

Oprócz ładniejszego wyglądu budynek będzie także bezpieczniejszy i bardziej komfortowy



będzie jednym z ładniejszych i nowocześniejszych obiektów w mieście. Swoją formą zmieni nie tylko elewacja budynku ale również teren przyległy.

– Zarówno budynek jak i jego otoczenie będą na pewno bardziej przyjazne dla mieszkańców i po prostu ładniejsze – informuje **Janusz Foltys, zarządca nieruchomości**.

Budynek będzie także bezpieczniejszy i bardziej kom-

Biurowiec nie będzie już straszył podróżnych

GLIWICE. Już na przełomie czerwca i lipca zakończona zostanie modernizacja elewacji biurowca Biprohut.

Stojący naprzeciw dworca kolejowego, przez lata nieremontowany budynek kiedyś straszył podróżnych wyglądem, teraz ma szansę stać się jedną z wizytówek Gliwic.

Oszklony budynek Biprohutu

fortowy. Zamontowany zostanie system wentylacyjno-klimatyzacyjny, pojawią się również nowoczesne windy. Koszt całej inwestycji to ponad 5 mln. zł.

Katarzyna Kowal

System zapowiedzi głosowych to nieoceniona pomoc dla osób niewidomych lub mających słaby wzrok

Autobus mówi Ci gdzie jedziesz

GLIWICE. Podróż autobusem to dla wielu z nas zwykła codzienna czynność. Jednak w przypadku osób niepełnosprawnych, nawet krótka przejażdżka to często cała wyprawa.

Właśnie z myślą o nich KZK GOP postanowił wprowadzić kolejne udogodnienia w autobusach i tramwajach. Są to tak zwane zapowiedzi głosowe.



Katarzyna Kowal
katarzyna@rynkowy.pl

System zapowiedzi głosowych to nieoceniona pomoc dla osób niewidomych lub mających słaby wzrok. Jest włączany w momencie zbliżania się do przystanku, po zatrzymaniu oraz między przystankami. Pasażerowie informowani są, jaką linią podróżują i dokąd, jaki przystanek jest właśnie obsługiwany a jaki będzie następny.



System ten funkcjonuje już na niektórych liniach w Sosnowcu i Katowicach. Od początku marca wykorzystuje go również PKM Gliwice. „Mówiące” autobusy kursują na liniach 8, 8bis, 58, 58bis, 59, 60, 71, 81, 156, 617, 677 i 702.

– System zapowiedzi głosowych wprowadziliśmy na razie na kilku liniach i prawdopodobnie będzie on sukcesywnie poszerzany. Takie przynajmniej są plany – informuje **Jan Snakowski, kierownik działu ruchu autobusowego w gliwickim PKM-ie**.

Głosowe podpowiedzi przydatne są nie tylko osobom niepełnosprawnym ale także pasażerom nieznaną trasę przejazdu danej linii, np. turystom.

Jak na te innowacje reagują pasażerowie? Okazuje się, że z takiego rozwiązania nie wszyscy są zadowoleni. Niektórzy narzekają, że regularne dojazdy do pracy tym samym „mówiącym” autobusem są trochę uciążliwe – codziennie trzeba wysłuchiwać tych samych informacji.

Kursanci do Rybnika

❖ Dokończenie ze strony 1

Gliwicy instruktorzy wskazują na liczne mankamenty takiego usytuowania ośrodka.

– Proszę zauważyć, jaka jest różnica w potencjale Gliwic i Rybnika. Rybnik ma 40 tysięcy mieszkańców – a w zasięgu 30 km można doliczyć się jeszcze około 15 tysięcy osób. W przypadku Gliwic, to prawie 200 tysięcy mieszkańców i kolejne 300 tysięcy w promieniu 30 km. To zupełnie inna skala.

Wadą rybnickiego ośrodka, położonego na peryferiach, są również trudności komunikacyjne. Najlepiej dojechać tam... własnym samochodem.

W Rybniku, w szkołach nauki jazdy wiedzą już o tym, że egzaminy od lipca będą przeprowadzane u nich. Dotychczas kur-

sanci z Rybnika zdawali i zdają egzaminy w Jastrzębiu. Na egzamin teoretyczny czekają około 2 miesiące. Dopiero po jego pozytywnym zaliczeniu przyjmowane są zapisy na egzamin praktyczny – okres oczekiwania to również 2 miesiące. Teraz kandydaci z Rybnika będą mogli praktyczny egzamin zdawać już na miejscu. Nie ma jednak co liczyć na przyspieszenie drogi do otrzymania prawa jazdy. W Gliwicach terminy jazd egzaminacyjnych wyznaczano po kilku miesiącach od zdania teorii. Teraz, kiedy obie kolejki się połączą, w efekcie na egzamin przyjdzie czekać jeszcze dłużej.

