



Telefoniczny Dyżur Redakcyjny

piątek 11.30 - 13.30

Chciałbyś zgłosić jakiś problem, interwencję, a może pochwałę? Czekamy na Twój telefon pod numerem 32 230-84-51

BRUDNO, CZYSTO? DLACZEGO TAK JEST?

„Winne są bordy pijanej młodzieży“

Strona 11

Dyżur prawnika

Telefoniczne porady z każdej dziedziny prawa.

Na Państwa pytania odpowiadać będzie **advokat Izabela Latkowska**. W czwartek, od 15.00 do 16.00 pod nr telefonu 32 230-84-51



ISSN: 2081-9005

13 marca 2012

Nr 561

gazeta

miejaska

Gliwice Zabrze

Tygodnik bezpłatny ukazuje się we wtorki

REDAKCJA I BIURO OGŁOSZEŃ:
Gliwice, pl. Piłsudskiego 3
czynne: pon-pt: 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel./kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejaska.pl
redakcja@gazeta-miejaska.pl



Dotychczas główne zastosowanie samoloty bezzałogowe znajdowały w warunkach bojowych i militarnych. Teraz model FlyEye nadlatuje nad głowy zwykłych obywateli.

Fot. Lukasz Gawin

Ten materiał zobaczysz w TV



www.24gliwice.tv

„Latające oko” nad Gliwicami!

Pierwszy oficjalny lot gliwickiej maszyny w sektorze cywilnym odbył się w środę 7 marca, a dzień później, na terenie gliwickiego lotniska miał miejsce pokazowy lot dla mediów.

– Samolot jest całkowicie autonomiczny tzn. lata po zaprogramowanej trasie z zaprogramowaną misją. Nie wymaga udziału człowieka w trakcie lotu. W tej chwili odbywa się lot, którego misja została wcześniej przygotowana – zadaniem samolotu jest przelot w okolicach autostrady A4, śledzenie wyznaczonych punktów na autostradzie. Cały czas transmitowany jest obraz do stacji naziemnej - relacjonował na żywo „Gazecie Miejskiej” **Jarosław Zając**, dyrektor administracyjny Flytronic.



Michał Pac Pomarański

Mieszczące się do średniej walizki i ważące ponad 10 kilogramów cacko to dziecko firmy Flytronic, której prezesi w styczniu zostali laureatami Gliwickiego Lwa, nagrody przyznawanej przez prezydenta Gliwic. Rozpiętość skrzydeł samolotu wynosi 4 metry i może on latać ponad 2 godziny, wysyłając sygnał do centrum dowodzenia.

Napędzany elektrycznie model wyposażony jest w stabilizowaną głowicę, wewnątrz której znajduje się kamera światła dziennego i kamera termowizyjna.

Pierwsza z nich pozwala na obserwację obiektu wielkości samochodu z odległości nawet 4 kilometrów. Druga umożliwi prowadzenie działań w całkowitych ciemnościach.

Póki co, samolot lata na obszarze strefy EA 35, która została specjalnie wydzielona z przestrzeni powietrznej w celu wykonywania lotów testowych platform bezzałogowych. Wszyscy użytkownicy strefy na bieżąco informowani są o współrzędnych samolotów, co pozwala na uniknięcie zderzenia z innymi statkami powietrznymi. Strefa EA 35 obejmuje gliwickie lotnisko oraz fragment autostrady A4.

Platforma FlyEye może mieć szerokie zastosowanie w straży granicznej, policji czy straży pożarnej w najróżniej-

szych sytuacjach m.in. poszukiwania ludzi zaginionych, monitorowania zagrożenia pożarowego w lasach czy patrolowanie rurociągów.

– Jesteśmy w trakcie ustaleń ze służbami ratownictwa, głównie z gliwicką strażą pożarną, która brała udział w naszych ćwiczeniach na lotnisku. Straż pożarna wyraziła spore zainteresowanie, szczególnie w sytuacjach katastrof, awarii, pożarów, czyli zdarzeń o ponadprzeciętnym charakterze – twierdzi Jarosław Zając.

Po około 20 minutach bezzałogowy samolot FlyEye bezpiecznie wrócił do miejsca startu, zrzucając w trakcie lądowania kamerę z zapisem filmowym trasy. Tym samym misja została wykonana.

Nowa hala sportowa z widownią, miejscem do zajęć fitness i siłownią powstanie w sąsiedztwie Zespołu Szkół Ekonomiczno-Usługowych i Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 przy ul. Kozielskiej. Nowe miejsce do ćwiczeń zyskają również uczniowie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 11 przy ul. Górnych Wałów.

Szkoły zyskają nowe hale sportowe

W obu halach będą prowadzone nie tylko lekcje wfu ale także zawody sportowe i imprezy kulturalne. Poza uczniami, z obiektów będą mogli korzystać również mieszkańcy.

To nie koniec inwestycji. Nowa hala sportowa powstanie również przy Zespole Szkół Techniczno-Informatycznych przy ul. Chorzowskiej.

Halę przy ul. Kozielskiej za 9,5 mln złotych zbuduje Przedsiębiorstwo Budowlane DOMBUD z Katowic. Nieco drożej kosztować będzie hala przy ul. Górnych Wałów, za prawie 10 mln zł wzniesie ją Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego KARTEL z Jędrzejowa. Obecnie trwają prace przygotowawcze, a wkrótce rozpoczną się roboty ziemne. Budowy potrwać 18 miesięcy i powinny zakończyć się w połowie 2013 r. - informuje Urząd Miejski. Obie hale połączone będą specjalnym przejściem ze szkołami.

Obecnie trwa procedura sprawdzania ofert firm, które wzięły udział w przetargu – informuje Urząd Miejski. Dobre wieści płyną również z Łabędz - po wielu zawirowaniach wokół budowy Centrum Kultury i Sportu „Łabędź”, który ma powstać przy Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 2 przy ul. Partyzantów, prawdopodobnie jeszcze w marcu powinien zostać ogłoszony przetarg na wykonawcę inwestycji. - Jeśli nie zaistnieją kolejne przeszkody formalne, jest szansa, że budowa „Łabędzia” ruszy w czerwcu tego roku. (kk)

REKLAMA

makro
NOWA SIĘĆ SKLEPÓW
Od domu blisko do domu wszędzie
odido
Szczegóły na stronie 3

Radio Taxi DRAGON
32 230 77 43
15% ZNIŻKI
www.taxidragon.pl