

Aż 20 procent tegorocznego budżetu Zabrze zostanie przeznaczonych na inwestycje

# Mieszkania, drogi, stadion i basen

**Ponad 142 mln zł pochłona tegoroczne inwestycje na terenie miasta. Zarówno te planowane, jak i powoli rozpoczynane. Na niektóre z nich miasto otrzyma środki unijne.**

Zabezpieczona na inwestycje kwota może wydawać się spora, ale trzeba wiedzieć, że w dużej mierze pozwoli ona ledwie na rozpoczęcie wielu prac inwestycyjnych.

**Młodzież czeka na basen i nowy stadion**

Sama tylko spółka Stadion w Zabrzu, pilotująca budowę nowego stadionu Górnika, zostanie dokapitalizowana kwotą 170 mln zł przez konsorcjum, w skład którego wejdą fundusz inwestycyjny i bank. Przez 12 lat gmina będzie inwestycje spłacać, przelewając co roku kwotę 20 mln zł.

Kolejna, zwłaszcza wyczekiwana przez młodzież, inwestycja to budowa krytego basenu.

Kryta pływalnia stanie na skrzyżowaniu Alei Korfantego i ulicy Giordano Bruno na osiedlu Kopernika. Budynek basenu będzie

patrzy Unia Europejska. Nowe szlaki turystyczne stworzy połączenie Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej ze skansnem górniczym Królowa Luiza. Bez wątplenia będzie to jedna z wizytówek Zabrze. Pomysł zaś spodobał się na tyle, że miasto z unijnej kasy dostanie aż 41,5 mln zł na jego realizację, zaś pierwsi zwiedzający, chętni przemierzyć kopalniane korytarze, będą mogli zjechać do sztolni w 2013 roku.

**Znaczące inwestycje czekają na Zabytkową Kopalnię Węgla Kamiennego „Guido”.**

Gratką dla amatorów zwiedzania podziemnych korytarzy będzie rozbudowana trasa na poziomie 320 metrów. Zjeżdżając pod ziemię, turyści poznają urok przejażdżki kolejną spagową, a nawet otworzą lub zamkną udostępnioną im tamę wodną. W planach inwestycyj-

**DTŚ-ka już jest. Czas na remonty dróg**

Od kilku dni można już jeździć blisko pięciokilometrowym odcinkiem Drogowej Trasy Średnicowej łączącej Zabrze z Rudą Śląską.

**Lada chwila do użytku zostanie oddana droga dojazdowa do zabrzańskiej części Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.**

Droga, ułatwi dojazd do terenów strefy zlokalizowanych w Rokitnicy w rejonie ulicy Ofiar Katynia. Urzędnicy świetnie napisali wniosek i przekonali do niego Brukselę. W efekcie gmina otrzymała na budowę środki z unijnego budżetu i to niemało, bo aż 4 mln zł. Kasa pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego, przewidzianego do realizacji na lata 2007-2013. Realizacja projektu zakłada połączenie drogą dwóch ulic: Ofiar Katynia i Ziemskiej.

**Będzie, gdzie mieszkać**

Wiosną kolejne rodziny odebrały klucze do mieszkań TBS-u przy Janika. Powody do optymizmu mogą mieć jednak również oczekujący na lokale komunalne. Miasto zamierza 40 takich mieszkań przygotować przy ulicy Hagera 4. Ma się to stać do czerwca 2013 roku. Lokale powstaną w budynku, który niegdyś służył za hotel robotniczy Średni ich metraż wynosi 45 m. kw. Środki na adaptację mieszkań pochodzą z budżetu i w części z dotacji pozyskanej w Banku Gospodarstwa Krajowego.

