

Bezpłatne obwodnice to nie wyborcze obietnice

Sprawa wprowadzenia opłat za przejazd autostradą A4, która pełni rolę południowej obwodnicy Gliwic zbulwersowała mieszkańców. Od dawna bowiem przekonywano, że jeżeli za przejazd autostradą trzeba będzie płacić, to mieszkańcy aglomeracji będą z tych opłat zwolnieni. Dla nich przewidziano tzw. bilety zerowe.



Nina Drzewiecka

Tymczasem kilkanaście dni temu Ministerstwo Infrastruktury oznajmiło, że za autostrady, również na odcinkach stanowiących

obwodnice miast i aglomeracji będą musieli płacić wszyscy. Ta informacja wzbudziła stanowczy sprzeciw samorządowców, a przede wszystkim kierowców,

W ubiegłym tygodniu minister złagodził swoje stanowisko. Okazało się, że przygotowano projekt nowelizacji ustawy o płatnych autostradach oraz o Krajowym Funduszu Drogowym. Wynika z niego, że odcinki autostrad A1, A2, A4 i A8 będące obwodnicami, zostaną zwolnione z opłat. Zwolnienie ma dotyczyć samochodów osobowych do 3,5 tony oraz motocykli.

Czy na pewno projekt wejdzie w życie czy to tylko przedwyborczy manewr Platformy Obywatelskiej? O to zapytaliśmy **Grzegorza Schetynę**, który tuż przed

drugą turą wyborów prezydenckich odwiedził Gliwicę.

Okazało się, że podobne problemy jak Gliwice i aglomeracja śląska ma jeszcze kilka miast: Łódź, Kraków, Rzeszów, Tarnów i Częstochowa.

- W tej chwili obowiązuje nas ustawa z 1994 roku, która mówi, że autostrady są w Polsce płatne - wyjaśniał Schetyna. - Musi więc nastąpić zmiana tych przepisów i wtedy drogi, które pełnią rolę obwodnic będą z płatności wyłączone. Dotyczy to ruchu osobowego, natomiast płatności dla ciężarówek zostaną utrzymane.

W związku z tym, że nie będą one pobierane przez bramki tylko w sposób elektroniczny, to znacznie uprości sprawę. Chodzi o to, by uratować centra miast od ruchu tranzytowego i ru-

chu samochodów ciężarowych.

Zdaniem Schetyny nie jest to prosty zabieg ponieważ „kosztuje trochę pieniędzy” z budżetu. Udało się to jednak zrobić i to dosyć szybko.

- Bezpłatne obwodnice to nie są wyborcze obietnice - zapewniał Grzegorz Schetyna.



Zamknęli Dzierżona

Od 5 lipca zamknięta dla ruchu kołowego jest ulica Dzierżona na Trynku.

Jak informuje Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów, powodem jej wyłączenia z eksploatacji jest konieczność przeprowadzenia kompleksowego remontu drogi na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do ul. Kilińskiego.

- Przy sprzyjających warunkach atmosferycznych prace powinny zakończyć się przed 31 października - informuje Elżbieta Tomaszewska, dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach.

W czasie trwania prac kierowcy muszą korzystać z wyznaczonego objazdu. Prowadzi on ulicami: Żwirki i Wigury, Asnyka i Kilińskiego.

(um.gliwice)

Stadion z przeszkodami. Budowa nie rozpocznie się w lipcu



Protesty opóźnią budowę

Tego należało się spodziewać. Trzy firmy odwołały się od wyniku przetargu na budowę stadionu miejskiego przy ul. Okrzei.

Urząd Miasta już wcześniej zapowiadał, że przy tej skali inwestycji jest to praktycznie nieuniknione.

Te trzy odwołania złożyły konsorcja, na których czele stoją firmy: Przedsiębiorstwo Budowlano-Usługowe BUDOPOL, Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego SA

oraz Erbud SA.

Stosowne dokumenty wpłynęły w wymaganym terminie do Krajowej Izby Odwoławczej (KIO) w Warszawie, a do Urzędu Miasta trafiły ich kopie. Teraz KIO będzie miała 15 dni na rozpatrzenie protestów. Czy rozstrzygnięcia faktycznie zapadną w tym czasie? Nie wiadomo. Może okazać się, że potrwa to jednak dłużej.

Wiadomo za to, że procedury odwoławcze wpłyną na przesunięcie terminu rozpoczęcia prac przy budowie stadionu. Z pewnością nie będzie to w lipcu, jak pierwotnie zakładano.

Optymistyczny scenariusz zakłada że maszyny mogłyby pojawić się na placu budowy dopiero we wrześniu.

R E K L A M A

NOWOŚĆ
OKNA ENERGOOSZCZĘDNE 88
 - szyba o współczynniku przenikania ciepła U=0,5
OKNA DREWNIANO-ALUMINIOWE
WITRYNY SKLEPOWE

Quercus®
 rok założenia 1980

Zygmunt i Adam Łoś

PRODUCENT OKIEN I DRZWI

Gliwice Brzezinka, ul. Bydgoska 11
 tel. (032) 270 13 11

www.quercus.com.pl