

# Likwidacja tramwaju to niewygodny temat

**GLIWICE.** „Pod Ratuszem będzie chyba jakaś żyła wodna, która źle wpływa na stan emocjonalny radnych. Czwartkowa dyskusja była często tak niskich lotów, że - można rzec - sięgnęliśmy dna. Wszędzie obecna krwista czerwień sufitu wywołała niespotykaną wcześniej agresję w trakcie debaty. Może to burgund na ścianach uderzył radnym do głowy?” - tak skomentował ostatnią sesję **radny Michał Jaśniok**. Niestety, trzeba mu przyznać rację.



Nina Drzewiecka  
nina@rynkowy.pl

Tak było i tym razem. Zarówno projekt uchwały w sprawie konsultacji jak i petycja mieszkańców zostały odesłane do „przepracowania” w Komisji, czyli odłożone ad acta na czas nieokreślony. W pierwszym przypadku pojawiły się wątpliwości odnośnie sformułowania pytania w konsultacjach, w drugim - powołano się na wprowadzone właśnie zmiany w Statucie Miasta.

Nikt z radnych nie zastanawiał się czy we wrześniu (taki termin zasugerował radny Grabowiecki) konsultacje w sprawie tramwaju będą miały jakikolwiek sens i czy będą one prezydentowi do czegoś obowiązywały.

W głosowaniu uczestniczyło 25 radnych. Za skierowaniem projektu uchwały do komisji było 15, przeciw - 9, od głosu wstrzymał się 1 radny. W przypadku petycji, wyniki głosowania były praktycznie identyczne.

Co ciekawe, w obu głosowaniach za skierowaniem projektu uchwały i petycji do komisji opowiedzieli się radni SLD, Grzyb i Łapiński. To zaskakujące, jeśli zważyć wcześniejsze deklaracje szefa gliwickiego SLD, Marka Widucha, który publicznie, w imieniu partii, zdecydowanie sprzeciwiał się likwidacji linii tramwajowej.

- Dyskusji w sprawie, która elektryzuje opinię publiczną tak naprawdę nie było, bo zaproporzono trik (odesłanie projektu

do komisji - przyp. red.) - mówił Michał Jaśniok. - Czy my tutaj udajemy, że chcemy przeprowadzić konsultacje w tej sprawie, czy



szukamy jakichś drobiazgów i błędów? Przecież mogliśmy dzisiaj w przerwie opracować dobre pytanie - dopytywać.

Niestety, radnemu nie dane było dokończyć, bo przerwał mu czujny przewodniczący Marek Pszonak.

**Marek Pszonak jako przewodniczący bardzo specyficznym pojmuję swoją funkcję i niestety, nie potrafi zachować obiektywizmu.**

W stosunku do niektórych radnych jest bardzo stanowczy, rzecz można nawet, że niegrzeczny. Przerzywa wypowiedzi, wyłącza mikrofon i strofuje. Z kolei w przypadku grupy radnych oraz członków Zarządu Mia-

sta wykazuje daleko posuniętą wyrozumiałość i tolerancję.

Przewodniczący nie ośmielił się

nego (Dragon) czy sugerowania PR-owskich działań (Gornig).

**W przypadku niektórych radnych nieodparcie nasuwa się wątpliwość czy aby na pewno zdają sobie sprawę z tego w jakiej sprawie głosują.**

Radna Ewa Potocka na przykład, chciała dowiedzieć się czy radny Berezowski jest w końcu w jej Komisji Zdrowia czy nie, „bo ona musi zorganizować pracę”. Być może nie byłoby w tym zapytaniu nic dziwnego, gdyby nie to, że kilkanaście minut wcześniej odbyło się głosowanie nad uchwałą w tej sprawie i radna była za jej przyjęciem. Swoje zachowanie tłumaczyła „zaburzeniami percepcji”.

Z kolei radny Jan Wiśniewski upierał się, że rada głosowała już w sprawie likwidacji linii tram-

wajowej. Deklarował, że on był przeciw. Wyjaśniono mu, że takiego głosowania nie było - rada wypowiedziała się tylko w sprawie odrzucenia referendum.

