

Szlak pełen atrakcji

Były pokazy laserowe, koncerty i spektakle. Organizowana już po raz trzeci Industriada przyciągnęła tłumy.



>> 2

Fair play do mety

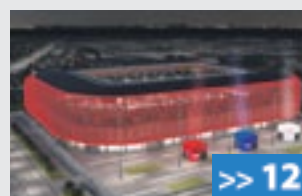
Za nami czwarta edycja programu „Krok po kroku do EURO 2012”. W turnieju zwyciężyła drużyna Gimnazjum nr 10.



>> 2

Więcej niż tylko stadion

Tereny położone wokół budowanego stadionu to atrakcyjna oferta dla inwestorów z branży nowych technologii czy turystyki.



>> 12

ISSN: 2081-9005

3 lipca 2012 | Nr 576

gazeta

miejaska

Gliwice Zabrze

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

REDAKCJA
i BIURO OGŁOSZEŃ:
Gliwice, pl. Piłsudskiego 3
czynne: pon-pt: 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel.kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejaska.pl
redakcja@gazeta-miejaska.pl

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E

Symboliczne wbicie łopaty rozpoczęło budowę kolejnego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej



Droga ma
być gotowa
w kwietniu
2014 roku

Średnicówce przybędzie kilometrów

W Zabrzu ruszyła budowa kolejnego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej. Za niespełna dwa lata dojedziemy nim do granicy z Gliwicami. Wraz z częścią drogi oddaną do użytku w czerwcu 2011 roku, zabrzański fragment „średnicówki” będzie miał łącznie ponad 7,5 kilometra długości.

– Budowa Drogowej Trasy Średnicowej idzie w naszym mieście jak burza. Wierzę, że tak samo będzie z odcinkiem gliwickim, który umożliwi połączenie drogi z autostradami A1 i A4. A to będzie oznaczało prawdziwe drogowe okno na świat – mówiła podczas symbolicznego wbięcia łopaty prezydent Zabrze **Małgorzata Mańka-Szulik**. Najnowszy fragment DTŚ poprawi do węzła z ul. De Gaulle’a, przez park im. Powstańców Śląskich, do granicy z Gliwicami. Budowa mogła ruszyć pełną parą zaraz po podpisaniu umowy, ponieważ już na początku tego roku wykonana

została niezbędna wycinka drzew. – Budujemy stosunkowo krótki odcinek drogi, ale bardzo ciekawy pod względem inżynierskim – zwraca uwagę **Arkadiusz Kierkowicz**, wiceprezes zarządu spółki Eurovia Polska, która wraz z Przedsiębiorstwem Remontów Ulic i Mostów z Gliwic wygrała przetarg. – Musimy wykonać między innymi most nad potokiem Guido, wiadukt nad linią kolejową i dwupoziomowy węzeł z ulicą Roosevelta. Jestem przekonany, że budowa pójdzie sprawnie i w kwietniu 2014 roku spotkamy się na odbiorze drogi – podkreśla Arkadiusz Kierkowicz.

O dotrzymanie terminu spokojny jest również Marian Hacuś, prezes spółki Drogowa Trasa Średnicowa. – Zaplecze budowy jest już w pełni zorganizowane. Współpraca z wykonawcą układa się bardzo dobrze. Wszystko zatem wskazuje na sprawny postęp prac – mówi prezes **Marian Hacuś**. Najnowszy fragment „średnicówki” będzie kosztował 184,1 mln zł. Inwestycja finansowana jest z kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego, Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, budżetów państwa oraz Zabrze. Miasto przekaże w tym roku na budowę

**NOWY ODCINEK
W LICZBACH:**
2,95 km długości będzie miał
nowy odcinek
23 miesiące potrwa budowa
1 mln m³ to kubatura niezbędnych
nasypów
3.047 metrów ekranów
akustycznych powstanie
wzdłuż trasy

3,2 mln zł. W pierwszej połowie lipca planowane jest podpisanie umowy z firmą Skanska na budowę pierwszego z gliwickich odcinków drogi. Będzie miał on 2,8 km długości i doprowadzi do ul. Kujawskiej, co umożliwi połączenie DTŚ z autostradą A1. (hm)

OKIEM PARLAMENTARZYSTÓW



Tomasz Głogowski,
poseł PO



Jerzy Polaczek,
poseł PiS

Bardzo się cieszę, że budowa DTŚ w Zabrzu postępuje w takim tempie. To bardzo dobry przykład współpracy samorządu ze stroną rządową. Wierzę, że nic nie zakłóci już realizacji tej niezwykle ważnej dla regionu inwestycji i „średnicówka” równie sprawnie zostanie doprowadzona do końca.

Rozpoczęcie budowy kolejnego odcinka DTŚ to bardzo ważny moment dla współczesnej historii Zabrze. Cieszę się, że ta inwestycja nabrała rozpędu. Tym bardziej, że zapewnienie jej finansowania było jednym z najważniejszych elementów mojej służby publicznej na przestrzeni ostatnich lat.