

Drogowa Trasa Średnicowa, nowe ronda, ulica Nowopaderewskiego i autostrada A1 - to duże drogowe inwestycje, które aktualnie realizowane są w Zabrzu. W zasadniczy sposób wpłyną one na układ komunikacyjny miasta. Dzięki nim, Zabrze uzyska lepsze połączenie z innymi miastami aglomeracji, a i po samym Zabrzu kierowcy będą jeździć szybciej i bezpieczniej. Jeżeli dodać do tego odnowienie wielu kilometrów ulic i chodników w ramach modernizacji gospodarki ściekowej, to śmiało można powiedzieć, że w Zabrzu rozmach i zakres inwestycji drogowych osiągnął obecnie niespotykaną skalę.

Kilometry nowych dróg

DTŚ coraz bliżej centrum

Prace przy budowie dwóch zabrzańskich odcinków Drogowej Trasy Średnicowej przebiegają w imponującym tempie. Jest całkiem prawdopodobne, że zostaną one oddane do użytku przed wyznaczonym na wiosnę 2011 roku terminem.

W Zabrzu DTŚ składa się z czterech odcinków. Budowa dwóch z nich – nazywanych Z1 i Z2, rozpoczęła się wiosną ubiegłego roku. W Zabrzu powstanie 4,7 km dwujezdniowej trasy po trzy pasy w każdą stronę, 7 wiaduktów drogowych (w tym estakada nad węzłem de Gaulle'a o długości 140 m) wiadukt nad torami, 2 kładki i 2 tunele dla pieszych w re-

jonie ulicy Jodłowej i Lompy, połączenia z drogami i ulicami, ekrany akustyczne o długości 3,9 km i wysokości od 2 do 5 metrów.

Równoległe z pracami drogowymi przebiega wymiana starego torowiska tramwajowego. Nowe tory położono już na odcinku od granicy z Rudą Śląską do Zabrze-Zaborza.

Aby przygotować miejsce dla DTŚ w Zabrzu, w ostatnich latach wyburzono tam 80 budynków i wybudowano 382 nowe mieszkania na sąsiadującym z trasą osiedlu Jodłowa.

Budowa DTŚ jest finansowana nie tylko z budżetu centralnego oraz środków unijnych ale również bezpośrednio z budżetu miasta. Ogółem gmina wydała na tę inwestycję 37 mln zł, z czego 5 mln tylko w ciągu 6 miesięcy tego roku.



Widok z wiaduktu ZwR nad ul. J. Rymera w kierunku ul. 3-go Maja

Po zakończeniu prac, DTŚ będzie można przejechać od Katowic do centrum Zabrze, do węzła przy ul. de Gaulle'a. Dzięki sprzyjającej aurze, prace mogą zakończyć się szybciej

niż zaplanowano.

Właściwie skomunikowanie Zabrze zapewnią jednak dopiero kolejne odcinki - Z3 i połączone z gliwickim Z4. Względy pro-

ceduralne oraz protesty grupy gliwiczian spowodowały, że inwestycja jest opóźniona. Władze Zabrze mają nadzieję, że całe przedsięwzięcie uda się szybko sfinalizować.

Przez centrum bez korków

Elementem nowej infrastruktury drogowej jest też budowana przez miasto ulica Nowopaderewskiego. Docelowo, stanowić będzie łącznik między autostradami A4 i A1.

Ale to jeszcze odległa przyszłość. Na razie, trwa budowa pierwszego, ok. 700 metrowego odcinka ulicy. Będzie on

gotowy w październiku 2010 roku. Połączy on węzeł „Wspólna” z węzłem „de Gaulle'a” przy DTŚ, z pominięciem cen-

trum Kończyc i zatłoczonej ul. 3 Maja.

To inwestycja oczekiwana przez kierowców, a z punktu widzenia układu drogowego miasta wręcz niezbędna. Dlaczego? Przede wszystkim poprawi się dojazd do autostrady A4. Poza tym, skoro z realizacją następnych odcinków DTŚ trzeba będzie poczekać co najmniej 2 lata, to do tego czasu DTŚ będzie kończyć się na węzle de Gaulle'a. Jadące od strony Katowic samochody mogłyby zakorkować centrum miasta.

