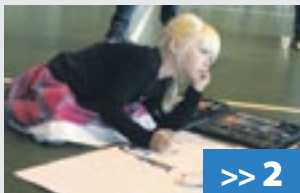


## EURO rysowanie

Już po raz 15. odbył się w Zabrzu Międzynarodowy Festiwal Rysowania. W tym roku motywem przewodnim był sport.



>> 2

## Poznają pracę górników

Model kopalni dla dzieci powstanie w parku tematycznym na terenie Skansenu Górniczego „Królowa Luiza” przy ulicy Sienkiewicza.



>> 12

## Nowa ustawa śmieciowa

W myśl nowych przepisów, pełna organizacja systemu gospodarowania odpadami spoczywa na miastach.



>> 12

ISSN: 2081-9005

5 czerwca 2012 | Nr 572

gazeta

# miejaska

Gliwice Zabrze

Tygodnik bezpłatny  
ukazuje się we wtorki

nakład: 18.000 egz.

REDAKCJA  
i BIURO OGŁOSZEŃ:  
Gliwice, pl. Piłsudskiego 3  
czynne: pon-pt: 9-16.00  
tel./fax 32 230-84-51  
tel.kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejaska.pl  
redakcja@gazeta-miejaska.pl

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E

## W Zabrzu rusza budowa kolejnego fragmentu Drogowej Trasy Średnicowej

Średnicówka w Zabrzu kończy się aktualnie estakadą na węźle de Gaulle'a



Prezes Ireneusz Maszczyk, prezydent Małgorzata Mańka-Szulik i wiceprezes Arkadiusz Kierkowicz

# Trzy kilometry asfaltowej radości

Ma niespełna trzy kilometry długości, ale jej znaczenie dla kierowców i mieszkańców Zabrze jest ogromne. W ubiegłym tygodniu podpisana została umowa na budowę kolejnego w mieście odcinka Drogowej Trasy Średnicowej. Budowa rusza łąda dzień.

W parku imienia Powstańców Śląskich, przez który będzie prowadzić droga, już wcześniej została wykonana niezbędna wycinka drzew. To oznacza, że plac budowy jest gotowy do rozpoczęcia prac – podkreśla Ireneusz Maszczyk,

prezes spółki Drogowa Trasa Średnicowa.

Jak najszybciej rozpocznie budowę zapowiada również Arkadiusz Kierkowicz z zarządu Eurovia Polska S.A. – Bardzo się cieszę, że po dziewięciu latach wracamy na budowę średnicówki – podkreśla wiceprezes firmy, która do tej pory

budowała odcinki DTŚ w Świętochłowicach oraz w centrum Katowic. – W terenie leśnym, w jakim będziemy teraz pracować, różne rzeczy mogą się przytrafić, ale na wszystko jesteśmy przygotowani – zapewnia Arkadiusz Kierkowicz. Umowę na dokończenie średnicówki w Zabrzu podpisano w gmachu

Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach. – To kolejny fragment drogi, która zdecydowanie ułatwia poruszanie się po aglomeracji – mówi Adam Matusiewicz, marszałek województwa śląskiego. Prezydent Zabrze Małgorzata Mańka-Szulik podkreśla, że przedłużenie średnicówki odciąży centrum miasta i pozwoli na realizację kolejnych inwestycji drogowych w mieście. – Ale DTŚ spełni swoje zadanie w stu procentach dopiero wtedy, gdy powstaną odcinki gliwickie, a droga połączy się z autostradami A1 i A4 – zastrzega pani prezydent. Prezes Ireneusz Maszczyk zapowiada, że umowa na budowę pierwszego z gliwickich odcinków powinna zostać podpisana pod koniec czerwca. – Mamy zabezpieczone finansowanie, a to jest bardzo istotne – zaznacza szef spółki DTŚ S.A. Zakończenie budowy średnicówki planowane jest na koniec 2014 r. (hm)

Z DTŚ będzie można zjechać na nowe rondo przy ul. Roosevelta



**TAKIE SĄ LICZBY:**

**2,95 km** długości będzie miał nowy odcinek DTŚ  
**23 miesiące** potrwa jego budowa  
**184 mln zł** będzie kosztować budowa

## OKIEM PARLAMENTARZYSTÓW



Tomasz Głogowski, poseł PO



Jerzy Polaczek, poseł PiS

Ostatnie lata są dobre dla Drogowej Trasy Średnicowej i jestem przekonany, że kolejne również takie będą. Budowa średnicówki jest dla aglomeracji równie istotna, jak rozbudowa sieci autostrad dla kraju. Jako inwestycja na styku budżetu centralnego i samorządu, ma ten plus, że jest tu na miejscu koordynowana i pilnowana. Myślę, że dotychczasowe dobre doświadczenia zabrzańskie sprawią, że budowa następnych odcinków będzie postępować równie sprawnie.

Drogowa Trasa Średnicowa to aorta śląskiej metropolii. Zadaniem wszystkich polityków i władz samorządowych województwa będzie wyegzekwowanie od rządu w najbliższych dwóch latach, w pełnej wysokości, zagwarantowanych wcześniej środków na zakończenie budowy. Wsparcie tych działań to jedno z moich elementarnych zadań jako posła ziemi śląskiej. Byłem i jestem sprawdzonym przyjacielem budowy tej kluczowej dla bezpieczeństwa i wygody mieszkańców aglomeracji drogi. Drogowa Trasa Średnicowa się przebijal!