



Zdjęcia Marcin Król

Spacer wśród palm
w sercu miastaLatem róże pachną
najpiękniej...

Ogród botaniczny zapachniał latem

Miejska oaza romantyków

Ozdobą ogrodu są czerwone i niebieskie szalwie, niebieski żeniszek, żółte do brązów aksamitki i piękne, kolorowe i różnorodne dalie.

A kto chce poczuć poczuć ukłucie egzotyki, powinien koniecznie odwiedzić... kaktusiarnię. Ogród jest ponadto naturalnym środowiskiem wielu gatunków ptaków i ssaków.

(m)

mantyk przyzna, że o tej porze roku pachną one najpiękniej i najintensywniej. Ale nie tylko one latem przykuwają wzrok.



Czas na relaks...

Nie trzeba wybierać się dalekie tropiki, by podziwiać egzotyczne palmy i kaktusy. Wystarczy wybrać się do Miejskiego Ogródu Botanicznego w Zabrzu.

Spacer po ogrodzie to idealna propozycja na letnie popołudnia i weekendy.

Zabrzański ogród jest praktycznie jedynym obiektem z tak dużą ilością roślin, co ma duże znaczenie dydaktyczne, ekologiczne, zdrowotne i naukowe.

Feeria barw i zapachów, unikalne kwiaty, blisko 5 tysięcy okazów drzew i krzewów, tworzą niepowtarzalny klimat.

W 2004 roku na terenie ogrodu założono Rosarium, obsadzone 2,5 tys. sztuk róż, różnych typów w 64 odmianach. Są tutaj róże wielokwiatowe, wielokwiatowe, parkowe, okrywowe, miniaturowe i pnące. Każdy ro-

Ukłucie egzotyki
czyli... kaktusiarniaW oczku wodnym można
zobaczyć egzotyczne gatunki ryb

Firma „Albud” z Knuruwa wyremontuje zabrzański dworzec

Szarość precz!

Malowanie elewacji i wnętrza hali, wymiana okien i uzupełnienie oświetlenia to tylko niektóre z prac, przewidzianych na zabrzańskim dworcu kolejowym. Remont właśnie się rozpoczyna i potrwa do końca września.

- W czerwcu plac budowy został przekazany wyłonionej w drodze przetargu firmie „Albud” z Knuruwa – informuje **Anna Wyleżół**, naczelnik Wydziału Zarządzania Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Zabrzu.

Najważniejsze z planowanych prac obejmą malowanie budynku dworca z zewnątrz i w środku, wymianę stolarki okiennej, uzupeł-

nienie oświetlenia, naprawę dachu oraz wykonanie izolacji w przejściu podziemnym.

Remont ma kosztować 462 tys. zł. Prace potrwać do końca września. Modernizacja dworca stała się możliwa dzięki umowie zawartej w ubiegłym roku pomiędzy miastem a Polskimi Kolejami Państwowymi, na mocy której Zabrze otrzymało gwarancję jego dzierżawy na okres aż

29 lat. Wcześniej gmina nie mogła remontować niszczonego budynku należącego do kolei. PKP nie miały natomiast pieniędzy na przeprowadzenie niezbędnych prac. Starania o wydzierżawienie dworca trwały dwa lata. Koszt wykonanych teraz prac gmina będzie mogła odliczyć od opłat z tytułu dzierżawy kolejowej nieruchomości.

Dzięki umowie, dworzec ma stać się nowoczesnym centrum przesiadkowym z punktami usługowo - biznesowymi.

Wkrótce ma również ruszyć modernizacja części linii kolejowej E30, łączącej Śląsk i Zagłębie z Krakowem. Odcinek między Zabrzem a Sosnowcem Jęzo-



rem będzie przebudowywany po 2014 r. Całe planowane pierwotnie przedsięwzięcie, obejmujące modernizację linii z Zabrze do Krakowa, zostało wpisane na listę podstawową programu operacyjnego „Infrastruktura”. Jego koszt oszacowano na ponad 2,49 mld zł, z czego ze środków unijnych miało pochodzić blisko 1,66 mld zł. Jest to jedna z największych inwestycji realizowanych w całej historii PKP.

(mar)

Dworzec po liftingu będzie tętnił
barwami