

Ostatnie wyburzenia, wycinka drzew, sprzątanie terenu – centrum Gliwic zmienia się zrealizować ambitny plan i wybudować bardzo skomplikowany odcinek „średnicówki”

# DTŚ – zobacz jak

Prace przygotowawcze prowadzone są równoległe w różnych miejscach przyszłej Drogowej Trasy Średnicowej.

Zobacz, które z miejsc w centrum miasta czekają największe zmiany

Duże zmiany czekają dzisiejsze skrzyżowanie ulic Portowa – Jana Śliwki – Orlickiego. Początek odcinka G2 wpisano w ślad istniejącej ul. Portowej. Nad skrzyżowaniem z ul. Śliwki trasa pobiegnie wiaduktem (pod nim będzie skrzyżowanie ulic Jana Śliwki i Orlickiego). W pobliżu skrzyżowania, DTŚ poszerzona jest o bezkolizyjne zjazdy i wjazdy. Następnie droga biegnąc obok zakładu energetycznego Tauron dotrze na tereny Fabryki Drutu.



Nad tym skrzyżowaniem powstanie wiadukt

Wizualizacje: Mosy Katowice. • Opracowanie wizualizacji: GM

W okolicy portierni Fabryki Drutu (która zostanie wyburzona) powstanie rondo, z którego zjazdy prowadzić będą m.in. na ul. Dubois, wiadukt w ciągu ul. Sienkiewicza (prowadzący do Centrum Onkologii) i na drogę, która połączy rondo z istniejącym wiaduktem w ciągu ul. Bohaterów Getta Warszawskiego. Drogowa Trasa Średnicowa poprowadzona będzie pod wiaduktem w ciągu ul. Sienkiewicza i pobiegnie między ul. Dubois i wzdłuż Parku Chopina.

**W tym miejscu powstanie rondo**

