



Telefoniczny Dyżur Redakcyjny

piątek 11.30 - 13.30

Chciałbyś zgłosić jakiś problem, interwencję, a może pochwałę? Czekamy na Twój telefon pod numerem 32 230-84-51

W nowym Ratuszu uroczycie oddano do użytku salę posiedzeń Rady Miasta

Strona 2



Dwa wyjątkowe koncerty czekają nas w tym tygodniu w Domu Muzyki i Tańca

Strona 12

TYGODNIK BEZPŁATNY ukazuje się we wtorki, od 1997r. REDAKCJA: Gliwice, pl. Piłsudskiego 3, czynna pn-pt: 9-16 tel./fax 32 230-84-51, kom. 503-10-60-19 www.gazeta-miejska.pl e-mail: redakcja@gazeta-miejska.pl

19 marca 2013 Nr 611

gazeta

miejska

Gliwice Zabrze

ISSN: 2081-9005

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E

W ZABRZU RUSZA WYMIANA ZNISZCZONYCH TOROWISK TRAMWAJOWYCH



Koszt remontów
ul. Bytomska – 3,4 mln zł
ul. 3 Maja – 12,6 mln zł
ul. Wolności – 7,7 mln zł

Remont obejmie m.in. fragment torowiska wzdłuż ulicy Bytomskiej

Będzie gładko jak po szynach

Już wkrótce będzie wygodniej, bez hałasu, a co najważniejsze – niezawodnie i bezpiecznie.

W tym tygodniu rusza remont torowiska tramwajowego w Biskupicach. Na początku kwietnia prace rozpoczną się na ulicach Wolności w Maciejowie i 3 Maja w centrum.

Łącznie w Zabrzu wymienionych ma zostać około 6 kilometrów torowisk.

– Gruntowna przebudowa torowiska w ulicy Bytomskiej obejmie odcinek od ulicy Chrobrego do ulicy Drzymały. Firma Skanska dokona rozbioru i przebudowy istniejących torowisk, dostosuje sieć trakcyjną, wymieni na-

wierzchnię torów i rozjazdów oraz wykona system odwodnienia – tłumaczy **Andrzej Zowada**, rzecznik spółki Tramwaje Śląskie.

W związku z pracami konieczne było wprowadzenie ruchu wahadłowego dla samochodów i tramwajów pomiędzy ulicami Chrobrego i Drzymały. Będzie on obowiązywał do 31 maja. Przystanki tramwajowe pozostaną w rejonie istniejących lokalizacji. Ich ewentualne niewielkie przesunięcia związane będą z umiejscowieniem robót.

– Na początku kwietnia planowane jest rozpoczęcie prac związanych z modernizacją torowisk w ulicach

3 Maja oraz Wolności. W związku z pracami na ulicy 3 Maja konieczne będzie wprowadzenie autobusowej komunikacji zastępczej. Utrudnienia potrwać około dziesięciu miesięcy. Natomiast na ulicy Wolności wprowadzony zostanie ruch wahadłowy tramwajów, a prace zgodnie z harmonogramem potrwać około siedmiu miesięcy – zapowiada Andrzej Zowada.

Nowe szyny znajdą się w tłumiącej hałas otulinie z gumowych profili. Torowiska będą proste, co wyeliminuje kołysanie wagonów. Zaplanowane w Zabrzu prace pochłona łącznie ponad 23 mln zł.

– Udział miasta w ich finansowaniu wynosi około 30 procent – zwraca uwagę **Grzegorz Janecki**, główny inżynier miasta. – W miejscach, gdzie jest to konieczne, wraz z modernizacją torowisk prowadzona będzie wymiana nawierzchni. Dotyczy to przede wszystkim ulicy 3 Maja – dodaje.

Remonty torowisk w Zabrzu są elementem współfinansowanego przez Unię Europejską dużego projektu, który obejmuje przebudowę około 46 km sieci tramwajowej w kilku miastach oraz odnowienie 75 aktualnie wykorzystywanych i zakup 30 nowych tramwajów. (hm)



W miniony weekend modernizowane odcinki zostały odpowiednio oznakowane