

Czy mieszkańcy są zadowoleni z A4?

Czas na ankietę...

Od wtorku do końca grudnia mieszkańcy mogą spodziewać się, że do drzwi ich domów zapukają ankieterzy.

Zapytają czy zmiana tramwaju na autobus wpłynęła na poprawę transportu publicznego. Gliwiczanie wypowiedzą

się również odnośnie przedłużenia linii A4 do Trynku, Sikornika i Ostropy.

Badania przeprowadzą Ankieterzy Fundacji Centrum Badania Opinii Społecznej na reprezentatywnej grupie ok. 1000 gliwiczian. Koszt badania to 29.280 zł. Ogłoszenie wyników nastąpi w połowie stycznia 2010 r.



Temat ankiety wzbudził sporo kontrowersji wśród internautów. Poniżej przedstawiamy kilka, spośród kilkudziesięciu opinii zamieszczonych na stronach portalu www.24gliwice.pl.

Ghanima: dojeżdżam nową A4 do pracy co dzień i wreszcie nic się nie psuje. Jak stanie jeden tramwaj to nie zatrzyma całej trasy. Do autobusów łatwiej wejść starszym osobom. Autobusy są WIĘKSZE. Nie słysząc ich z 3 przecznic. Byłem świadkiem jak jedna staruszka pochwaliła nowy autobus i od razu jej 3 koleżanki zaczęły na nią wrzeszczeć, że przecież tramwaj to była tradycja!

Filip K. Czyli pytanie nie ma znaczenia, bo nieważne czym, ważne że się jeździ i jest wygodnie(...)

A-anty A4: Najpierw likwidacja T1 i T4 jako linii „znikąd donikąd”, powstanie dziwoląga A4 teraz bezsensowna ankieta a później likwidacja torowiska z mrzonką, że kiedyś tramwaj do Gliwic wróci.

Marek Berezowski: Ta ankieta jest pozbawiona sensu. To tak jakby zapytać, czy wolisz nosić trampki, czy lakierki. To jest ankieta, czy jesteś za cywilizacją, czy przeciw. Tramwaj w Gliwicach jest konieczny i to jest bezsporne. I nie tylko ten

łączy Maciejów z Wójtową Wsią.

fiszbiniek: Nie jest potrzebna linia łącząca Wójtową Wieś z Zabrzem, autobus A4 doskonale ją zastąpił, zwiększając obsługę na całą dzielnicę. Natomiast jest potrzeba budowy linii łączącej osiedla Sikornik/Trynek, Kopernik i GW/Waryńskiego. Do centrum każde z tych osiedli ma połączenia, tramwaj nie musi tam jeździć.

brbe: Mieszkańcy się już wypowiedzieli. Co najmniej 20 tys. ludzi jest za tramwajem.

Po co robić fikcyjną ankietę za 30 tys. zł., skoro wyniki są już znane? Prościej jest je już podać. Poza tym mało kogo z Łabęd czy Kopernika obchodzi tramwaj w centrum. A tych właśnie będą pytać ankieterzy!

zeten: Wynik badania będzie taki, jakiego oczekuje zleceniodawca. Proszę nie traktować tego wyłącznie jako krytykę Magistratu. Taka jest obecnie „naukowa” rzeczywistość - od Sejmu zaczynając na sołtysie kończąc. Jakie czasy takie obyczaje.

Olimpijczyk otwarty od stycznia

Olimpijczyk - tak nazywać się będzie nowa kryta pływalnia na Kąpielisku Leśnym. Nazwę dla obiektu wybrali zarówno mieszkańcy, którzy nadsyłąli swoje propozycje jak i członkowie komisji. Konkurs rozstrzygnięto w czwartek na antenie Radia CCM.

Ze 175 nadesłanych propozycji nazw, jury wybrało finałową 10: Albatros, Arka, Gliwiczanka, Meduza, Oceania, Olimpia, Olimpijczyk, Orion, Orka, Pięćdziesiątka.

Spośród zaprezentowanych imion dla pływalni słuchacze wybrali finałową trójkę: Albatrosa, Olimpię i Olimpijczyka. Na te propozycje oddawali swoje głosy jurorzy. W skład konkursowej komisji weszli przedstawiciele organizatorów zabawy: **Zygmunt Frankiewicz** –



Fot. TUR Gliwice

wicz – prezydent Gliwic, **Marek Pszonak** – przewodniczący Rady Miejskiej, **Krzysztof Budzisz** – redaktor naczelny Radia CCM, **Jan Drobny** – dyrektor TUR Gliwice – Centrum Sportu i Wypoczynku w Gliwicach i **Marek Jarzębowski** – naczelnik Wydziału Kultury i Promocji Miasta UM oraz **Tymek Drozd** i **Wiktoria Boheńska**, młodzi pływacy. Zdecydowana większość Komisji opowiedziała się za

nazwą Olimpijczyk.

