

Muzeum Piasta w zabytkowej wieży czy pub?

Jest szansa, że zabytkowa wieża ciśnień przy ul. Leśnej nie podzieli losu innych tego typu obiektów, znajdujących się w mieście.

Magistrat przejmie obiekt od dotychczasowego właściciela - Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji. Dlaczego miasto postanowiło zająć się wieżą? Bo znajduje się w okolicy Stadionu Miejskiego, a ten jest jedną z wizytówek miasta.

- Okolice bardzo się ożywiła i mamy pomysł na ten obiekt - deklaruje **Kamil Jany**, naczelnik wydziału nadzoru właścicielskiego w gliwickim magistracie.

Co to za pomysł? - W wieży mogłoby powstać muzeum sportu albo sala pamięci związana z Piastem Gliwice. Gdyby klub był chętny do współpracy i znalazłby się sponsor, byłoby to naprawdę dobre rozwiązanie. Może uda nam się również uzyskać dofinansowanie - podkreśla Kamil Jany. Inne rozwiązanie to oczywiście sprzedaż prywatnemu właścicielowi, które jednak stwarza niebezpieczeństwo, że wieża skończy podobnie jak ta na ul. Sobieskiego. Były plany, projekty, huczne zapowiedzi, a obiekt po dziś dzień nie doczekał się rewitalizacji.

- Tę wieżę będziemy chcieli w jakiś sposób zabezpieczyć, żeby nie powtórzyła się sytuacja z ul. Sobieskiego. Najlepsza byłaby współpraca miasta z prywatnym inwestorem na zasadzie partnerstwa publiczno-prywatnego - podkreśla Jany.

Czyli miasto daje obiekt i grunt, inwestor remontuje i zagospodarowuje obiekt.

Gdy wiadomo już, że remont dobiega końca i inwestor wywiąże się ze swoich deklaracji - miasto wycofuje się ze spółki i odsprzedaże obiekt.

Jedno jest pewne, jeśli rewitalizacją obiektu zajmie się magistrat, nie powstanie tam na pewno żaden pub czy restauracja: - To nie jest rola miasta - podkreśla Kamil Jany.

Teraz miasto czeka jedynie na uchwałę zgromadzenia PWiK, która powinna zostać podjęta w najbliższym czasie. W zamian za wieżę ciśnień, PWiK otrzyma od miasta działkę ze studnią głębinową, znajdującą się nieopodal wieży.

Wieża przy ul. Leśnej to najstarsza gliwicka wieża ciśnień. Pochodzi z 1894 roku i od początku związana była z komunalnymi wodociągami. Stylem wykonania nawiązuje do gotyku, praktycznie w 90 procentach jest wykonana z czerwonej cegły, z przepięknym zwieńczeniem attykowym.

(kk)



fol. pkm gliwice

Solarisy wyjadą na ulice

Aż dziewięć zupełnie nowych autobusów niskopodłogowych marki Solaris trafi na gliwickie drogi w 2012 roku.

W przetargu rozpisany przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gliwicach oferty złożyli dwaj przewoźnicy - MAN Truck & Bus Polska S.A. oraz Solaris Bus & Coach S.A. Gliwicki przewoźnik wybrał drugą, bardziej korzystną ofertę.

- Solaris zaproponował za dwunastometrowy autobus 723 tysiące, a za piętnastometrowy 800 tysięcy. Dla nas to bardzo atrakcyjna cena - powiedział w rozmowie z ITV Gliwice **Henryk Szary**, prezes

PKM Gliwice.

W sumie, dziewięć nowych pojazdów będzie kosztować ponad 8,3 mln zł. Łącznie, w taborze PKM Gliwice znajduje się 188 pojazdów.

Solidne, łatwe w obsłudze i stosunkowo wygodne Solarisy, błado wypadają jednak w porównaniu z ekologicznym autobusem, który przez kilkadziesiąt godzin jeździł po Gliwicach. W ubiegłym tygodniu pasażerów po gliwickich drogach woziła bowiem nowoczesna hybryda MAN Lion's City Hybrid. Autobus niemieckiego producenta w ramach testu przez trzy dni kursował na liniach A4 i 617. Napędzana głównie na prąd hybryda zużywa nawet o 30 procent mniej paliwa, ograniczając przy tym emisję dwutlenku węgla. W ubiegłym roku ten model autobusu został doceniony przez jury w ekologicznym konkursie Oko-

Globe 2011 w kategorii „Innowacyjne pojazdy dla transportu publicznego”.

Co prawda wprowadzenie hybryd na polskie drogi to marzenie ekologów, to jednak trudno sobie wyobrazić, by w najbliższym czasie te ekologiczne pojazdy trafiły do Gliwic.

- Myślę, że w przyszłości może się o nie pokusić, tym bardziej że Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska obiecuje, że jest w stanie pokryć różnicę między tradycyjnym autobusem a hybrydą. Dzisiaj to rząd wielkości 300-400 tysięcy na dwunastometrowym autobusie - dodaje Henryk Szary.

Póki co, w całej Polsce jeżdżą zaledwie trzy hybrydowe autobusy - dwa w Sosnowcu i jeden w Poznaniu.

(mpp)

R E K L A M A

moduł reklamowy tej wielkości kosztuje tylko

78 zł

netto
Szczegóły na www.gazeta-miejska.pl

apteka pod koroną

ZAPRASZA CAŁONOCNO w Niedziele i Święta

Gliwice, ul. Zygmunta Starego 16
tel. 231-24-82, tel./fax 238-22-34

RAJ RADIO-TAXI

www.radiotaxi.gliwice.pl

15% zniżki

1-91-92
1-91-93
(32) 231-91-92

BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK
800 150 850

zamawianie taksówek przez SMS
693 91 91 92

wykonywanie odbitek
renowacja fotografii
wynajem studia
tel: 505-005-849

Gliwice, ul. Krapiwica 2
e-mail: grafika@wpoczyn.pl
e-mail: grafika@wpoczyn.com

608-756-225
fotografia reklamowa
portfolio studio, pener
wizaż, stylizacja

OKNA PCV, DREWNO ALUMINIUM

Najlepsza cena w regionie

Avantgarde

ALK-POL • GLIWICE,
ul. Częstochowska 27,
tel. 032 234-88-89
alk-pol@wp.pl

Zamów

FOTOGRAFA lub OPERATORA KAMERY
na **STUDNIÓWKĘ** lub **WESELE**,
ZANIM ZŁAPIĄ GO Inni!

ZADZWOŃ: 512 120 502

termacaroma
armatura grzewcza i sanitarna

AUTORYZACJA:
Vaillant
JUNKERS
termet
LUKAS

GAZOWE OGRZEWACZE WODY
Kotły gazowe, elektryczne ogrzewacze wody,
armatura sanitarna ***MONTAŻ GRATIS**

GLIWICE, ul. RYBNICKA 4
tel. 32 232 27 53 • www.caroma.pl