

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I

*Po kilkumiesięcznej przerwie strażnicy miejscy znów kontrolują prędkość na drogach Zabrze*

Przez kilka miesięcy zabrzańscy kierowcy mogli o nim nie myśleć. Teraz beztraska się skończyła. Na ulice naszego miasta wrócił fotoradar straży miejskiej. W efekcie zmiany przepisów będzie on jednak wykorzystywany inaczej niż do tej pory

Przypomnijmy, że fotoradar zniknął wiosną ubiegłego roku po tym, jak nowe przepisy wymusiły oznaczenie miejsc jego ustawiania odpowiednimi znakami. Później trzeba było czekać na konieczne rozporządzenia. W końcu na zabrzańskich ulicach zaczęły pojawiać się znaki informujące o kontroli prędkości na danym odcinku drogi. Takich fragmentów wyznaczono w mieście piętnaście.

– Tyle spośród przedstawionych przez nas propozycji zaopiniowała pozytywnie policja – mówi **Jarosław Rajda**, komendant straży miejskiej w Zabrzu. Podinspektor **Dariusz**

**Na tych ulicach możesz spotkać fotoradar:**

**Bytomska, Gdańska, Hagera, Korfańskiego, Krakowska, Makoszowska, Mikulczycka, Ofiar Katynia, Pawliczka, Rogoźnicka, Sikorskiego, Tamopolska, Witosa, Wolności**

**Wesołowski**, zastępca szefa zabrzańskiej policji, uważa, że taka liczba jest wystarczająca. – Na podstawie analiz wypadkowości wybraliśmy te odcinki, na których dochodzi do największej liczby zdarzeń drogowych – tłumaczy podinsp. **Dariusz Wesołowski**.

Wyznaczone i oznakowane fragmenty dróg, na których może być dokonywany pomiar prędkości, mają od 100 do 300 metrów długości. Fotoradar może tu stanąć w każdym miejscu i o każdej porze dnia lub nocy.

Nie oznacza to jednak, że strażnicy mają pełną dowolność. – Na każdy miesiąc przygotowujemy harmonogram, który określa, w jakim dniu, w jakich godzinach i na którym z piętnastu odcinków

drog planujemy ustawić fotoradar. Grafik przedstawiamy do zaopiniowania policji i po jego zatwierdzeniu musimy się go trzymać – podkreśla komendant **Jarosław Rajda**.

Szef zabrzańskiej straży miejskiej zaznacza, że w efekcie wprowadzenia nowych przepisów, kierowca nie zostanie za-

skoczony stojącym na poboczu drogi fotoradarem. A już samo ustawienie znaków informujących o możliwości kontroli przynosi efekty. – Widać, że kierowcy na ich widok zwalniają – mówi **Jarosław Rajda**.

Zabrzeński fotoradar może robić zdjęcia samochodów nadjeżdżających z przeciwka, jak i oddalających się. Na baczności muszą mieć się zatem również motocykliści i kierowcy quadów. Na pocieszenie możemy zdradzić, że strażnicy zawsze ustawiają fotoradar z uwzględnieniem pewnego marginesu. Dopiero po jego przekroczeniu kierowca z ciężką nogą może się spodziewać kosztownej fotografii. – Ale jaki to margines, nie będziemy zdradzać – uśmiecha się tajemniczo komendant **Jarosław Rajda**. (hm)



### Chcemy działać prewencyjnie

**Jarosław Rajda**, komendant straży miejskiej w Zabrzu

W Polsce można spotkać tzw. strażę fotoradarowe. Zabrzeńska z pewnością do nich nie należy i nie zamierza należeć. W 2010 roku na 37 tysięcy naszych interwencji tylko nieco ponad 4 tysiące wiązało się z przekroczeniem prędkości zarejestrowanym przez fotoradar. Dla nas istotna jest funkcja prewencyjna, jaką spełnia urządzenie. Dzięki temu, że kierowca zwolni w obawie przed mandatem, być może uda się uratować czyjeś życie.



### To poprawi bezpieczeństwo

**Podinsp. Dariusz Wesołowski**, zastępca komendanta zabrzańskiej policji

Nasza współpraca ze strażą miejską układa się bardzo dobrze, na bieżąco uzupełniamy się w naszych działaniach. Cieszę się, że zabrzeńska straż wykorzystuje fotoradar, bo to w zdecydowany sposób przekłada się na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Warto przy tym zwrócić uwagę, że kontrolowanie prędkości to tylko niewielki wycinek z szeregu działań podejmowanych przez strażników.

REKLAMA

**B BANKNOT**

**Gotówka za złoto**  
Skupujemy za gotówkę złoto w każdej postaci.  
Sprzedaj złoto po najwyższej cenie!

Zabrze, ul. Jagiellońska 2. Bytom, ul. Jajnty 15.  
Chorzów, ul. Wolności 37. Dąbrowa Górnicza, ul. 3-go maja 10.