Co czeka ośrodek przy ul. Łabędzkiej?

Oczywiście nadal będzie prowadził szkolenia dla kierow-

ców. Budynek prawdopodobnie zostanie wydzierżawiony, a LOK korzystać będzie tylko z placu manewrowego.

Według kierownika gliwickiego LOK-u, niewielka część kursantów przeniesie się do Rybnika, aby od początku ćwiczyć jazdę na egzaminacyjnych trasach. Ci, którzy uczyć będą się w Gliwicach, również w ramach jazd „odwiedzą” Rybnik.

Dla nas będzie to spory kłopot – w trakcie kursu trzeba będzie jeździć do Rybnika, aby pokazać przyszłym kierowcom nieznanym teren, różne sztuczki i chwyt-

Jednak, jak zauważają niektórzy, likwidacja ośrodka egzaminacyjnego w Gliwicach ma też swoje pozytywne strony. Z całą pewnością na ulicach naszego miasta ubędzie samochodów z charakterystyczną „L”-ką, które dotychczas zjeżdżały do Gliwic, aby każdy kursant mógł wielokrotnie przejechać egzaminacyjne trasy. Kandydaci na kierowców nie będą sprawdzać się na tzw. „pajęczku” czy wyjeżdżać na ul. Wiejską, budząc irytację u innych użytkowników dróg. Teraz pojadą do Rybnika!

Nina Drzewiecka

GLIWICE. Prace nad budową fragmentu autostrady A1 od węzła „Sośnica” do węzła „Maciejów” i DK 88 ruszą w drugiej połowie kwietnia. To wyjątkowo trudny fragment autostrady, wymagający zastosowania skomplikowanych rozwiązań technicznych. O skali trudności może świadczyć fakt, że zbudowanie 6,5 km trasy kosztować będzie ponad miliard złotych.

Obwodnica za dwa lata

Odcinek „Sośnica – Maciejów” ma być oddany do użytku w lipcu 2011 roku. Stanie się on ostatnim elementem autostradowej obwodnicy Gliwic, którą tworzą autostrady A1 i A4 oraz DK 88. Po jej uruchomieniu, ilość samochodów przejeżdżających przez śródmieście powinna wyraźnie zmaleć.

Nad realizacją śląskiego odcinka A1 czuwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a inwestycję realizuje konsorcjum: Polimex – Mostostal, Doprastav – Bratysława,

Eurovia Polska z Wrocławia oraz Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych z Kędzierzyna-Koźla.

Którędy dokładnie przebiegać będzie droga i dlaczego jej budowa jest aż tak skomplikowana?

Ten fragment „jedynki” biegnie od granicy miasta z Zabrzem, gdzie powstanie węzeł „Maciejów” a kończy w węzle „Sośnica”.

Na trasie znalazły się m.in. takie „przeszkody”, jak: ulica

Chorzowska, rzeka Bytomka, tory kolejowe i linia tramwajowa, ulica Królewskiej Tamy, rzeka Kłodnica, ulica Kujawska, giełda samochodowa, planowana Drogowa Trasa Średnicowa.

W Gliwicach powstaną m.in. dwie estakady naziemne. Dłuższa (1663 m) poprowadzona zostanie nad torami kolejowymi, nad ulicą Chorzowską i rzeką Bytomką. Krótsza (521 m) przebiegać będzie nad rzeką Kłodnicą i ulicą Kujawską – informuje Urząd Miejski. (kk)

R E K L A M A

Dobra oferta

NOWOŚĆ!!! Kredyty do 150 000 zł bez poręczycieli

- szybka gotówka na bieżące wydatki,
- kredyt gotówkowy na duże wydatki,
- kredyt konsolidacyjny na spłatę Twoich zobowiązań,
- karta kredytowa na codzienne wydatki.

Usługi spoza oferty GE Money Banku dostępne w Sieci Dobry Kredyt: **PIERWSZY PUNKT KASOWY GE Money Bank w Gliwicach**

Więcej o **Dobrej Ofercie** dowiesz się u agenta:
GLIWICE, ul. Pszczyńska 6, tel. 032 230 71 75
GLIWICE, ul. Chorzowska 10, tel. 032 230 82 15

www.gliwicekredyty.pl

R E K L A M A

O sprawach ważnych dla Ciebie rozmawiamy z Prezydentem lub Burmistrzem Twojego miasta w Porannej Kawie Radia Plus, w każdą niedzielę od 10:00.

Radio PLUS



Do
Słuchacze Radia Plus
96,2 fm

www.plus.gliwice.pl