

Główna Kluczowa Sztolnia Dziedziczna powiększa wachlarz atrakcji

Na powierzchni też będzie fajnie!

W jednym z budynków skansenu Królowa Luiza powstanie Dolina Węgla, z kolei przy ulicy Sienkiewicza mieścić się będzie Park 12C. W praktyce oznacza to, że atrakcje czekają nas nie tylko pod ziemią, ale także na powierzchni.

Proces łączenia sztolni dziedzicznej ze skansenem górniczym Królowa Luiza, który finalnie stworzy nowe szlaki turystyczne trwa już od kilku dobrych tygodni. Co nie oznacza, że poznaliśmy już wszystkie tajemnice związane z przyszłą turystyczną atrakcją regionu.

Kolejna z nowinek to Dolina Węgla - interaktywna wystawa edukacyjna skierowana głównie do najmłodszych.

Jak wyjaśnia **Łucja Zawadzka**, zastępca dyrektora kopalni Guido, dzieci będą nie lada frajdę, bo każdego elementu ekspozycji będą mogły po prostu dotknąć. Wiemy już, co kryje się za sekretnym Parkiem 12C. Tam zetkną się żywioły: woda, powietrze, ziemia i ogień, bez udziału których nie byłoby przecież czarnego złota. Właśnie dzięki nim w Parku 12C poznamy technologię wydobycia węgla, czy działanie systemu odwadniania.

Tymczasem roboty inwestycyjne nabierają rozpędu. Przypomnijmy, że przetarg na realizację zadania wygrało Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego SA z Gliwic. Firma wybuduje budynek obsługi turystycznej oraz wejście do sztolni, u zbiegu ulic Miarki i Jagiellońskiej.

Według zapewnień firmy, stanie się to w 272 dni od daty rozpoczęcia robót. W ramach kontraktu zostanie również wybudowana stacja końcowa kolejki podziemnej.

Udrożnienie szybu umożliwi przedostanie się do starego, podziemnego chodnika.

Wrota prowadzące do podziemnych atrakcji znajdują lokalizację w trzech miejscach: od strony ulicy Sienkiewicza oraz zbiegu ulic Jagiellońskiej i Miarki.



Pod powierzchnią zwiedzający zobaczą projekcje filmowe, a na górze interaktywne wizualizacje

W dół zawiezie turystów oszklona winda, przez którą będą już mogli zobaczyć część podziemi. Zwiedzający zjadą windą przy szybie Carnall, a wyjadą przy ul. Miarki. Podróż urozmaici im cały wachlarz efektów specjalnych, możliwość zobaczenia skrzyżowania dawnych

podziemnych szlaków wiodących do Chorzowa. Na dole będzie można wpląć łodzią do portu albo ruszyć na przejażdżkę kolejką podwieszaną lub szynową.

Kogo najdzie ochota, będzie mógł spróbować swoich sił w

wydobyciu węgla, tak, jak miało to miejsce w XIX wieku, zobaczyć przy tym, jak wyglądały podszybia z portem przeladunkowym i ściany wydobywcze. Kolejką podwieszaną pojedziemy do skansenu Luiza. Do wyjścia zawiezie nas kolejka

szynowa. Zwiedzania będzie na prawie pięć godzin, a do wyboru 10 tras. Miasto na realizację projektu otrzymało z unijnej kasy 41,5 mln zł. Pierwsi turyści zjadą do sztolni w 2013 roku. (mar)

Dobiega końca pierwszy etap modernizacji zabrzańskiego dworca kolejowego

Elewacja, lampy i luksfery już gotowe



Estetyką nie powalał, dziś przyciąga wzrok. Dworzec kolejowy w Zabrzu w ciągu kilku miesięcy całkowicie zmienił swoje oblicze.

Prace modernizacyjne trwają w korytarzu prowadzącym na peron. Kolejnym etapem będzie remont toalet oraz przystosowanie budynku dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

Warto przypomnieć, że o remoncie dworca pewnie nadal byłoby cicho, gdyby nie zdecydowana postawa władz miasta.

Modernizacja dworca stała się możliwa dzięki umowie zawartej w ubiegłym roku pomiędzy miastem a Polskimi Kolejami Państwowymi, na mocy której Zabrze otrzymało gwarancję jego dzierżawy na okres aż 29 lat.

Przez ten czas dworzec ma stać się nowoczesnym centrum przesiadkowym z punktami usługowo - biznesowymi. Kilka miesięcy przed parafowaniem umowy pomiędzy PKP i gminą, w budżecie zabezpieczono 550 tys. zł z przeznaczeniem na prace remontowe.

Wkrótce ma ruszyć modernizacja części linii kolejowej E30, łączącej Śląsk i Zagłębie z Krakowem. Odcinek między Zabrzkiem a Sosnowcem Jęzorem będzie przebudowywany po 2014 r. Przedsięwzięcie zostało wpisane na listę podstawową programu operacyjnego „Infrastruktura”. Jego koszt oszacowano na ponad 2,49 mld zł, z czego ze środków unijnych miało pochodzić blisko 1,66 mld zł. Jest to jedna z największych inwestycji realizowanych w całej historii PKP. (mar)

Nawet 5,7 mln złotych mogą zaoszczędzić miasta śląskiej metropolii kupując wspólnie energię elektryczną

Miasta kupią nam taniej prąd?

Portfele mieszkańców aglomeracji mogą stać się ciut zasobniejsze, jeśli jej władze zwrą szyki i wspólnie powalczą o niższe rachunki.

Z danych wynika, że rocznie 12 miast metropolii zużywa około 183 GWh energii, prąd jest dostarczany do ponad 4,3 tysiąca różnego rodzaju obiektów. Taka ilość energii kosztuje samorządy w sumie około 50 mln złotych netto rocznie. Średnio 1 MWh kosztuje miasta metropolii 273,47 złotych.

Do tej kwoty trzeba jeszcze doliczyć opłaty za dystrybucję energii. Oszczędności z tytułu grupowego zakupu energii mogłyby ostrożnie liczyć wynieść prawie 5,7 mln złotych netto.

Z analizy opracowanej przez spółkę Energia Optimum wynika, że miasta mogłyby

uzyskać w przetargu cenę na poziomie poniżej 260 złotych za 1 MWh.

Gdyby do wspólnej grupy zakupowej energii elektrycznej włączyło się 12 miast metropolii, to średnie oszczędności wyniosłyby co najmniej 10 procent.

Przetarg na grupowy zakup energii można już rozpisac w pierwszym kwartale przyszłego roku. Niestety nie wszystkie miasta mogą do niego przystąpić ze względu na już podpisane umowy. Dlatego możliwe jest ogłoszenie prze-

targu na grupowy zakup energii w ilości prawie 137 GWh, co stanowi prawie 75 proc. potencjału 12 miast związku metropolitalnego. Wartość przetargu wyniosłaby wówczas ponad 37 mln złotych, a oszczędności mogłyby ukształtować się co najmniej na poziomie około 4,3 mln złotych.

– To jest praktycznie roczny budżet Górnośląskiego Związku Metropolitalnego. Dlatego warto pomyśleć o tym, by rozszerzyć formułę grupowych zakupów na inne towary i usługi – podkreśla przewodniczący GZM, **Dawid Kostempski**. Procedura zorganizowania grupowego zakupu energii przez miasta jest prosta. Najpierw samorządy muszą się określić, czy przystępują do wspólnego projektu. Po czym, zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych przekazują Górnośląskiemu Związkowi Metropolitalnemu pełnomocnictwo do organizacji przetargu.

