



Baaardzo duży Fiat

Podczas najbliższego Salonu Samochodowego w Genewie zadebiutuje Nowy Fiat Freemont, który do salonów sprzedaży Fiata trafi w połowie roku.

Fiat Freemont powstał na bazie modelu Dodge Journey i jest pierwszym modelem Fiata, który zrodził się jako owoc współpracy włoskiej spółki z Chrysler Group. Produkowany będzie w meksykańskim zakładzie w Toluca, w tym samym, w którym produkowany jest model 500, przeznaczony na rynek amerykański.

Fiat Freemont to wszechstronny pojazd zaprojektowany tak, by odpowiadać wszelkim wymogom stawianym przez rodziny oraz przez osoby, które poszukują pojazdu przestrzennego, wygodnego oraz uniwersalnego, który wykorzystywany jest zarówno w pośpiesznym rytmie codziennego życia, jak również w wolnym czasie weekendowym.

Nowy model łączy elastyczność i funkcjonalność z oryginalnym i wyróżniającym się stylem. Wymiary wynoszą: długość 489 cm, szerokość 188 cm, wysokość 172 cm, gwarantują poczucie komfortu w kabinie, także dzięki rozstawowi osi, największemu w tej kategorii (289 cm).

Uniwersalny Fiat Freemont zapewni maksymalną przestrzeń i wygodę, a to dzięki 7 standardowym miejscom z trzecim rzędem obszernej foteli, które dzięki otwieraniu się drzwi pod kątem 90° są bardzo łatwo dostępne. Jeden prosty ruch sprawia, iż siedzenia w trzecim rzędzie można złożyć tak, by zniknęły całkowicie pod pod-

łogą i utworzyć w ten sposób przestrzeń bagażową. Siedzenia w drugim rzędzie są zamontowane wyżej w stosunku do przednich, a trzeci rząd jest podwyższony w odniesieniu do drugiego: co zapewnia wszystkim pasażerom maksymalne pole widzenia.



Komfort jazdy ponadto jest gwarantowany przez wysokie ustawienie kierownicy, nowe przestronne i ergonomiczne siedzenia, liczne schowki, obszerny dzielony bagażnik oraz płaską powierzchnię załadunkową o całkowitej pojemności do 1.461 litrów.

Model wyróżnia się na tle innych poprzez bardzo charakterystyczny design, który proponuje muskularne i wyraźnie zarysowane linie, wyrażone przez przód z nowymi zderzakami i nową osłoną chłodnicy. W odnowionej tylnej części zastosowano nowe zderzaki i światła LED.

Całkowicie nowe wnętrze kabiny o nowoczesnym designie wykonane jest z miękkich i przyjemnych w dotyku materiałów. Na uwagę zasługują: deska rozdzielcza z chromowanymi elementami, nowa tablica przyrządów, zaprojektowana z estetycznym wyciuciem środkowa konsola oraz innowacyjny system telematyczny z dużym kolo-

rowym ekranem dotykowym.

Aby uprościć proces dokonywania wyboru i zakupu przewidziano tylko dwa rodzaje wyposażenia przeznaczone dla różnego typu klientów. W obydwu przypadkach poziom wyposażenia jest nad wyraz kompletny,

a wszystkie podstawowe elementy montowane są seryjnie.

W obydwu wersjach jest 7 miejsc, trójstrefowa automatyczna klimatyzacja, system keyless entry, tempomat, zaawansowany komputer pokładowy, system monitoringu ciśnienia powietrza w oponach (TPMS), światła przeciwmgielne i radio z kolorowym ekranem dotykowym i sterowaniem przy kierownicy. W wersji typowo miejskiej należy wspomnieć o aluminiowych obręczach 17", radioodtwórczu z dotykowym ekranem o przekątnej 8,4", czytnikiem DVD i kart SD, systemie bluetooth, tylnych czujnikach parkowania, lusterkach wstecznych składanych, automatycznie, przyciemnionej szybie tylnej, oraz relingach dachowych.

Freemont posiadać będzie napęd przedni z turbodoładowanym silnikiem Diesla (silnik 2.0 Multijet o mocy 140 KM lub 170 KM) połączony z ręczną skrzynią biegów. W późniejszym okresie zaproponowane zostaną także wersje 4x4 z silnikiem 2.0 Multijet o mocy 170 KM i 3.6 benzynowym V6 o mocy 276 KM, obydwie z automatyczną skrzynią biegów.

Na razie nie wiadomo ile samochód będzie kosztował. Można jedynie spekulować, że powinno być nieco taniej niż przy modelu Dodge Journey, którego ceny zaczynają się w okolicach 100 tysięcy złotych.