**Dworzec przestanie straszyć**

Zabrzeński dworzec kolejowy przejdzie gruntowny lifting. Najpierw cały budynek zostanie wyczyszczony i pomalowany. Prace obejmą również naprawę dachu, modernizację elewacji i remont holu głównego. Remont potrwa około czterech miesięcy. Modernizacja dworca stała się możliwa dzięki umowie zawartej w ubiegłym roku pomiędzy miastem a Polskimi Kolejami Państwowymi, na mocy której Zabrze otrzymało gwarancję



**Budynek TBS przy ul. Janika, został oddany do użytku wiosną**

**Małgorzata Mańka - Szulik  
prezydent Zabrze**

*Na wiele realizowanych czy kontynuowanych przez samorząd zadań inwestycyjnych udało się pozyskać środki z Unii Europejskiej. Cele są sprecyzowane. Zabrze ma stale umacniać swoją pozycję wśród miast aglomeracji śląskiej, być ośrodkiem otwartym na inwestorów i wspie-*

*rającym inicjatywy lokalnych przedsiębiorców, co zagwarantuje utworzenie nowych miejsc pracy. Ważnym aspektem jest promocja Zabrze poprzez zagospodarowanie posiadanych przestrzeni miejskich, inwestycje w rewitalizację zabytkowej infrastruktury i architektury przemysłowej, czyniąc miasto ważnym ogniwem na turystycznym szlaku województwa śląskiego. Dużą wagę przykładamy do budowy nowej infrastruktury drogowej i modernizacji już posiadanej. Atuty komunikacyjne podnoszą atrakcyjność inwestycyjną.*

**Marcin Król**

**Basen na osiedlu Kopernika będzie gotowy pod koniec przyszłego roku**

miał trzy kondygnacje, w tym jedną podziemną.

Na parterze znajdują się hale kąpielowe z basenami: rekreacyjnym (16x12 m), dwoma basenami jacuzzi, brodzikiem dla dzieci oraz basenem sportowym (25x16) z widownią, wieżą zjeżdżalni i pomieszczeniami odnowy biologicznej SPA. Pierwsze piętro, obok pomieszczeń zajmowanych przez gastronomię i administrację, zostanie zaadaptowane pod działalność komercyjną. Mogą tam powstać np. gabinety do fitness bądź rehabilitacji.

Wokół obiektu powstaną 132 miejsca parkingowe, cztery postoje dla autobusów, 27 dla rowerów oraz miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych. Inwestycja będzie kosztowała 25 mln zł. Powstanie w ciągu 1,5 roku.

**Unia dołoży do turystyki przemysłowej**

Łaskawym okiem na zabytkowe, przemysłowe perełki znajdujące się na terenie Zabrze,

nych pod ziemią jest adaptacja i oświetlenie komór oraz wykonanie systemu światło-dźwięk. Podczas zwiedzania, turyści usłyszą odgłosy pracujących urządzeń.

**Rewitalizacja czeka dwa budynki za poradnią psychologiczną - pedagogiczną, które docelowo posłużą za bazę gastronomiczną i hotelową.**

Do tej pory na realizację zadania wraz z wykonaniem projektu całości inwestycji wydano blisko 4 mln zł. W sumie będzie to koszt 24 mln zł, ale te pieniądze wrócą do budżetu miasta dzięki dofinansowaniu z Urzędu Marszałkowskiego. Umocni to dodatkowo pozycję Zabrze, jako gminy potrafiącej pozyskiwać unijne fundusze i świetnie je wykorzystywać.

Warto przypomnieć, że tylko w 2010 roku Zabrze z tego tytułu otrzymało kwotę 360 mln zł.

W praktyce zwiększy to atrakcyjność terenów inwestycyjnych. Zabezpieczono również środki na remonty dróg w mieście: odcinek ul. Wolności od Alei Korfantego w stronę Gliwic (w rejonie Mostostalu i kościoła św. Andrzeja i od ul. Kondratowicza do granicy z Gliwicami. Planowany jest również remont ul. 3 Maja na odcinku od Makoszowskiej do Paderewskiego.

dzierżawy na okres aż 29 lat. Przez ten czas dworzec ma stać się nowoczesnym centrum przesiadkowym z punktami usługowo - biznesowymi. Kilka miesięcy przed parafowaniem umowy pomiędzy PKP i gminą, w budżecie zabezpieczono 550 tys. zł z przeznaczeniem na prace remontowe.



**Budowa nowego stadionu Górnika rozpocznie się w sierpniu**