

Sztolnia bez tajemnic

Rozpoczęły się prace związane z udrożnieniem pierwszego odcinka Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej.



>> 2

Dla kogo „13” szczęśliwa?

Już po raz piąty w Domu Muzyki i Tańca odbędą się wielkie poszukiwania najbardziej utalentowanych ludzi.



>> 11

W trosce o środowisko

Konkursy plastyczne i literackie, warsztaty i wycieczki znalazły się w programie tegorocznego „Tygodnia Ziemi”.



>> 11

11 kwietnia 2012 | Nr 565

ISSN: 2081-9005
gazeta

miejska

Gliwice Zabrze

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

nakład: 18.000 egz.

REDAKCJA
i BIURO OGŁOSZEŃ:
Gliwice, pl. Piłsudskiego 3
czynne: pon-pt: 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel.kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E

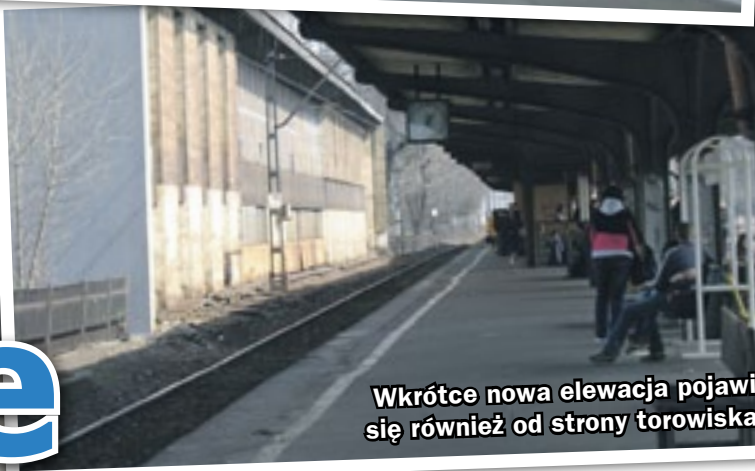
Rusza kolejny etap remontu zabrzańskiego dworca kolejowego

Od peronu też zabłyśnie

W odświeżonym holu znacznie
przyjemniej czeka się na pociąg



Wkrótce nowa elewacja pojawi
się również od strony torowiska



Nowy blask zyskały już dworcowy hol i elewacja od strony ulicy. Na dniach budowlancy zaborą się za ścianę budynku od strony peronu. Gruntowny remont zabrzańskiego dworca stał się możliwy dzięki wydzierżawieniu obiektu od kolei przez miasto.

Podróżni, którzy po kilkumiesięcznej przerwie przyjeżdżają pociągiem do Zabrze, przecierają oczy ze zdumienia. Obskurny budynek, który nie tak dawno lepiej było omijać z daleka, przyciąga wzrok błyszczącą w słońcu elewacją. Odmalowany hol oświetlają nowe lampy. Metamorfozę przeszedł prowadzący na peron tunel.

– Teraz o wiele przyjemniej czeka się tu na pociąg. Nie ma porównania z tym, co było wcześniej

– przyznaje **Joanna Budzisz**, jedna z pasażerek. Po świętach ruszyć ma kolejny etap prac. Budowlancy zajmą się elewacją dworca od strony torów. Wcześniej nie było to możliwe, ponieważ rozpoczęcie prac wymagało szeregu uzgodnień z koleją. – Załatwienie wszystkich formalności trwało prawie rok. Musieliśmy uzyskać cztery zgody, między innymi dotyczące ograniczenia ruchu pociągów, planowanych wyłączeń napięcia i wydzierżawienia części torowiska – wylicza **Tomasz Saternus**, dyrektor Jednostki Obsługi Finansowej Gospodarki Nieruchomościami. – Prace będą prowadzone w godzinach nocnych, a pociągi przejeżdżające wtedy przez Zabrze

będą zwalniać. W ciągu dnia będą kursować normalnie – tłumaczy Tomasz Saternus. Nowa elewacja od strony torów ma być gotowa do końca maja. Ale to jeszcze nie koniec zmian. Budowlancy zaborą się również za dworcowe toalety, a następnie dostosują obiekt do potrzeb niepełnosprawnych. Platformy dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich pojawią się przy wejściu do budynku oraz w przejściu podziemnym. Dotychczasowe drzwi zostaną zastąpione nowymi, sterowanymi fotokomórką. Na dworcu pojawi się również więcej kamer monitoringu. Przypomnijmy, że remont dworca stał się możliwy po tym, jak nieco ponad rok temu miasto wydzier-

żawiło obiekt od PKP. – Dworzec i jego otoczenie to bardzo ważna przestrzeń w mieście. Podjęliśmy działania, by uczynić ją bardziej przyjazną. I jak widać, to się udaje – podsumowuje **Małgorzata Mańka-Szulik**, prezydent Zabrze.

W ubiegłym roku na remont dworca przeznaczono z miejskiej kasy ponad pół miliona złotych. W tym roku prace pochłoną prawie drugie tyle. Pieniądze te gmina odlicza od czynszu płaconego kolei za dzierżawę budynku. (hm)



Joannie Budzisz bardzo podoba się odnowiony dworzec



Prezydent Małgorzata Mańka-Szulik i Małgorzata Zielińska z PKP podpisują umowę dzierżawy