Jak zapowiedział prezydent Zygmunt Frankiewicz, 50-metrowa kryta pływalnia otwarta zostanie 21 stycznia.

Olimpijczyk – pełnowymiarowy, kryty basen olimpijski będzie ośrodkiem szkolnego i akademickiego mistrzostwa sportowego.

- Chcemy, żeby został on jed-

nym z najważniejszych obiektów pływackich w naszym mieście i regionie. Będą na nim rozgrywane przede wszystkim różnego typu mistrzostwa i zawody sportowe, ale również udostępniony zostanie młodzieży szkolnej, w ramach lekcji wychowania fizycznego - mówi **Jan Maurycy Drobny**, dyrektor Zarządu Ośrodków Wypoczynkowo-Turystycznych „TUR” w Gliwicach. - Poza tym, naszym celem jest to, żeby przynajmniej raz w miesiącu odbywała się tu większa impreza pływacka z wykorzystaniem widowni na 750 osób.

W przyszłym roku na Olimpijczyku odbędą się trzy ważne imprezy pływackie o charakterze ogólnokrajowym. Będą to: Letnie Otwarte Mistrzostwa Polski w kategorii Masters (7-9 maja), Grand Prix - Puchar Polski (22-23 maja) oraz prestiżowe Mistrzostwa Polski (3-6 czerwca).

(kk)

Od marca droższe bilety

Od 1 marca zapłacimy więcej za bilety komunikacji miejskiej. Do kasy Komunalnego Związku Komunikacyjnego GOP trafi dzięki temu dodatkowo 14 milionów złotych. Tymczasem standard podróżowania nadal pozostawia wiele do życzenia...

Jak tłumaczy KZK GOP, podwyżki są konieczne bo rosną ceny usług oferowanych przez przewoźników, większe są również wymagania dotyczące jakości taboru.

Zarobione pieniądze trafiają do przewoźników, którzy sukcesywnie polepszać będą jakość oferowanych usług.

Tłumaczenie takie nie prze-

konuje jednak podróżnych, którzy płacąc drożej za bilet, już chcieliby, żeby było wygodniej, szybciej i bardziej komfortowo. Pomimo tego, że w Gliwicach w większości jeżdżą już nowe pojazdy, podróżni wciąż narzekają na duże opóźnienia i tłok w autobusach.

Teraz przyjdzie im za to jeszcze więcej zapłacić. Jednorazowy bilet autobusowy i tramwajowy, obowiązujący na terenie jednej gminy, kosztować będzie

2,60 zł (dotychczas 2,40). Bilet miesięczny autobusowo-tramwajowy na jedno miasto kosztować będzie 94 złote, na dwa i więcej miast 112 złotych.

Bilet kwartalny, autobusowo-tramwajowy upoważniający do jazdy na terenie jednej gminy kosztował będzie 240 złotych, na terenie dwóch i więcej miast - 282 zł. Wzrosną również ceny biletów 48-godzinnych, 5- i 14-dniowych. (kk)

R E K L A M A



W dniach od 14 do 31 grudnia Fundacja Centrum Badania Opinii Społecznej prowadzi w Gliwicach zleczone przez Urząd Miejski badanie opinii publicznej.

Ankieterzy zapytają, czy zmiana komunikacji tramwajowej na autobusową wpłynęła na poprawę transportu publicznego w mieście.

Gliwiczanie będą mogli również wyrazić swoje zdanie odnośnie do przedłużenia linii A4 do Trynku, Sikornika i Ostropy. Badanie przeprowadzane będzie w formie wywiadu bezpośredniego, ankieterzy zapukają do domów ok. 1000 mieszkańców Gliwic. Wyniki badania będą reprezentatywne dla całej społeczności miasta. Ich ogłoszenie nastąpi w połowie stycznia 2010 r.



Plus radio
96,2 FM GLIWICE

mitego dnia

R E K L A M A

MATERIAŁY BUDOWLANE



MAD-POL
Invest-Bud

44-100 Gliwice
ul. Grotkiera 60
32 231-29-30
32 230-53-80
ul. Chorzowska 187
32 230-39-33

DACHY  **ŚCIANY**  **STROPY**