

Zakres robót, jaki zaplanowano w Gliwicach, jest jednym z największych w Polsce.

# Dworzec nie do poznania

Zaniedbany budynek gliwickiego dworca to od lat kiepska wizytówka miasta. Wygląda na to, że już za 3 lata zabytkowy obiekt odzyska świetność, a gliwiczanie nie będą musieli się go wstydzić. W bezpośrednim sąsiedztwie dworca, na 4 ha, powstanie też nowoczesny węzeł komunikacyjny. Rewitalizacja dworcowego otoczenia ma kosztować 60 mln zł, z czego aż 30 mln przeznaczonych zostanie na remont samego budynku.

Porozumienie dotyczące stworzenia koncepcji zagospodarowania tego obszaru podpisały w ubiegłym tygodniu Polskie Koleje Państwowe S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Urząd Miasta w Gliwicach.

**Dlaczego tak długo Gliwice musiały czekać na konkretne decyzje w sprawie remontu dworca?**

Bo przez ponad 20 lat w budżecie PKP nie było środków na inwestycje - wyjaśniał Andrzej Wach, prezes Zarządu PKP S.A. Teraz ma się to zmienić, ponieważ

pieniądze już są. Dworce będą więc remontowane, a wśród nich i gliwicki. Jego modernizacja powinna być przeprowadzona w ciągu 2-3 lat. Koszt - 60 mln zł.

- Nie mogę obiecać, że gliwicki dworzec będzie gotowy w 2012 roku, ale 2013 to bardzo realny termin - mówi Andrzej Wach. - Wokół niego powinno powstać Centrum Przesiadkowe, a w ślad za nim będziemy rozszerzali opracowaną koncepcję dotyczącą terenów przydworcowych.

Proszę pamiętać, że zakres robót, jaki zaplanowano w Gliwicach jest jednym z największych w Polsce, poza Wrocławiem czy Warszawą Wschodnią.

**Co zmieni się na samym dworcu i w jego otoczeniu?**

Obiekt czeka gruntowna przebudowa. Obejmie zarówno sam zabytkowy budynek, jak i perony oraz dojścia do nich. Wymienione zostaną praktycznie wszystkie elementy m.in. posadzki, okna, zadaszenie. Dworzec zostanie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Na peronach pojawi się nowa nawierzchnia i nowe wiaty.

Bardzo prawdopodobne jest, że obok już istniejącego połączenia z ulicą Tarnogórską, poprowadzone zostanie drugie. W każdym



przejściu schody po jednej stronie zostaną zachowane. W przejściu, które obecnie jest przelotowe, zamontowane zostaną schody ruchome, w drugim - windy. Po obu stronach dworca powstaną miejsca parkingowe - prawdopodobnie płatne. Z placu dworcowego powinny zniknąć stanowiska autobusów PKS, które zostaną przeniesione w nowe miejsce.

**Centralny Węzeł Przesiadkowy jest niezbędny**

Koncepcja Centrum Przesiadkowego powstała kilka lat temu. Teraz ma szansę na realizację. Pozwoli na skupienie w jednym miejscu kilku różnych środków

komunikacji. - Skomasowanie w jednym miejscu dworca PKP, dworca komunikacji PKS i przystanków komunikacji miejskiej na pewno ułatwi sytuację podróżnych - wyjaśniał prezydent Frankiewicz. - W pobliżu znajduje się również dworzec autobusowy komunikacji międzynarodowej, jednak jego przeniesienia nie możemy zadeklarować.

**Kolej inwestuje, miasto się dokłada**

Na spotkaniu z dziennikarzami, zarówno prezydent Frankiewicz jak i prezes Wach, podkreślali partnerski charakter całego przedsięwzięcia. Z koncepcji, która zostanie zle-

cona, wyniknie sposób zagospodarowania, dotyczący terenów kolejowych i miejskich. - Oczywiście jest, że na terenie kolejowym inwestuje kolej. Na temat placu przydworcowego porozumiemy się na bazie koncepcji - zapewniał Frankiewicz. - Te tereny są tak atrakcyjne komercyjnie, że docelowo nie wymagają inwestowania publicznych pieniędzy. Możemy je wyłożyć, ale na tym przedsięwzięciu nie da się stracić.

Miasto zamierza również odkupić od kolei kilka hektarów gruntu, znajdującego się po północnej stronie dworca. Powstanie tam nowa droga łącząca ulicę Tarnogórską i Toszecką. To połączenie ważne jest nie tylko ze względów komunikacyjnych, ale również komercyjnych. Po ich udostępnieniu staną się one bardzo atrakcyjne dla inwestorów.

