

# Kolejny karambol w tym miejscu

**42 rozbite samochody, dwie ofiary śmiertelne, 5 osób rannych, to bilans gigantycznego karambolu, do którego doszło w ubiegły wtorek na gliwickim odcinku autostrady A4.**

Karambol miał miejsce za węzłem Sośnica w Gliwicach, pomiędzy zjazdem na Rybnik a węzłem Ostropa. Przez kilka godzin autostrada była całkowicie nieprzejezdna. W karambolu zginął mężczyzna jadący lawetą i pasażerka samochodu osobowego.



Podczas wypadku, na odcinku autostrady panowała gęsta mgła. Na odsnieżonej, czarnej jezdni znajdowała się

cienna warstwa lodu, która najprawdopodobniej spowodowała utratę przyczepności kolejnych samochodów.

**GDDKiA postawi znak w miejscu wtorkowego wypadku. „To stanowczo za mało” – ostrzegają gliwicki policjanci. Ich zdaniem, w tym miejscu powinna zostać zamontowana tablica świetlna.**

## Znak w miejscu karambolu

Przypomnijmy, we wtorek 4 stycznia na odcinku autostrady A4 w Gliwicach, pomiędzy węzłami Ostropa i Bojków doszło do gigantycznego karambolu z udziałem ponad 40 samochodów. W wyniku wypadku zginęły dwie osoby, a pięć zostało rannych. W ubiegłym miesiącu, w tym samym miejscu doszło do dwóch innych poważnych kolizji.

By zmniejszyć ryzyko kolejnych wypadków, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad postanowiła umieścić pionowy znak ostrzegający o częstym występowaniu mgieł w tym miejscu.

– W najbliższym czasie zostanie postawiona duża plansza fluorescencyjna. Będzie ona zamontowana już na stałe – powiedziała Dorota Marzyńska, rzecznik prasowy GDDKiA w Katowicach.

Zdaniem gliwickich policjan-



tów, najlepszym rozwiązaniem byłoby postawienie tablicy świetlnej LCD, w której można zainstalować np. miernik mgły. Urządzenie może emitować komunikaty i ostrzeżenia, które są aktualizowane na bieżąco np. „Zwolnij”, „Uwaga Gołędź” lub „Uwaga Mgła”. Koszt tablicy wraz z instalacją to kilkadziesiąt tysięcy złotych.

Jak powiedział nam

**rzecznik prasowy policji, Marek Słomski,**

gliwicka KMP wraz z Wydziałem Ruchu Drogowego KWP w Katowicach wielokrotnie sugerowała GDDKiA zainstalowanie podobnej tablicy w tym feralnym miejscu.

– Wydaje mi się, że postawienie zwykłego znaku to absolutne minimum tego, co można zrobić w tej kwestii. Nie jestem do końca przekonany, czy to rozwiąże ten pilny problem. Wiadomo, że podczas mgły zwykły znak pionowy nie jest do końca widoczny. Natomiast widoczność tablicy emitującej światło jest bardzo wysoka. To właśnie taka forma ostrzeżenia jest skuteczniej odbierana przez kierowców – komentuje decyzję GDDKiA Marek Słomski.

**Michał Pac Pomarnacki**



AUTOSTRADĄ DO KATOWIC DOJEDZIEMY ZA DARMO. ALE NIE ZAWSZE.



## Obwodnice prawie bezpłatne

**Obwodnice autostradowe Gliwic będą bezpłatne? Tak, ale nie dla wszystkich. Według rządowych propozycji, darmowy przejazd dotyczyć będzie bowiem tylko ruchu lokalnego aut osobowych i motocykli. Wszyscy pozostali zapłacą. Takie rozwiązanie już spotyka się z ostrą krytyką.**

Z przedstawionego właśnie projektu rozporządzenia Rady Ministrów, wynika, że za przejazd odcinkami autostrad, stanowiącymi obwodnice dużych miast i aglomeracji, nie będą musieli płacić kierowcy samochodów osobowych i motocykli poruszających się w ruchu lokalnym.

**Co to w oznacza dla nich w praktyce?**

Oczywiście oszczędności. Jeśli rozporządzenie zostanie przyjęte, motocykliści i kierowcy „osobówek” mogą mieć już pewność, że w przyszłości, tak jak dzisiaj, za darmo przejadą autostradą A4 (wschód-zachód) na odcinku od węzła Kleszczów do węzła Murckowska. Autostrada do Katowic pozostanie więc dla nich bezpłatna.

Darmowy będzie również odcinek budowanej autostrady A1 (północ-południe) od węzła Bytom do węzła Sośnica.

Trzeba jednak pamiętać, że taki luksus obejmie tylko pojazdy w ruchu lokalnym i te o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony.

Samochody ciężarowe od lipca zostaną objęte systemem elektronicznego poboru opłat i docelowo nie będą zwolnione z płacenia za przejazd obwodnicą.

Również kierowcy z innych miejscowości, na przykład wyjeżdżający do pracy przed darmowym odcinkiem, za przejazd obwodnicą będą musieli zapłacić. Prawdopodobnie ok. 2 złote za 10 kilometrów.

**Nie możemy pozba-  
wić się wpływów**

Takie rozwiązanie spotyka się już z miażdżącą krytyką. Zachodzi bowiem obawa, że kierowcy pojazdów wyłączonych spod darmowego „parasola” będą szukać oszczędności poprzez... omijanie płatnych dla nich ob-

wodnic. Na przykład, według szacunków wrocławskich urzędników (Wrocław podobnie jak Gliwice posiada odcinek autostradowej obwodnicy), bezpłatny przejazd przez miasto będzie wybierało aż 60% pojazdów ruchu tranzytowego!

**Minister infrastruktury, Cezary Grabarczyk,** w jednym z wywiadów broni rozwiązania. – Nie możemy pozbawić Krajowego Funduszu Drogowego tak znaczących wpływów, bo chcemy budować kolejne odcinki dróg, obwodnice miast, które czekają na swoją szansę – tłumaczy.

Według ministerstwa, samo wprowadzenie zwolnienia z opłat ruchu lokalnego, w skali kraju spowoduje uszczuplenie wpływów do kasy Krajowego Funduszu Drogowego aż o 1,18 milionów złotych rocznie.

**Marcin Fabrykowski**

R E K L A M A . . . . .

**OKNA PCV, DREWNO ALUMINIUM**

**Najlepsza cena w regionie**

**Avantgarde**

ALK-POL • GLIWICE,  
ul. Częstochowska 27,  
tel. 032 234-88-89  
alk-pol@wp.pl

R E K L A M A . . . . .

**apteka pod koroną**

ZAPRAWIA CIEKAWIWI  
w Niedziele i Święta

Gliwice, ul. Zygmunta Starego 16  
tel. 231-24-82, tel./fax 238-22-34

**RAJ RADIO-TAXI**

www.radiotaxi.gliwice.pl

1-91-92  
1-91-93  
(32) 231-91-92

BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK  
zamawianie taksówek przez SMS

800 150 850 693 91 91 92

**AUTORYZACJA TERMA**

**Vaillant**  
**JUNKERS**  
Boech Thermotechnik

**termet s.a.**

**GAZOWE OGRZEWACZE WODY**  
Kotły gazowe, elektryczne ogrzewacze wody, armatura sanitarna

\*MONTAŻ GRATIS

GLIWICE, ul. Rybnicka 4  
tel. 232-27-53 • www.caroma.pl

**LUKAS**