

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

nakład: 21.800 egz.

REDAKCJA

I BIURO OGŁOSZEŃ:

Gliwice, Pl. Piłsudskiego 3
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel.kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

gazeta
miejska
Gliwice Zabrze



lista gazetników:
www.gazeta-miejska.pl/lista.php

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E

Na przełomie sierpnia i września zostanie oddana do użytku część autostrady A1 łącząca gliwicką Sośnicę z zabrzańskim Maciejowem

Wygodnie i szybko

Mierzący prawie 6,5 kilometra odcinek autostrady A1 pomiędzy Gliwicami i Zabrzem będzie gotowy pod koniec wakacji. To o prawie dwa miesiące później niż planowano. Poślizg nie jest jednak winą drogowców, a efektem ubiegłorocznej powodzi, wskutek której część budowy znalazła się pod wodą.



Andrzej Stawiarski (33 l.)

Drogi regionu stają się coraz lepsze. Poprawia się komfort jazdy. O kolejnych odcinkach autostrad, czy Drogowej Trasy Średnicowej jeszcze kilkanaście lat temu nawet nie marzyliśmy. Dzisiaj, wbrew malkontentom, wiele zmienia się na korzyść



— Projektowana Autostrada A1
— Odcinek Pyrzyce - Sośnica
— Autostrada A1

Wody z Kłodnicy co prawda nie zniszczyły żelbetowej konstrukcji obiektu, ale rozmyły część nasypów. Szkody okazały się na tyle duże, że konieczne stało się odtworzenie nasypów, co z kolei osłabiło tempo robót.

- Na tę chwilę nic już prac nie powinno zakłócić. Żadne kataklizmy już chyba nam nie grożą - uśmiechają się drogowcy. Ekipy pracujące przy odcinku Sośnica - Maciejów mają za sobą jeden z najtrudniejszych elementów robót - niezwykle

skomplikowaną operację nasuwania nitki autostrady, o gigantycznej długości 1662 metrów, która zostanie poprowadzona nad drogą krajową 88, linią kolejową oraz rzekami: Bytomką i Kłodnicą.

- Estakada składa się z dwóch równoległych obiektów, trzypasmowych z pasem awaryjnym - mówi **Dorota Marzyńska**, rzecznik prasowy oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach, zwracając uwagę na rozwiązania technologiczne.

- Wystarczy spojrzeć na 900 metrów, nasuwany odcinek. Waży 35 tysięcy ton. Rozpiętość przęsła wynosi 45 metrów, nasuwania dokonywano

Budowa estakady była skomplikowanym procesem technologicznym



Pod względem wagi i gabarytów, estakada plasuje się w pierwszej piątce Europy. Roboty, choć trudne i żmudne, nie wiązały się z ograniczeniem ruchu i wyłączeniem sieci trakcyjnej.

Budowę prowadzono przez 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu.

Kontrakt na budowę odcinka Sośnica - Maciejów opiewa na kwotę ponad miliarda złotych. Całość 48-kilometrowej drogi Pyrzyce - Sośnica - Maciejów będzie kosztowała zawrotną sumę ponad 6 mld zł. Inwestycja jest współfinansowana z Programu Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013. W całości zostanie oddana do użytku wiosną przyszłego roku.

- Przed mistrzostwami Europy w piłce nożnej - dodaje rzecznik katowickiej GDDKiA.

Marcin Król

po tymczasowych łożyskach ślizgowych - wyjaśnia Marzyńska

Małgorzata Mańka-Szulik, prezydent Zabrze:

Rozbudowa infrastruktury drogowej jest podstawą gospodarczego rozwoju. Nasz region ruszył pod tym względem do przodu. Wszyscy skorzystamy na sprawnej komunikacji. Przez aglomerację przejedziemy płynnie, dużo szybciej docierając na miejsce niż dotychczas. Warto przy tej okazji przypomnieć, że już 11 czerwca zostanie otwarty zabrzański odcinek Drogowej Trasy Średnicowej.



R E K L A M A

Siódemka
CENTRUM EDUKACJI
LICEA I SZKOŁY POLICEALNE DLA DOROSŁYCH
DARMOWE szkoły!
Zajęcia tylko w wybrane weekendy - bez kolizji ze studiami lub pracą
GLIWICE ul. Zwycięstwa 17 tel. 32 777 - 30 - 01
ZABRZE ul. Wolności 293 tel. 32 777 - 30 - 00
www.ce7.pl