

# Nareszcie. Startuje budowa nowego pogotowia

Projekt: Architektoniczne Biuro Projektów AB-PROJEKT z Tychów



❖ dokończenie ze strony 1

Stacja miała być gotowa jesienią. Niestety, już na początku roku stało się jasne, że dotrzymanie tego terminu jest nierealne. I to z kilku powodów. Po pierwsze, ze względu na protesty, inwestor musiał dwukrotnie ogłaszać przetarg na wykonanie dokumentacji. Należało również załatwić sprawy formalne związane z zapewnieniem dojazdu do pogotowia od strony ulicy Jagiellońskiej. W międzyczasie zmieniła się również koncepcja stacji. Zrezygnowano z systemu modułowego, gdyż inwestor stwierdził, że w polskich warunkach może on nie zdać egzaminu.

Na szczęście, dzisiaj WPR wszystkie te problemy ma za sobą i może przystąpić do realizacji inwestycji.

Inwestor ma już pozwolenie na rozbiórkę budynków na działce przy ul. Konarskiego 26, oraz pozwolenie na budowę stacji pogotowia w Gliwicach. Obecnie rozstrzygany jest przetarg na wykonawcę inwestycji. Podpisanie umowy powinno nastąpić na prze-



Nina Drzewiecka

łomie października i listopada (jeżeli oczywiście nie wpłyną odwołania od wyniku przetargu). W tym czasie wykonawcy zostanie przekazany plac budowy i będzie mógł on przystąpić do prac budowlanych. Kiedy nowa stacja będzie gotowa? Jak informuje WPR, planowany termin zakończenia projektu będzie znany dopiero po rozstrzygnięciu przetargu.

Nową stację zaplanowano jako obiekt nowoczesny, spełniający wszystkie wymogi stawiane tego typu placówkom. Będzie posiadał wszystkie instalacje łącznie z klimatyzacją, siecią komputerową, urządzeniami do łączności radiowej, a także sieć solarów wspomagających ogrzewanie wody. Działalność stacji będzie przez całą

dobę monitorowana.

Atutem nowego pogotowia jest jego lokalizacja – przy zbiegu ulic Konarskiego i Jagiellońskiej, a w przyszłości z bezpośrednim wjazdem na DTŚ. Dzięki temu stacja będzie bardzo dobrze skomunikowana ze wszystkimi dzielnicami miasta, a ratownicy szybko i sprawnie dotrą do poszkodowanych. Stacja będzie także wyposażona w zaplecze ambulatoryjno-lekarskie do obsługi mieszkańców w godzinach nocnych i dniach świątecznych. Dzięki zapleczu socjalnemu poprawi się komfort pracy załóg karetek. Obiekt dysponować będzie również zapleczem garażowo-technicznym dla sześciu karetek

Przeniesienie pogotowia ratunkowego jest sprawą bardzo nagłą. Dotychczasowa siedziba przy ul. Zygmunta Starego ma same mankamenty. Fatalny stan techniczny – uszkodzone stropy, odpadające tynki, wilgoć. Wnętrze budynku nie jest w stanie zapewnić komfortu pracy personelowi, ani odpowiednich warunków pacjentom. Zbyt mały plac parkingowy – 6 karetek mieści się na nim z trudem, nie daje możliwości manewru. Remont placówki, ze względu na gigantyczne koszty, nie wchodził w rachubę. Podczas

poszukiwania nowej siedziby pod uwagę brano kilka lokalizacji. Ostatecznie wybrano ul. Jagiellońską. Z kilku względów teren po Zasadniczej Szkole Zawodowej nr 1 uznano za najlepszy.

Nowa stacja pogotowia powstanie w technologii tradycyjnej. Projekt przygotowany przez firmę AB-Projekt z Ty-

chów zakłada, że będzie to parterowy budynek, z elewacją utrzymaną w szaro-brązowej kolorystyce. To nowoczesna konstrukcja ze szkła, drewna i stali. Cechą charakterystyczną będą dwa elementy zadaszenia w kształcie wsporników, łączące parking z budynkiem.