Jednym ze sposobów na odciążenie centrum i uniknięcie komunikacyjnego paraliżu ma być właśnie ulica Nowopaderewskiego. Połączy ona rondo, na skrzyżowaniu ul. de Gaulle'a i Matejki, z ul. Sportową na os. Janek. Będzie miała po dwa pasy ruchu w każdą stronę i pas rozdzielający. Koszt inwestycji to prawie 13 mln złotych.



Rondo jest dobre na wszystko

Od kiedy do użytku oddano rondo na skrzyżowaniu Alei Korfantego i Gdańskiej, poprawiły się nie tylko warunki jazdy ale przede wszystkim bezpieczeństwo użytkowników – zarówno kierowców jak i pieszych.

Aleja Korfantego przy swoich parametrach i organizacji ruchu zachęcała kierowców do brawurowej i bardzo często ryzykownej jazdy. Policjne statystyki odnotowywały w tym miejscu sporo wypadków i kolizji. Dlatego na tym newralgicznym skrzyżowaniu powstało rondo.

Na budowę ronda, którego koszt wyniósł ponad 2,5 mln zł, Zabrze otrzymało dofinansowanie w wysokości 50 proc. wartości inwestycji z „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011”. Zabrzański wniosek, dotyczący tej inwestycji został wysoko ocenio-



Teraz po rondzie przy Alei Korfantego jeździ się bezpiecznie.

ny i zajął 5. miejsce wśród 180 aplikacji złożonych przez miasta na prawach powiatu. Kolejne, nowe rondo powstaje u zbiegu ul. Sportowej

i Makoszewskiej. Na jego realizację przeznaczono 4,5 mln zł. W przyszłości będzie ono stanowić element ulicy Nowopaderewskiego.

Drogowe plany bliższe i dalsze

To, co obecnie dzieje się w Zabrzu, to jeszcze nie finał drogowych inwestycji. Trwają bowiem przygotowania do realizacji kolejnych ważnych przedsięwzięć w tym zakresie.

Na przykład planowana jest

budowa nowej drogi, która połączy bezpośrednio dwie dzielnice: Zaborze i Biskupice. Z kolei ulica Nowopiłsudskiego stanowić będzie łącznik węzła de Gaulle'a ze skrzyżowaniem ulic Roosevelta i Piłsudskiego. Bardzo istotną rolę pełnić będzie nowa ulica, która ma powstać od Drogi Krajowej 88 do autostrady A1 przez ul. Ofiar Katynia i Katowicką Specjalną Strefę Ekonomiczną. W tym ostatnim przypadku prace już się rozpoczęły. Na razie na od-

cinu od ul. Ofiar Katynia do ul. Ziemskiej. Koszt tej inwestycji to 15,6 mln zł.

Od kwietnia trwa budowa głównej drogi dojazdowej do os. Słoneczna Dolina. Powstanie tam również rondo, oświetlenie i kanalizacja deszczowa. Wszystko kosztować będzie ponad 1,3 mln zł. Docelowo na skomunikowanie tego nowego osiedla miasto zamierza przeznaczyć ok. 60 mln zł.

Małgorzata Mańka-Szulik, prezydent Zabrze

W tej chwili w mieście prowadzonych jest wiele inwestycji drogowych. Jednym z najważniejszych zadań jest zakończenie budowy zabrzańskich odcinków Drogowej Trasy Średnicowej. Jak można zaobserwować – ich realizacja przebiega bardzo sprawnie. W planach znajduje się kilka kolejnych, istotnych dla mieszkańców połączeń drogowych m.in. budowa wschodniej obwodnicy, ulicy Nowopaderewskiego czy drogi obsługującej Strefę Ekonomiczną. Rozbudowa infrastruktury drogowej to jeden z priorytetowych kierunków naszych działań. Wystarczy wspomnieć, że w 2006 roku nakłady budżetowe na inwestycje w Zabrzu wynosiły zaledwie 75 mln zł. W roku ubiegłym osiągnęły poziom prawie 330 mln zł. Warto podkreślić, że przy niektórych inwestycjach drogowych miasto udało się zaoszczędzić środki finansowe i można je było wykorzystać na realizację większej liczby potrzebnych w mieście inwestycji.