Biorąc pod uwagę to, co mogliśmy obserwować na sali sesyjnej, ironicznie zabrzmiały wypowiedziane na zakończenie słowa Marka Pszonaka, który wyraził nadzieję, że „praca w nowej sali będzie jeszcze bardziej efektywna i przyjemna dla radnych”.

Z całą pewnością z przenosin radnych do nowej siedziby wynika jedna dobra rzecz - transmitowanie obrad Rady Miejskiej. Dzięki temu mieszkańcy nie tylko mogą ale nawet powinni przyjrzeć się pracy radnych i dyskusjom, jakie toczą się na sali sesyjnej.

W końcu ani się obejrzymy jak znowu przyjdzie nam wybierać ludzi, którzy przez następne lata będą decydować o tym wszystkim, co w mieście się dzieje. Dobrze by było, żeby tym razem był to wybór przemysłowy.



Najbardziej interesujące punkty porządku obrad znalazły się już tradycyjnie na samym końcu. Oba związane były z tramwajami. Jeden dotyczył przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami w sprawie wstrzymania funkcjonowania linii tramwajowej 1 i 4, drugi był petycją mieszkańców domagających się zajęcia stanowiska przez radnych odnośnie wniosku prezydenta do KZK GOP.

**Nie da się ukryć, że sprawa likwidacji tramwaju to „gorący kartofel”.**

Trudno bowiem wyobrazić sobie dlaczego większość radnych uparcie ignoruje temat i nie ma zamiaru wypowiedzieć się w sprawie, która od kilku miesięcy zaprzęta uwagę mieszkańców i mediów.

R E K L A M A



**Zakład Usługowo-Handlowy Spółka Jawna**  
Firma istnieje od 1990 roku

ul. Poznańska 55  
44-103 Gliwice  
tel. 032 279-82-15  
fax 032 237-01-43  
biuro@markor.pl

ul. Kalidego 67  
41-500 Chorzów  
tel. 032 249-78-12  
tel./fax 032 249-78-13  
chorzow@markor.pl

[www.markor.pl](http://www.markor.pl)

Firma zrzeszona:

- w polskiej sieci zakupowej Grupa Centrum
- w Polskiej Korporacji Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji

**MARKA** dobrego instalatora  
**ATRAKCYJNA** cena i jakość  
**RENOMA** rekomendacje od 1990r.  
**KORZYSTNA** oferta rabatowa  
**OKAZJA** nowatorskich rozwiązań  
**RZETELNA** obsługa i gwarancja



POLSKA KORPORACJA TECHNIKI SANITARNEJ  
GRZEWCZEJ, GAZOWEJ I KLIMATYZACJI

oraz  
Redakcja POLSKIEGO INSTALATORA  
nadaje tytuł

**ZŁOTEGO INSTALATORA**

w Konkursie

**ZŁOTY INSTALATOR DLA NAJLEPSZYCH**  
za rok 2008

firmie Zakład Usługowo-Handlowy MARKOR sp. z Gliwic

za organizację handlu hurtowego i detalicznego obejmującą kompletację dostaw, doradztwo techniczne oraz koordynację przebiegu inwestycji w zakresie systemów instalacyjnych

REDAKTOR NACZELNY: Halgorzata Tomasiak  
PREZYDENT KORPORACJI: Piotr Cierniakowski

WARSZAWA, maj 2009 roku





**HIT CENOWY!**

**Przydomowe biologiczne oczyszczalnie ścieków**

**Legenda:**

1. Dopływ
2. Kocioł na śmieci
3. Recykulacja w strefie denitryfikacyjnej
4. Denitryfikacja
5. Komora osadu czynnego - nityfikacja
6. Elementy napowietrzające
7. Osadnik, wtórny
8. Recykulacja osadu
9. Dmuchała
10. Rozdzielacz powietrza
11. Akumulacja - wyrownanie nierównomiernego dopływu
12. Odpływ