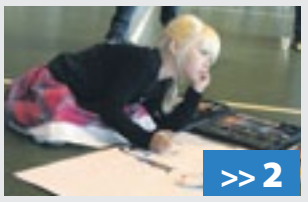
EURO rysowanie

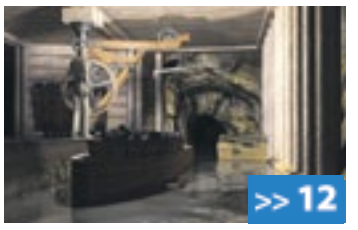
Już po raz 15. odbył się w Zabrzu Międzynarodowy Festiwal Rysowania. W tym roku motywem przewodnim był sport.



>> 2

Poznają pracę górników

Model kopalni dla dzieci powstanie w parku tematycznym na terenie Skansenu Górniczego „Królowa Luiza" przy ulicy Sienkiewicza.



>> 12

Nowa ustawa śmieciowa

W myśl nowych przepisów, pełna organizacja systemu gospodarowania odpadami spoczywa na miastach.

>> 12

5 czerwca 2012 | **Nr 572**

ISSN: 2081-9005

gazeta miejska Gliwice Zabrze

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

nakład: 18.000 egz.

REDAKCJA i BIURO OGŁOSZEŃ:
Gliwice, pl. Piłsudskiego 3
czynne: pon-pt: 9-16.00
tel.fax 32 230-84-51
tel.kom. 503 10-60-19
www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E

W Zabrzu rusza budowa kolejnego fragmentu Drogowej Trasy Średnicowej

Średnicówka w Zabrzu kończy się aktualnie estakadą na węźle de Gaulle'a

Trzy kilometry asfaltowej radości

Prezes Ireneusz Maszczyk, prezydent Małgorzata Mańka-Szulik i wiceprezes Arkadiusz Kierkowicz

Ma niespełna trzy kilometry długości, ale jej znaczenie dla kierowców i mieszkańców Zabrza jest ogromne. W ubiegłym tygodniu podpisana została umowa na budowę kolejnego w mieście odcinka Drogowej Trasy Średnicowej. Budowa rusza lada dzień.

– W parku imienia Powstańców Śląskich, przez który będzie prowadzić droga, już wcześniej została wykonana niezbędna wycinka drzew. To oznacza, że plac budowy jest gotowy do rozpoczęcia prac – podkreśla **Ireneusz Maszczyk**, prezes spółki Drogowa Trasa Średnicowa.

Jak najszybsze rozpoczęcie budowy zapowiada również Arkadiusz Kierkowicz z zarządu Eurovia Polska S.A. – Bardzo się cieszę, że po dziewięciu latach wracamy na budowę średnicówki – podkreśla wiceprezes firmy, która do tej pory budowała odcinki DTŚ w Świętochłowicach oraz w centrum Katowic. – W terenie leśnym, w jakim będziemy teraz pracować, różne rzeczy mogą się przytrafić, ale na wszystko jesteśmy przygotowani – zapewnia **Arkadiusz Kierkowicz**.

Umowę na dokończenie średnicówki w Zabrzu podpisano w gmachu Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach. – To kolejny fragment drogi, która zdecydowanie ułatwia poruszanie się po aglomeracji – mówi **Adam Matusiewicz**, marszałek województwa śląskiego. Prezydent Zabrza **Małgorzata Mańka-Szulik** podkreśla, że przedłużenie średnicówki odciąży centrum miasta i pozwoli na realizację kolejnych inwestycji drogowych w mieście. – Ale DTŚ spełni swoje zadanie w stu procentach dopiero wtedy, gdy powstaną odcinki gliwickie, a droga połączy się z autostradami A1 i A4 – zastrzega pani prezydent. Prezes Ireneusz Maszczyk zapowiada, że umowa na budowę pierwszego z gliwickich odcinków powinna zostać podpisana pod koniec czerwca. – Mamy zabezpieczone finansowanie, a to jest bardzo istotne – zaznacza szef spółki DTŚ S.A. Zakończenie budowy średnicówki planowane jest na koniec 2014 r. (hm)

Z DTŚ będzie można zjechać na nowe rondo przy ul. Roosevelta

wiz: WYG International

TAKIE SĄ LICZBY:

2,95 km długości będzie miał nowy odcinek DTŚ
23 miesiące potrwa jego budowa
184 mln zł będzie kosztować budowa

OKIEM PARLAMENTARZYSTÓW

Tomasz Głogowski, *poseł PO*

Ostatnie lata są dobre dla Drogowej Trasy Średnicowej i jestem przekonany, że kolejne również takie będą. Budowa średnicówki jest dla aglomeracji równie istotna, jak rozbudowa sieci autostrad dla kraju. Jako inwestycja na styku budżetu centralnego i sa-morządu, ma ten plus, że jest tu na miejscu koordynowana i pilnowana. Myślę, że dotychczasowe dobre doświadczenia zabrzańskie sprawią, że budowa następnych odcinków będzie postępować równie spra-wnie.

Jerzy Polaczek, *poseł PiS*

Drogowa Trasa Średnicowa to aorta śląskiej metropolii. Zadaniem wszystkich polityków i władz samorządowych województwa będzie wyegzekwowanie od rządu w najbliższych dwóch latach, w pełnej wysokości, zagwarantowanych wcześniej środków na zakończenie budowy. Wsparcie tych działań to jedno z moich elementarnych zadań jako posła ziemi śląskiej. Byłem i jestem sprawdzonym przyjacielem budowy tej kluczowej dla bezpieczeństwa i wygody mieszkańców aglomeracji drogi. Drogowa Trasa Średnicowa się przebije!