: LODOWISKO!



R E K L A M A

OCIEPLENIA DOMÓW

-25%

RABATU

W skład oferty wchodzi:

1. MATERIAŁ	- klej do styropianu
- styropian (10 cm)	- klej do siatki
- siatka	- grunt
- narożniki z siatką	- listwy startowe
- tynk akrylowy	
w dowolnym kolorze	

2. ROBOCIZNA

OKNA PCGV

-50%

RABATU na okna

ZADZWOŃ - zamów bezpłatny pomiar

AKART www.akartbud.pl

44-100 Gliwice, ul. TARNOGÓRSKA 101

tel. 32 / 301 80 04

R E K L A M A

Agencja Reklamowa

• strony internetowe, reklama w internecie
• ulotki, foldery, plakaty, wizytówki, teczki
• gadzety reklamowe, ekspozitory, tablice
• kompleksowa obsługa firm w zakresie reklamy

Gliwice, Plebiscytowa 1, tel. 32 72 70 426
pełna oferta na: www.icon-studio.pl

RAJ RADIO-TAXI

www.radiotaxi.gliwice.pl

1-91-92
1-91-93
(32) 231-91-92

BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK
800 150 850

zamawianie taksówek przez SMS
693 91 91 92