Mogłoby się wydawać, że wymiana akumulatora samochodowego to bardzo prosta czynność, którą można wykonać samodzielnie we własnym garażu. Jednak nic bardziej mylnego. Pozorna oszczędność może nas wiele kosztować.

Wymieniać czy nie?

Nie wymieniaj akumulatora bez sensu!

Wśród wielu kierowców panuje przeświadczenie, że akumulator samochodowy to jedynie część eksploatacyjna, która prędzej czy później ulegnie uszkodzeniu i niczym przepaloną żarówkę należy zastąpić go nowym produktem, a problem zostanie automatycznie rozwiązany. Jednak o ile wymiana przepalonej żarówki jest sprawą prostą i zazwyczaj można ją wykonać samodzielnie, to w przypadku kiedy nasze auto rozładowało się niczym telefon komórkowy lepiej zwrócić się o pomoc do specjalisty.

Czy to na pewno wina akumulatora?

- Niewielu kierowców wie, że przed zamontowaniem akumulatora bezwzględnie należy dokonać kontroli obwodu ładowania. Nowy produkt można zamontować jedynie pod warunkiem, że prąd ładowania jest odpowiedni, a sam system działa sprawnie i nie powoduje ubytków energii - wyjaśnia **Maciej Gieniul ekspert z serwisu Motointegrator**.

Jak się okazuje te czynności pozwalają zdiagnozować rzeczywistą przyczynę usterki jaką jest rozładowanie akumulatora. Brak energii może być spowodowany przez różne uszkodzenia. Jednym z nich może oczywiście być wadliwy akumulator, jednak równie dobrze winowajcy można szukać w źle zamontowanym systemie car-audio lub nieprawidłowo działającym układzie ładowania - dodaje Maciej Gieniul.



Pozorna oszczędność

Jednak, żeby sprawdzić te ważne parametry trzeba posiadać odpowiedni sprzęt... i oczywiście wiedzę, której nie sposób wymagać od użytkownika samochodu. Dlatego samodzielny montaż akumulatora bez kontroli może być tylko pozorną oszczędnością. Sprawny akumulator zamontowany w nieprawidłowo działającym samochodzie może ulec przedwczesnemu uszkodzeniu. Dlatego sama jego wymiana, bez niezbędnej kontroli osprzętu i zdiagnozowania przyczyny usterki może narazić nas na niepotrzebne nerwy a także koszty - tłumaczy przedstawiciel portalu Motointegrator. Dodatkowo warto pamiętać, że w przypadku kiedy akumulator zostanie uszkodzony w wyniku złej eksploatacji, jego producent zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia reklamacji i odmowy zwrotu pieniędzy.

Skuteczne rozwiązanie bez wychodzenia z domu

Najlepszym wyjściem z sytuacji, kiedy borykamy się z problemem rozładowanego akumulatora, jest zlecenie tej pozornie prostej naprawy specjalistom. Jeśli jednak nie wiemy który warsztat jest godnym zaufania, to warto rozważyć możliwość skorzystania z bezpłatnej pomocy platformy Motointegrator. Wszelkie formalności można załatwić nawet bez wychodzenia z domu. Wystarczy wejść na stronę www.mi.eu, zarejestrować się i zgłosić usterkę. Konsultanci MI doradzą nam jaki akumulator najlepiej sprawdzi się w naszym samochodzie i umówią nas na wizytę w warsztacie gdzie kompetentny personel dokona diagnozy i ewentualnej wymiany części.

Sieć warsztatów współpracujących w ramach projektu MI obejmuje całą Polskę, dlatego zawsze można liczyć na pomoc specjalistów w dogodnej lokalizacji.



R E K L A M A

AUTO SUDOŁ AKCESORIA

Gliwice, ul. Okopowa 5

tel. 32 335 44 24

AUTO SUDOŁ SERWIS

Gliwice, ul. Ślusarska 4

tel. 32 335 44 25

Części samochodowe z gwarancją montażu

66 lat na rynku

PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE

Samochodów do 3,5 t., pojazdów posiadanych przez posiadaczy oraz ze skutownością

- Stacja Auto Gaz
- Auto elektronika
- Serwis ogumienia
- Ustawianie zbieżności

SKP Gliwice
ul. Nowy Świat 37
(naprzeciw Szpitala Poblucznego)
Pon - Pt 7.00 - 20.00, Sob 7.00 - 18.00
tel. 331-43-68

Zamówienia na dostawy gazu w butlach 11 kg do domów i zakładów, pod nr tel. 238 70 91