

Straż Miejska w Zabrzu dostała dwa nowoczesne samochody

Już ruszają w trasę

Pachnące nowością renault traffic i fiat scudo zastąpią w obowiązkach służbowych wysłużonego, dziesięcioletniego kangoo, który trafi najpierw na licytację, a potem do „cywila“.

Samochody w drodze przetargu zakupiło dla potrzeb strażników miasto. „Pasażerami” będą zarówno osoby zatrzymane, podejrzane o przestępstwa, jak i ci, którzy z nadmiaru promili w organizmie nie są w stanie dojść do miejsca zamieszkania i muszą trafić do izby wytrzeźwień.

nie raz ratująca życie, zdrowie, nie wspominając już uchronieniu przed kradzieżą posiadanych pieniędzy lub dokumentów, bo osoby pod wpływem

alkoholu to dość łatwy łup dla potencjalnych złodziei. Nawet jeśli odwozimy taką osobę do miejsca zamieszkania, pozostali domownicy nie zawsze zgadzają się, by w tym stanie w domu została - zaznacza **Jarosław Rajda**, komendant Straży Miejskiej w Zabrzu. Zakup aut przez miasto to kolejny dowód na to, jak wielką wagę władze samorządowe



Tutaj trafią osoby zatrzymane podczas interwencji

Zabrzańscy strażnicy na brak pracy na pewno narzekać nie mogą - tylko w ubiegłym roku na ulicach miasta interweniowali aż 38 tysięcy razy. Patrole setki razy odwoziły do izb wytrzeźwień osoby, które po mocno zakrapianych imprezach koczowały w parkach na ławkach albo chodnikach, nie mając siły wstać. - W takich sytuacjach wizyta w „wytrzeźwiacze”, to konieczność, ale trzeba pamiętać, że



- Nowe pojazdy zwiększą efektywność pracy - mówi komendant Jarosław Rajda

przykuwają do poprawy bezpieczeństwa w Zabrzu.

- Nowe samochody poprawią komfort i efektywność pracy. Każdy z pojazdów jest wyposażony w dwuosobowe pomieszczenie, do którego będą trafiały osoby nietrzeźwe lub zatrzymane podczas interwencji - wyjaśnia Jarosław Rajda dodając, że wspomniane pomieszczenia posiadają również nawiew.

Służbowa flota pojazdów zabrzańskiej straży liczy obecnie siedem aut tzw. uprzywilejowanych i dwa nieoznakowane. Nowe modele kosztowały ponad 190 tys. zł (traffic przeszło

94 tys. zł, scudo ponad 96 tys. zł).auta mają dwulitrowe silniki, moc 120 koni mechanicznych i turbodoładowanie. No i rzecz oczywista, są wyposażone w koguty. (mar)

Towarzystwo Pomocy Św. Brata Alberta w Zabrzu pomaga kobietom zagrożonym bezdomnością

Przyjdź i uwierz w siebie **Ważne!**

Budowanie możliwości własnych - taką nazwę nosi projekt realizowany przez zabrzańskie Towarzystwo Pomocy, któremu patronuje św. Brat Albert.

Akcja adresowana jest do 40 kobiet i matek z dziećmi przebywających w ośrodku kierowanym przez towarzystwo, a zagrożonych wykluczeniem społecznym z powodu bezdomności.

psychoedukacyjnej oraz cała gama warsztatów: z ceramiki artystycznej i witraży, warsztaty twórcze dla kobiet, wsparcie psychologiczne i prawne oraz pomoc socjalno-bytowa.

Celem projektu jest przezwyciężenie trudnych sytuacji życiowych wśród bezdomnych kobiet oraz zmniejszenie poczucia bezradności życiowej w pełnieniu ról społecznych i rodzinnych. W ramach projektu prowadzone są zajęcia społeczno-terapeutycznej,

Projekt dofinansowany jest ze środków Funduszu Inicjatyw Obywatelskich i będzie realizowany do grudnia 2011 r. Więcej informacji o projekcie można uzyskać w Ośrodku Wsparcia dla Kobiet pod numerem telefonu tel (32) 272 32 81.

(m)

Wieści z placów budowy



Fot. Górnik Zabrze

Stary stadion Górnika znika...



W niecały miesiąc stadion w zaskakująco szybkim tempie... zniknął.

Niemal całkowicie zrównano z ziemią szesnaście sektorów. Do dyspozycji kibiców została tylko trybuna zachodnia, która składa się obecnie z czterech sektorów i trybuny głównej. Kontynuowana jest rozbiórka garaży i pomieszczeń gospodarczych zlokalizowanych za trybuną północną. Z kolei jedna z palownic zakończyła już

pracę za linią końcową i rozpoczęła wbijanie stalowych pali w ziemię wzdłuż linii bocznej boiska. W najbliższy czwartek (27 października), rozpoczyna się prace wyburzeniowe wieży na stadionie.

* * *

Trwają prace związane z łączeniem Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej ze skansenem

górnicy Królowa Luiza.

W ciągu dziewięciu miesięcy powstanie, m.in. replika wlotu sztolni oraz nowy budynek obsługi ruchu turystycznego. Pod ziemią zaś wybudowany zostanie peron kolejki. Pierwsi turyści zjadą do sztolni w 2013 roku. Inwestycja została pozytywnie oceniona przez Brukselę. Miasto na jej realizację otrzyma z unijnej kasy aż 41,5 mln zł.



...a na ulicy Miarki robota wre!