Dlatego gmina chce stać się ich właścicielem, bo zdaniem prezydenta, „w pewnej perspektywie się to opłaci”. Na pytanie, jakie pieniądze wchodziłyby w grę, odpowiedział, że na razie trudno mówić o jakichś konkretnych kwotach.

**Co, gdzie, kiedy?**

Ogłoszenie przetargu na opracowanie koncepcji o charakterze urbanistyczno-architektonicznym wraz z analizą ekonomiczną przedsięwzięcia powinno nastąpić w ciągu 3 miesięcy. Wybrany wykonawca będzie miał 6 miesięcy na przygotowanie projektu.

**Nina Drzewiecka**

**ZUS**  
aktualne parametry

WYSOKOŚĆ SKŁADEK PŁACONYCH PRZEZ OSOBY PROWADZĄCE DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ	
styczeń-grudzień 2010	
- ubezpieczenie emerytalne (19,52%)	<b>368, 46</b>
- ubezpieczenie rentowe (6%)	<b>113, 26</b>
- ubezpieczenie chorobowe (2,45%)	<b>46, 25</b>
- ubezpieczenie wypadkowe (0,67%-3,60%)	
- Fundusz Pracy (2,45%)	<b>46, 25</b>
- ubezpieczenie zdrowotne (9,00% z kwoty 2592, 46 zł.)	<b>233, 32</b>

**NAJNIŻSZE WYNAGRODZENIE BRUTTO od stycznia 2010** **1317, 00**

R E K L A M A

**RADIO-TAXI**  
www.radiotaxi.gliwice.pl

**1-91-92**  
**1-91-93**  
**(32) 231-91-92**

zniżki **15%**

zamawianie taksówek przez SMS

**800 150 850** **693 91 91 92**

BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK

**KASY FISKALNE ITAKSOMETRY**

sprzedaż  
serwis  
szkolenia

**Gliwice**  
**ul. Tarnogórska 234**  
**tel. 32/ 270-05-37**  
**270-05-21**  
**czynne od pon. - do pt. 8-16**

- wszystkie typy kas
- opieka całodobowa po 16.00
- tel. 603 44-88-66

**GAZETA MIEJSKA Gliwice Zabrze**  
tygodnik bezpłatny ukazuje się w każdy wtorek

Wydawca: **INFORMATOR RYNKOWY - Wydawnictwo Prasowe Marcin Fabrykowski**  
bank: 66 1140 2004 0000 3002 4972 8585

Redaktor Naczelny  
**Marcin Fabrykowski**  
marcin@gazeta-miejska.pl

Redaktor Prowadząca  
**Nina Drzewiecka**  
nina@gazeta-miejska.pl

Redaktor  
**Katarzyna Klimek**  
katarzyna@gazeta-miejska.pl

Redaktor  
**Łukasz Federczyk**  
lukasz@gazeta-miejska.pl

**Redakcja, Biuro Ogłoszeń**  
44-100 Gliwice, Pl. Piłsudskiego 3  
tel. fax 32 230-84-51  
kom. 503-10-60-19

Biuro czynne od poniedziałku do piątku w godz. 9-16.00

redakcja@gazeta-miejska.pl  
www.gazeta-miejska.pl

Druk: Polskapresse, Sosnowiec, ul. Baczyńskiego 25A  
Wydawca nie odpowiada za treść otrzymanych reklam i ogłoszeń.

Skład graficzny: **Tomasz Królik**  
Reklama: **Krzysztof Fojcik**

P A R T N E R Z Y

AGENCJA ASEKURACJI I OCHRONY

**CERTUM**

tel: 032 330 07 30

www.certum-ochrona.pl

Partner Banku BPH

**Dla mnie liczy się nieustanny rozwój.** Wybieraj spośród szerokiej oferty kredytów gotówkowych, hipotecznych, konsolidacyjnych, kart kredytowych, lokat terminowych i kont osobistych. Oferujemy także usługi OFE<sup>1</sup> oraz punkt kasowy<sup>1</sup>. A wszystko to w zasięgu ręki. Nie zwlekaj!

**Partner Bank BPH**

**Invetujemy w relacje**

**Zapraszamy**

Przyjdź do placówki w Gliwicach, ul. Chorowska 10, tel.: 32 230 82 15  
ul. Pszczyńska 6, tel.: 32 230 71 75  
www.gliwicekredyty.pl