

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E

Ruszył przetarg na budowę kolejnych odcinków Drogowej Trasy Średnicowej w Zabrzu

Średnicówka będzie dłuższa!

Świetna wiadomość dla kierowców! Ruszył przetarg na budowę kolejnych odcinków Drogowej Trasy Średnicowej. Prace mają ruszyć latem. Drogowcy zapowiadają, że do granicy Gliwic dojedziemy za nieco ponad dwa lata.

Trwający przetarg dotyczy budowy tzw. odcinków Z3 i Z4 Drogowej Trasy Średnicowej. Łącznie mają one około 3 km długości i prowadzą od ronda u zbiegu ulic Matejki i de Gaulle'a do granicy z Gliwicami.

– Planujemy otwarcie kopert z ofertami 12 marca. Przewidywany termin rozstrzygnięcia przetargu to maj – zapowiada **Danuta Zak**, rzecznik DTŚ S.A. – Zakładając sprawne i terminowe przeprowadzenie procedur przetargowych,

rozpoczęcie prac budowlanych mogły nastąpić w drugim, najdalej trzecim kwartale tego roku. A wtedy zabrzański odcinek średnicówki mógłby być gotowy do końca czerwca 2014 roku – dodaje.

Kazimierz Ladziński, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Infrastruktury Informatycznej w Zabrzu, nie ma wątpliwości, że dla kierowców będzie to oznaczało ogromne ułatwienie. – Ruch w kierunku Gliwic przejmie średnicówka, zdecydowanie odciążo-

ne zostaną ulice Roosevelta i de Gaulle'a – podkreśla Kazimierz Ladziński.

Prawdziwy przełom nastąpi natomiast po oddaniu do użytku gliwickich odcinków średnicówki. Te mają być gotowe do końca 2014 r. – Dzięki połączeniu z węzłem autostrad A1 i A4 kierowcy otrzymają prawdziwą drogę na świat – uważa Kazimierz Ladziński.

Przedstawiciele spółki DTŚ zapowiadają, że przetarg na budowę 2,8-kilometrowego fragmentu

drogi od granicy z Zabrzem do ul. Kujawskiej w Gliwicach zostanie ogłoszony jeszcze w I kwartale tego roku. Najpóźniej w trzecim kwartale ma z kolei ruszyć przetarg na budowę 5,3 km drogi od ul. Kujawskiej do węzła drogi krajowej 88 z ul. Portową.

– Rozpoczęcie prac budowlanych w Gliwicach może nastąpić w II połowie 2012 roku – podsumowuje Danuta Zak. (hm)



DOROTA MINKINA

Średnicówka bardzo ułatwia poruszanie się między miastami aglomeracji. Super, że jej przedłużenie do Gliwic staje się coraz bliższe. Trzymam kciuki, żeby budowa poszła bez przeszkód.

Droga ważna dla całej aglomeracji

Małgorzata Mańka-Szulik, prezydent Zabrze

Drogowa Trasa Średnicowa to niezwykle ważny element układu komunikacyjnego Zabrze i całej aglomeracji. Dzięki wielkiej determinacji samorządu, w obliczu zmiany przez rząd zasad finansowania inwestycji, udało się zrealizować pierwsze odcinki drogi w naszym mieście. By jednak średnicówka do końca spełniła swoje zadanie i odciążała centrum, niezbędne jest jej przedłużenie. Ogłoszenie przetargu oznacza, że budowa kolejnych fragmentów drogi mogłaby się rozpocząć latem.

W Zabrzu 8 km

Łączna długość średnicówki w Zabrzu to prawie 8 km. W czerwcu ubiegłego roku dla kierowców otwarty został 4,7-kilometrowy odcinek trasy od granicy z Rudą Śląską do węzła de Gaulle'a. Na kolejnych fragmentach trasy drogowcy będą musieli wykonać tunel drogowy pod DTŚ w ciągu ul. Jaskółczej, most nad potokiem Guido, wiadukt nad linią kolejową wraz z kładką dla pieszych i rowerzystów oraz węzeł łączący średnicówkę z ul. Roosevelta. Ten ostatni ma powstać na terenie parku Powstańców Śląskich, przy granicy z Gliwicami

REKLAMA

BANKNOT Potrzebujesz gotówki?

Zastaw złoto lub telefon
Lombard i skup po najlepszych cenach!

Sprawdź też opłaty rachunków. 0,99zł za każdy rachunek do 1 000zł

Zabrze, ul. Jagiellońska 2. Bytom, ul. Jajnty 15. Rybnik ul. Rynek 7
Chorzów, ul. Wolności 37. Dąbrowa Górnicza, ul. 3-go maja 10.