

Firma DB Schenker Rail Polska przekazała pamiętający lata 40. ubiegłego wieku parowóz na rzecz zabrzańskiej turystyki poprzemysłowej. Bramy Schenkera otworzą się dla zwiedzających.

Schenkuś czeka na gości

Jest ciężka i ogromna, niczym ta z wiersza Juliana Tuwima. Tyle że dawno już nie dyszy i nie dmucha, za to zdołała przyciągnąć oko ciekawskich. Od tej pory będzie służyć zabrzańskiemu turystyce, jak podkreślają przedstawiciele firmy, łącząc przeszłość z przyszłością.

Zabytkowa lokomotywa parowa ma także swoje imię - Schenkuś. Tak pieszczotliwie nazwał ją Jan Stachura, wygrywając jednocześnie konkurs na nazwę dla dawnej królowej torów kolejowych. Czek w imieniu autora imienia dla lokomotywy Ty-2 5680, odebrała żona, Aleksandra.

Nadanie imienia splotło się z uroczystym podpisaniem listu intencyjnego przez prezydenta Zabrze, Małgorzatę Mańkę-Szulik oraz prezesa zarządu DB Schenker, Hansa-Georga Wernera o współpracy przy promowaniu dziedzictwa przemysłowego Zabrze. Bramy firmy zostaną tym samym otwarte dla zwiedzających, a możliwość zobaczenia lokomotywy na zewnątrz i wewnątrz wpisuje się w ideę turystyki poprzemysłowej w mieście, której ikoną jest kopalnia Guido.

- Myślę, że stało się to w bardzo dobrym momencie i bez wątplenia wzmocni turystyczną atrakcyjność Zabrze - mówiła prezydent Małgorzata Mańka-Szulik dodając, że według szacunków w przyszłym roku miasto może odwiedzić nawet 200 tysięcy turystów.

Historia parowozu sięga 1943 roku. Został wyprodukowany na terenie ówczesnych Niemiec.

Po zakończeniu II wojny światowej, w ramach reparacji wojennych wywieziono go do ZSRR, gdzie przeszedł modernizację.

Na przełomie lat 1961/62 dla Przedsiębiorstwa Materiałów Podsadzkowych Przemysłu Wę-



List intencyjny o współpracy podpisali: prezydent Zabrze, Małgorzata Mańka-Szulik i prezes DB Schenker, Hans-Georg Werner

glowego zakupiono 25 sztuk parowozów serii Ty2, z czego 20 sztuk przydzielono do Kopalni Piasku Podsadzkowego „Szcakowa”. Z tego zakupu pochodzi model, który stanął przy siedzibie firmy w Zabrzu. Kolej służył długo, bo aż do 1994 r. Ostatnią naprawę główną wykonano w 1993 r., a do 1997 r. pracował sporadycznie jako kocioł grzewczy w czasie zimy przy obsłudze solanki. W 1998 r. parowóz został postawiony jako eksponat przed biurowcem firmy, która była spadkobiercą Kopalni Piasku. Stał tam do września 2010 r. Kiedy spółka PCC Rail została włączona do grupy DB Schenker Rail, zarząd firmy postanowił odrestaurować zabytek i postawić go przed główną siedzibą

działu spółki w Zabrzu.

W ramach renowacji wykonano przede wszystkim odrzewienie powierzchni oraz uzupełnienie ubytków, jakie powstały przez lata spoczynku maszyny, w tym wykonanie całkowicie nowej otuliny kotła oraz budki maszynisty. Renowacja lokomotywy została przeprowadzona bardzo skrupulatnie, tak aby odtworzyć eksponat maksymalnie zbliżony do oryginału.



Imię Schenkuś dla lokomotywy wymyślił Jan Stachura. Czek odebrała jego żona, Aleksandra.

- Myślę, że ten wyjątkowy eksponat wzbogaci zabrzańskie zbiory zabytków techniki. Jestem przekonana, że to dobry początek współpracy z firmą DB Schenker Rail Polska. Wierzę, iż wspólnie podejmowane działania w zakresie promocji dziedzictwa przemysłowego przyniosą dobre efekty. - podkreśliła Małgorzata Mańka-Szulik.