Gliwicka stacja pogotowia ratunkowego należy do największych w regionie. Oprócz Gliwic obsługuje również Knurów, Pyskowice oraz Czerwonkę-Leszczynę. Dysponuje 8 ambulansami systemowymi. Zatrudnia 132 pracowników, a w ciągu miesiąca wykonuje ponad 2000 wyjazdów.

## Dragon podbija rynek?

**Dragon to lokomotywa z Gliwic, która może okazać się prawdziwym hitem. Podczas zakończonych właśnie Międzynarodowych Targów Techniki Transportu Szynowego InnoTrans w Berlinie, Zakłady Naprawcze Lokomotyw Elektrycznych SA zaprezentowały tę nową polską lokomotywę.**

Stoisko ZNLE było bardzo oblegane. Doszło do wielu spotkań i rozmów z potencjalnymi kupcami Dragona, które potwierdziły, że istnieje duże zainteresowanie tego typu lokomotywą. To dobrze rokuję na przyszłość dla produkcji tego modelu w ZNLE.

Czy gliwicki Dragon ma szansę zepchnąć z szyn zagraniczną konkurencję?

– Ze strony potencjalnych kup-



foto: ZNLE

ców jest bardzo duże zainteresowanie – mówi „DGP” Adam Turowski, koordynator ds. projektu w Zakładach Naprawczych Lokomotyw Elektrycznych Gliwice, gdzie powstała pierwsza od blisko 30 lat polska lokomotywa.

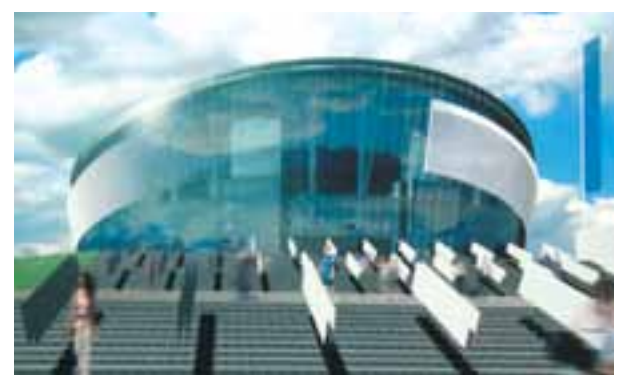
Póki co, testy lokomotywy przebiegają pomyślnie. Do grudnia Gliwice powinny otrzymać z Urzędu Transportu Kolejowego

pozwolenia na użytkowanie.

Pierwsze zamówienia będą zrealizowane prawdopodobnie w 2011 roku.

Z produkcji nowej lokomotywy bardzo zadowoleni są przewoźnicy. Obecnie, gdy chcą wymienić swój tabor, do wyboru mają tylko firmy zagraniczne, które windują ceny. Dlatego popyt na gliwicki produkt może być spory. (flu)

**W ubiegłym tygodniu podpisano umowę o dofinansowanie ze środków unijnych projektu budowy nowoczesnej hali widowiskowo-sportowej Podium. Tym samym zakończyła się procedura formalna na poziomie krajowym.**



## Podium na podium w regionie

Dokumenty zostały już wysłane do Komisji Europejskiej, która może podjąć ostateczną decyzję jeszcze w tym roku.

– Taką informację uzyskaliśmy w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego. Podpisy pod dokumentem złożyli przedstawiciele

władz naszego miasta, a teraz reprezentanci zarządu województwa – mówi Anna Włodarczak, zastępca naczelnika Biura Rozwoju Miasta Urzędu Miejskiego w Gliwicach.

Koszt inwestycji oszacowano na prawie 365 mln zł, z tego około 140 mln zł gliwicki

samorząd chce pozyskać ze środków unijnych.

Budowa hali Podium została uznana przez zarząd województwa za jeden z trzech największych i najważniejszych dla regionu projektów, który warto wesprzeć pieniędzmi z UE.

(um gliwice)