



## Listy do Redakcji

### Brudny Rynek

**Uważam, że pracownicy urzędu miasta kpią sobie z mieszkańców.**

Swego czasu telefonowałem dość często (w ubiegłym roku) do Państwa redakcji z prośbą o interwencję w sprawie czystości Rynku w Gliwicach i ulic wokół Rynku. Poprawa była chwilowa albo żadna.

W niedzielę (26.02.2012 r.) będąc na spacerze przeżyliśmy z żoną szok wchodząc na Rynek ulicą Raciborską! To, że ul. Raciborska to jedno wielkie śmietnisko, to do tego stanu

rzeczy jesteście przyzwyczajeni. Bo tu nikt od piątku do niedzieli nie sprząta! Za to Rynek wyglądał jak po przejściu hordy pijanych! Wszędzie śmieci, potłuczone butelki, puste szklanki po piwie, nawet można było zobaczyć całe butelki po wódce i piwie (oczywiście puste), o psich odchodach nie mówiąc. Koszmar!!!

Rynek jako miejsce reprezentujące nasze miasto to obraz nędzy i rozpaczy! Brud, smród i ubóstwo. Czy pana prezydenta to nie obchodzi? Swego czasu obojętnie mi obiecał, że ten

temat zostanie rozwiązany definitywnie (było to przed wyborami!). I co? I nic!!! Nikt nie chce w urzędzie miejskim podpisać aneksu do umowy na sprzątnięcie Rynku i ulic wokół Rynku w okresie weekendu!

To kompromitacja i poniżenie wszystkich mieszkańców tego miasta. Mając najwyższy w historii miasta budżet, w żaden sposób nie przekłada się to na czystość miasta.

Myślę, że warto przyłożyć się do tego tematu i definitywnie wygłaskować czystość w obrębie Rynku i na nim samym.

Pozdrawiam  
Jerzy

**Wydzwaniam po urzędach i nic, mam prośbę czy można coś napisać o stanie ul. Plebańskiej (a raczej tego co z niej zostało).**

Jak rozkopali ulicę i zerwali nawierzchnię tak zostawili, jesienią tonęło się w błocie, teraz jak przyszły roztopa jest to samo. Pracują tu ludzie, przyjeżdżają klienci, kontrahenci, kurierzy, tu mieszkają rodziny z dziećmi, tu są warsztaty terapii zajęciowej dla niepełnosprawnych dzieci, ale chodzić się nie da, bo błotka jest po kostki, nie ma nawet złamanej dechy aby przejść o czystych butach i płaszczu. Rozumiem, że



### Rozkopana Starówka

jest remont ale wykonawca zobowiązał się do tego, że umożliwi ludziom poruszanie się po Plebańskiej, ale jest to niemożliwe - wkurza mnie to

o tyle, że wstyd zaprosić kogoś do biura, dostawcy mają problem, tracimy pieniądze, klientów nerwy i koleje pary butów!

### W Zabrze 8 km

Łączna długość średnicówki w Zabrzu to prawie 8 km. W czerwcu ubiegłego roku dla kierowców otwarty został 4,7-kilometrowy odcinek trasy od granicy z Rudą Śląską do węzła de Gaulle'a. Na kolejnych fragmentach trasy drogowcy będą musieli wykonać tunel drogowy pod DTŚ w ciągu ul. Jeskówek, most nad potokiem Guido, wiadukt nad linią kolejową wraz z kładką dla pieszych i rowerzystów oraz węzeł łączący średnicówkę z ul. Roosevelta. Ten ostatni ma powstać na terenie parku Powstańców Śląskich, przy granicy z Gliwicami



## Ruszył przetarg na budowę kolejnych odcinków Drogowej Trasy Średnicowej w Zabrzu

# Średnicówka będzie dłuższa!

**Świetna wiadomość dla kierowców! Ruszył przetarg na budowę kolejnych odcinków Drogowej Trasy Średnicowej. Prace mają ruszyć latem. Drogowcy zapowiadają, że do granicy Gliwic dojedziemy za nieco ponad dwa lata.**

Trwający przetarg dotyczy budowy tzw. odcinków Z3 i Z4 Drogowej Trasy Średnicowej. Łącznie mają one około 3 km długości i prowadzą od ronda u zbiegu ulic Matejki i de Gaulle'a do granicy z Gliwicami.

– Planujemy otwarcie kopert z ofertami 12 marca. Przewidywany termin rozstrzygnięcia przetargu to maj – zapowiada **Danuta Żak**, rzeczniczka DTŚ S.A. – Zakładając sprawne i terminowe przeprowadzenie procedur przetargowych,

rozpoczęcie prac budowlanych mogłoby nastąpić w drugim, najdalej trzecim kwartale tego roku. A wtedy zabrzański odcinek średnicówki mógłby być gotowy do końca czerwca 2014 roku – dodaje.

**Kazimierz Ładziński**, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Infrastruktury Informatycznej w Zabrzu, nie ma wątpliwości, że dla kierowców będzie to oznaczało ogromne ułatwienie. – Ruch w kierunku Gliwic przejmie średnicówka, zdecydowanie odciążo-

ne zostaną ulice Roosevelta i de Gaulle'a – podkreśla **Kazimierz Ładziński**.

Prawdziwy przełom nastąpi natomiast po oddaniu do użytku gliwickich odcinków średnicówki. Te mają być gotowe do końca 2014 r. – Dzięki połączeniu z węzłem autostrad A1 i A4 kierowcy otrzymają prawdziwą drogę na świat – uważa **Kazimierz Ładziński**.

Przedstawiciele spółki DTŚ zapowiadają, że przetarg na budowę 2,8-kilometrowego fragmentu

drogi od granicy z Zabrzem do ul. Kujawskiej w Gliwicach zostanie ogłoszony jeszcze w I kwartale tego roku. Najpóźniej w trzecim kwartale ma z kolei ruszyć przetarg na budowę 5,3 km drogi od ul. Kujawskiej do węzła drogi krajowej 88 z ul. Portową. – Rozpoczęcie prac budowlanych w Gliwicach może nastąpić w II połowie 2012 roku – podsumowuje **Danuta Żak**. (fm)



**DOROTA MINKINA**

Średnicówka bardzo ułatwia poruszanie się między miastami aglomeracji. Super, że jej przedłużenie do Gliwic staje się coraz bliższe. Trzy mam kciuki, żeby budowa poszła bez przeszkód.