

# Coraz bliżej DTŚ

Budowa gliwickiego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej opóźniona jest już o ok. 2 lata, tyle bowiem trwało załatwianie formalności. Jak tłumaczy prezydent Gliwic, **Zygmunt Frankiewicz**, w wyniku protestu części mieszkańców, cały proces przygotowawczy, który był już na zaawansowanym etapie, trzeba było powtórzyć i to na

nowych, unijnych zasadach, co niestety przeciągnęło się w czasie. Ważny element nowej procedury stanowiły również szerokie konsultacje społeczne, w których zaprezentowano gliwiczonom kilka wariantów przebiegu trasy.

Przebieg Drogowej Trasy Średnicowej, który został zaakceptowany przez Re-

gionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska, wiedzie od granicy z Zabrzem, przecina autostradę A1 i dalej prowadzi przez śródmieście do ulicy Portowej i Drogi Krajowej nr 88. W śródmieściu przebiega w śladzie dawnego Kanału Kłodnickiego – z bezkolizyjnymi skrzyżowaniami oraz tunelem pod ulicami Zwycięstwa i Dworcową.

Jak podkreśla Prezydent, Zygmunt Frankiewicz, nie oznacza to, że teraz wszystko idzie już gładko: - Jest mnóstwo problemów. Całość ma kosztować ok. miliarda, w związku z tym, jeśli znów nie zmieścimy się w czasie, to możemy te pieniądze stracić a następnych na ten cel raczej nie uzyskamy - tłumaczy.

## Przypominamy jak dokładnie przebiegać będą odcinki G1 i G2 Drogowej Trasy Średnicowej.

Prawie trzykilometrowy odcinek **G1** przebiega od ul. Kujawskiej w Gliwicach do granicy z miastem Zabrze.

Projektowany odcinek G1 prowadzi od ul. **Kujawskiej** (pod taśmociągami biegnącym pomiędzy KWK Sośnica, a Elektrociepłownią Gliwice), następnie przebiega częściowo przez teren giełdy, dawne tereny GPRINŻ.

Następnie trasa przekracza rzekę Kłodnicę, przebiega przez zorganizowane ogródki działkowe „Nad Kanałem - kolonia Hiacynt“, biegnie na południe od osiedla mieszkaniowego im. Żeromskiego, przekracza tory kolejowe PKP i dochodzi do granicy z Zabrzem, gdzie łączy się z trasą DTŚ - biegnącą na terenie Zabrze - odcinek Z4.

Natomiast odcinek **G2** ma początek na istniejącym węzle DK 88 z ul. Portową na północ od centrum Gliwic, a kończy się na ul. Kujawskiej w Gliwicach. Od węzła z DK 88 DTŚ biegnie do skrzyżowania z ul. Śliwki między terenami Fabryki Drutu i Wyrobów z Drutu oraz Zakładu Energetycznego i Centrum Onkologii w Gliwicach.

Stąd DTŚ poprowadzona bę-

**Prawdopodobnie jeszcze w grudniu ogłoszony zostanie przetarg na budowę odcinka G1 Drogowej Trasy Średnicowej. Natomiast na budowę odcinka G2, tego który przebiega przez centrum miasta, w drugim kwartale 2012 roku. Całym gliwickim odcinkiem powinniśmy jeździć w 2015 roku.**

dzie w pasie terenu pomiędzy ulicami **Fredry** i **Dubois** (teren zajmowany przez plac „Balcerek“), a następnie wzdłuż ul. **Dubois** po jej południowej stronie, dnem dawnego koryta kanału kłodnickiego w bezpośrednim sąsiedztwie Parku im. Chopina. Na wysokości ul. **Berbeckiego** pod ulicami **Zwycięstwa** i **Dworcową** do

ul. **Częstochowskiej** trasa DTŚ prowadzona będzie w tunelu o długości 493 m.

Na wysokości zabudowy przy ul. **Dworcowej**, DTŚ będzie poprowadzona w wykopie do przejścia pod ul. **Konarskiego** za południową linią zabudowy ul. **Jagiellońskiej**, przechodząc z dzielnicy Śródmieście

do dzielnicy Politechnika, a następnie terenami przemysłowymi dawnej Huty Królewskiej - obecnie Gliwickich Zakładów Urządzeń Technicznych (GZUT).

Mijając tereny GZUT trasa będzie biegła ok. 50 m od budynku liceum i gimnazjum ewangelickiego, po stronie przeciwnej przy ul. **Odlewników** w sąsiedztwie dwóch szkół.

Nieco dalej na wschód trasa minie niewielki skwer im. T. Kalide. Na odcinku od ul. **W. Pola** do ul. **Baıldona** trasa DTŚ przebiegała będzie w śladzie nieistniejącej linii kolejki wąskotorowej Gliwice-Nieborowice (odc. łączący centrum Gliwic z dzielnicą Trynek).

W dalszej kolejności analizowany odcinek przebiegał będzie między ul. **Franciszkańską** a **Robotniczą**, w terenie nieistniejącej linii kolejki wąskotorowej Gliwice-Nieborowice.

Od ul. **Królewskiej Tamy** do skrzyżowania z ul. **Kujawską** DTŚ wraz z łącznicami przebiega przez teren ogródków działkowych, tereny niezagospodarowane wolne od zabudowy i tereny zalewowe.

**Katarzyna Klimek**

