

Wiadukt do wymiany



Na tę inwestycję czeka wielu gliwickich kierowców. Gliwicki Zarząd Dróg Miejskich ogłosił przetarg na przebudowę wiaduktu w ciągu alei Jana Nowaka-Jeziorańskiego na Drodze Krajowej nr 88.

Dziurawy i wечно remontowany wiadukt przed zjazdem na ulicę Portową już teraz jest trudno przejezdny, a liczne zwężenia i ograniczenia prędkości nie ułatwiają życia kierowcom. Za kilkanaście miesięcy będzie jednak dużo

lepiej. Na czas przebudowy, most zostanie wyłączony z ruchu. Warto jednak dodać, że remont rozpocznie się po finalizacji budowy estakady łączącej ul. Perseusza z ul. Portową - oznacza to, że kierowcy będą mieli zapewniony

objazd.

Zamówienie obejmuje m.in. rozbiórkę wyposażenia i wyburzenie istniejącego pomostu, wykonanie nowej płyty pomostowej, wycinkę drzew i krzewów oraz budowę oświe-

tlenia na wiadukcie i dojazdach. Otwarcie ofert w przetargu nastąpi 20 czerwca. Na realizację zlecenia, wykonawca będzie miał czas do końca października 2013 roku. Wadium w przetargu wynosi 200.000 zł. (mpp)

W kilkukilometrowych korkach musieli stać kierowcy jadący w piątek autostradą A4. Zator na drodze spowodowały bramki ustawione na odcinku Wrocław - Gliwice. Od 1 czerwca przejazd tym odcinkiem drogi jest bowiem płatny.

Horror przy bramkach na A4

Kierowcy nie szczędzili gorzkich słów pod adresem rządu i urzędników odpowiedzialnych za wprowadzenie takich a nie innych rozwiązań:

- Czy nikt wcześniej nie oszacował przepustowości bramek? To kompletna amatorszczyzna i niekompetencja - denerwowali się jedni. - Bramek jest za mało - komentowali inni.

Trudno odmówić im racji. W pierwszym dniu obowiązywania opłat na odcinku Wrocław-Gliwice autostrady A4, przed punktami poboru opłat tworzyły się wielokilometrowe zatory. Kierowcy korzystający z autostradowego „luksusu”, tracili czas, zamiast go oszczędzić.

Przez pierwsze dni przy bramkach obecni są pracownicy firmy Kapsch, zarządzającej systemem opłat viaTOLL, co do-

datkowo ma usprawnić przejazd. Zdaniem przedstawicieli firmy Kapsch, utrudnienia związane z powstającymi korkami są przejściowe i miną gdy kierowcy nabiorą wprawy w przejeździe przez bramki.

Jednakże usytuowanie bramek za węzłem Sośnica, już dużo wcześniej spotykało się z krytyką władz samorządowych, lokalnych polityków i mieszkańców. Mimo wprowadzenia biletów zerowych w ruchu lokalnym, przewidywali oni, że bramki skutecznie utrudnią przejazd i spowodują zatory. Niestety, rząd uparcie forsował ich fatalną lokalizację. Zdaniem wielu gliwiczian przejazd odcinkiem A4 pełniącym funkcję miejskiej obwodnicy powinien odbywać się bez pobierania zbędnego biletu zerowego a bramki powinny znaleźć się dopiero przy węźle Kleszczów.



Stare, ale jare! Eleganckie, gustowne, a przede wszystkim wiekowe samochody przejechały w czwartek ulicami w centrum Gliwic w ramach XXXVI Śląskiego Rajdu Pojazdów Zabytkowych.