

Polska to trzeci najważniejszy rynek dla Mitsubishi w Europie

Firma Mitsubishi Motors Corporation zanotowała 16% wzrost sprzedaży w Europie w 2010 roku. Polska po raz pierwszy uplasowała się na trzeciej pozycji w tabeli za Niemcami i Wielką Brytanią. Najpopularniejszym modelem w ubiegłym roku był Mitsubishi Colt a najbardziej wzrosła sprzedaż pickupa L200.



W 2010 roku europejscy klienci z 34 krajów kupili 140.311 aut spod znaku Trzech Diamentów, co daje 16% wzrost.

Bestsellerem okazał się Colt, który trafił do ponad 30.000 nabywców, na drugim miejscu uplasował się Lancer (niemal 27.000 aut, wzrost o 1%) a na trzecim Outlander (ponad 25.000 samochodów).

Największą sprzedaż – prawie 25.000 aut - zanotowano w Niemczech, niemal 20.000 samochodów zakupili klienci w Wielkiej Brytanii a Polska ze sprzedażą 10.019 aut zajęła po raz pierwszy w historii trzecie miejsce, wyprzedzając Hiszpanię (9.608 aut), Włochy (7.386 sztuk), Holandię (6.127 sztuk), Norwegię (6.076 sztuk) i Szwecję (5.903 sztuki).

Najtańsze w serwisowaniu samochody kompaktowe



Fiat Bravo 1.6 MultiJet

Regularne i właściwe serwisowanie auta to gwarancja jego wieloletniej, bezproblemowej eksploatacji.

Dominuje jednak przekonanie, że przeglądy w autoryzowanych stacjach obsługi są bardzo drogie, szczególnie, jeżeli dotyczą aut wyposażonych w nowoczesne silniki wysoko- obrotowe.

Kłam temu stereotypowi zadaje Fiat, a konkretnie model Bravo wyposażony w wysokoprężny silnik 1.6 MultiJet. Koszty eksploatacji włoskiego kompaktu okazują się być najniższe w porównaniu do 13 popularnych modeli tego segmentu dostępnych w Polsce, w wersjach z silnikami benzynowymi oraz diesla.

Fiat Bravo to model, który w

zakresie napraw i serwisowania oferuje najniższe koszty w swoim segmencie - tak wynika z zestawienia przygotowanego przez dziennikarzy Radia Tok FM. W porównaniu z trzynastoma konkurencyjnymi modelami (Chevrolet Cruze, Ford Focus, Honda Civic, Hyundai i30, Kia Cee'd, Mazda 3, Mitsubishi Lancer, Opel Astra IV, Peugeot 308, Renault Megane, Skoda Octavia II, Toyota Auris, VW Golf), Bravo wyposażony w silnik diesla plasuje się na pierwszym miejscu pod względem najniższych kosztów serwisowania, natomiast spośród modeli napędzanych jednostką benzynową najtańsze okazało się Renault Megane.



Światowa premiera już w marcu w Genewie

Fot. KIA

Nowa Kia Picanto

Picanto nowej generacji pojawi się w Polsce w drugim kwartale tego roku. W porównaniu ze swym poprzednikiem nowe Picanto poddane zostało istotnym zmianom konstrukcyjnym, a jego ciekawa stylizacja napawa poczuciem solidności i „dojrzałości”. Efektem wydłużenia karoserii i rozstawu osi jest wyższy komfort jazdy oraz zwiększona o 27% pojemność ładunkowa.

Oferowany po raz pierwszy w dwóch wersjach nadwoziowych - pięcio- i trzydrzwiowej - samochód ten zyskał realną szansę konkurencyjności z najlepszymi konstrukcjami w globalnym, „miejskim” segmencie „A”.

Światowa premiera nowego Picanto odbędzie się 1 marca podczas 81. genewskiego salonu samochodowego.

Wybór jednostek napędowych dla klientów europejskich obejmie trzy nowe, ekonomiczne silniki serii Kappa, oferowane w zależności od zapotrzebowania poszczególnych rynków: dwa trzycylindrowe o pojemności 1 litra (benzynowy i 'bi-fuel' czyli alternatywnie zasilany gazem LPG lub benzyną) oraz czterocylindrowy, benzynowy o pojemności 1,2 litra.

Silniki te współpracują z pięciostopniową przekładnią ma-



Fot. KIA

nualną lub czterostopniową automatyczną, która dostępna będzie w Europie tylko w zestawie z jednostką o pojemności 1,2 litra.

Ich moc maksymalna mieści się w przedziale 69-85 KM. Jednolitrowy silnik 'bi-fuel' ma moc 82 KM i moment 94 Nm, a dodatkowym czynnikiem ograniczającym koszty eksploatacji jest jego niskie

zużycie paliwa, wahające się w granicach 4,2-5,9 l/100 km.

Picanto z pewnością będzie bardzo konkurencyjnym i groźnym graczem w popularnym segmencie „A”.

Obok ekonomicznych jednostek napędowych wyróżniać się będzie intrygującą stylizacją karoserii, standardem wyposażenia wnętrza oraz wyposażeniem godnym samochodu wyższej klasy: światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED, siedem poduszek powietrznych i wiele innych.

REKLAMA

mechanika, elektromechanika, wulkanizacja, serwis opon, wymiana szyb, klimatyzacja, przeglądy, geometria, pomoc drogowa, holowanie

AUTO-MOTO CENTRUM

Bardowskiego 2a, 44-105 Gliwice
Telefon: 32 231 63 38

Auto Box GLIWICE, Dworcowa 60
tel. 032 231-27-60
tel./fax 032 252-14-50
www.jec.pl

SKLEP - SERWIS

- wypożyczalnia małych samochodów - od 65 zł za dobę
- instalacje gazowe LPG - montaż - serwis
- pełny zakres mechaniki samochodów japońskich i europejskich

Czynne: pn-pt 8.00 - 18.00
sob 9.00 - 14.00