- Odnawiając lokomotywę chcemy dać wyraz szacunku dla jej historii, ważnej nie tylko dla nas, ale przede wszystkim dla polskiego dziedzictwa kolejowego. Modernizując i udostępniając lokomotywę lokalnej społeczności, chcieliśmy wydo-

być jej pierwotne piękno i potęgę oraz przybliżyć mieszkańcom miasta i regionu śląskiego jej historię - podsumował Hans-

-Georg Werner, prezes zarządu DB Schenker.

(mar)

Szkoła Podstawowa nr 21 w Biskupicach świętowała setne urodziny

Miejsce, które zapisuje karty historii

W jej murach odnajdziemy klimat wielu pokoleń, powiew przeszłości i charakter współczesności. Choć najtrudniej uwierzyć w to, że minęło już tyle lat...

Gmach Szkoły Podstawowej Nr 21 w Biskupicach został wybudowany w 1911 roku. Jako polska placówka funkcjonuje od 14 kwietnia 1945 roku. Pierwszym nauczycielem i jej kierownikiem został Antoni Grajpel. 1 maja 1946 roku odbyła się uroczystość poświęcenia i otwarcia pierwszej w Biskupicach biblioteki szkolnej. Pierwszy wpis do księgi inwentarza pochodzi z 5 stycznia 1947 roku. Najstarszą książką w bibliotece jest powieść pt. „Przypadki Robinsona Kruzo” (1947r.). Obecnie biblio-

teka posiada ponad 6 tys. książek dla dzieci, młodzieży, nauczycieli i rodziców. Ważnym wydarzeniem w dziejach szkoły było otrzymanie 12 kwietnia 1968 roku imienia pierwszego kosmonauty – Jurija Gagarina. Szkoła Podstawowa Nr 21 to placówka z wielkimi tradycjami. Od początku istnienia funkcjonowało na jej terenie wiele kół zainteresowań m.in. koło filatelistyczne, sportowe, szachowe, szkolne koło PCK, kółko teatralne, zespół taneczny, chór szkolny. Obecnie dyrektorem szkoły jest mgr Jan Pająk. Patronat honorowy nad obchodami setnych urodzin biskupickiej szkoły objęli: poseł na Sejm RP Krystyna Szumilas, Śląski Kurator Oświaty Stanisław Faber oraz prezydent Zabrze, Małgorzata Mańka – Szulik.

(m)



Młodzież szkolną odwiedziła posłanka na Sejm, Krystyna Szumilas

Zabrze najlepsze wśród gmin pod względem inwestycji



Zabrze zajęło pierwsze miejsce wśród miast na prawach powiatu w rankingu w zakresie wydatków inwestycyjnych przygotowanym przez Pismo Samorządu Terytorialnego „Wspólnota”.

Wyróżnienie zostało wręczone reprezentacji władz Zabrze podczas odbywającego się w Warszawie IX Samorządowego Forum Kapitału i Finansów. Ranking stworzono na podstawie wydatków inwestycyjnych na infrastrukturę techniczną (transport, gospodarka komunalna, gospodarka mieszkaniowa). Obliczając wskaźnik rankingu wzięto pod uwagę wydatki wyrażone w cenach stałych z 2010 roku, w przeliczeniu na jednego mieszkańca, liczone jako średnia z trzech ostatnich

lat (2008-2010). W kategorii miast na prawach powiatu, Zabrze zajęło pierwsze miejsce.

W tegorocznym budżecie samorząd przeznaczył aż 142 mln zł na inwestycje. Kolejne 41,5 mln zł wyniesie wysokość unijnej dotacji uzyskanej przez Urząd Miejski na stworzenie Europejskiego Ośrodka Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej. Jego największą atrakcją będzie Główna Kluczowa Sztolnia Dziedziczna.

(m)

Targi pracy w Zabrzu

Warto wiedzieć

Szukasz pracy, albo tę, którą masz chciałbyś zmienić na lepszą? Jeśli tak, to będziesz miał ku temu okazję. W Zabrzu ruszają właśnie targi pracy.

Impreza odbędzie się w ramach Ogólnopolskiego Tygodnia Kariery, a organizatorem są Młodzieżowe Biura Pracy OHP z Zabrze, Gliwice i Pyskowic.

Targi odbędą się 20 października w Centrum Edukacji przy ul. 1 Maja 12 w godz. od 10. do 13. Udział w targach jest bezpłatny.