

## Telefoniczny Dyżur Redakcyjny piątek 11.30 - 13.30

Chciałbyś zgłosić jakiś problem, interwencję, a może pochwałę? Czekamy na telefony 32 230-84-51.

Strona 4

## Tak się bawią uczniowie

Gimnazjaliści w trakcie filmu, na środku osiedla, pokazują pośladki. Przeklinają i zaczepiają przechodniów.

Strona 7

nakład  
24.500  
egz.

ISSN: 2081-9005

Tygodnik bezpłatny  
ukazuje się we wtorki

nakład: 24.500 egz.

### REDAKCJA

### I BIURO OGŁOSZEŃ:

Gliwice, Pl. Piłsudskiego 3  
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00  
tel./fax 32 230-84-51  
tel./kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejska.pl  
redakcja@gazeta-miejska.pl

9 listopada 2010 | Nr 491

gazeta  
**miejska**  
Gliwice Zabrze

DAWNIEJ:  
INFORMATOR  
RYNKOWY



## Kolejna partia nowych autobusów na ulicach Gliwic.



# Zastąpią stare Ikarusy

**GLIWICE.** Są komfortowe, niskopodłogowe, ekologiczne. Mogą zabrać 160 pasażerów, w tym 82 na wygodnych miejscach siedzących. Dwaście nowych autobusów Solaris, od piątku jeździ po Gliwicach. Każdy z nich kosztował ponad 1,2 mln zł złotych.

Nowe 18-metrowe pojazdy są wytrzymałe, łatwe w obsłudze i eksploatacji. Posiadają automatyczną skrzynię biegów i bezstopniowe wejścia, które można obniżyć o 7 cm, czyli praktycznie do poziomu krawężników. Dzięki temu, bez problemu do autobusu mogą wejść osoby starsze oraz matki z wózkami.

Autobusy spełniają też najwyższą ekologiczną normę EEV.

W pojazdach wydzielono również specjalną powierzchnię dla wózków inwalidzkich i dziecięcych.

Elektroniczna tablica informacyjna wyświetla ważne dla pasażerów informacje. Pojazdy są monitorowane, a na tapicerce siedzeń widnieje wizerunek gliwickiej Radiostacji i napis Gliwice.

To kolejny w tym roku nabitek gliwickiego PKM-u. Ponad miesiąc temu zakupił on dziesięć używanych Mercedesów Citaro O530G. Pojazdy wyprodukowane w 2001 roku sprowadzono z Majorki. Teraz do Gliwic przyjechały 18-metrowe niskopodłogowe z charakterystycznym zielonym jankniem na masce.

W sumie, PKM będzie dyspo-

nował 63 Solarisami Urbino.

Zastąpią one wysłużone Ikarusy. Z gliwickich ulic zniknie 30 autobusów tej marki, w najgorszym stanie technicznym.

Za najnowsze zakupy gliwicki przewoźnik zapłacił 24,2 mln zł. Pieniądze na ten cel pochodzą ze środków własnych firmy oraz z kredytu.

Nina Drzewiecka

## DTŚ w Gliwicach wkracza w fazę realizacji

# Do Katowic jeszcze szybciej

**Drogowa Trasa Średnicowa coraz bliżej Gliwic. Właśnie rozstrzygnięto przetarg na wykonawcę dokumentacji projektowej dla ostatnich odcinków trasy na terenie Zabrze i Gliwic. Będą one kosztować ok. 6,3 mln zł.**

Popularna „średnicówka” to inwestycja, której realizacja trwa już od ponad 20 lat. Budowa 33-kilometrowej trasy znajduje się obecnie na półmetku. Liczący prawie 16 km fragment łączy już cztery miasta: Katowice, Chorzów, Świętochłowice i Rudę Śląską.

Na wiosnę 2011 roku mają być gotowe dwa odcinki przebiegające przez Zabrze. Na realizację czekają jeszcze tylko cztery ostatnie, oznaczone Z3, Z4, G1 i G2.

W ubiegłym tygodniu DTŚ SA wybrała firmy, które zaprojektują „zachodnią” czyli gliwicko-zabrzeńską

część tej niezwykle ważnej dla śląskich miast trasy. Według wstępnych szacunków, wykonanie projektów miało kosztować w sumie od 4,7 do 5,8 mln euro. Po rozstrzygnięciu przetargów, okazało się jednak, że udało się je przygotować za znacznie niższą kwotę.

Odcinek od ronda De Gaulle'a do granicy Zabrze i Gliwic, o długości około 3 kilometrów, zaprojektuje konsorcjum firm ze spółką WYG International jako liderem oraz WYG Ireland Ltd jako partnerem. Koszt to 1,4 mln zł.

**Dokończenie na str. 2**

REKLAMA

**Plus radio**  
96,2 FM GLIWICE

**Radio-Taxi DRAGON**  
15% zniżki  
32 19-19-0  
BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK  
800-108-800

REKLAMA

OGŁOSZENIE

10 listopada 2010 r. (środa) o godzinie 15.00 zapraszamy mieszkańców naszego miasta na stronę [www.gliwice.eu](http://www.gliwice.eu) do oglądania „na żywo” sesji Rady Miejskiej w Gliwicach.

Transmisja z obrad gliwickich radców pozwoli Państwu zaznajomić się z aktualnie podejmowanymi przez gliwicki samorząd decyzjami.

**ALFA**  
NIEBUCHOŃCZOŚĆ  
**10 LAT !!!**  
szczegóły na str 11