

Skrzyżowanie czeka na przebudowę

Będzie bezpieczniej

Modernizacja dwóch niebezpiecznych skrzyżowań z ulicą Czołgową w Łabędach, rondo na Strzelców Bytomskich, a na ul. Toszeckiej dodatkowe pasy ruchu i nowe oświetlenie - takie plany powinny ucieszyć kierowców.

Ulica Czołgowa to droga szczególnie obciążona przez samochody ciężarowe, które kierują się m.in. w stronę Bumaru i Huty Łabędy. A od czasu, gdy rozpoczął się remont ulicy Głównej, ilość jadących nią pojazdów jeszcze się zwiększyła. Nic dziwnego, że często dochodzi tam do kolizji i wypadków. Niebezpieczne skrzyżowania zostaną więc zmodernizowane. Niestety, jeszcze nie w tym roku.

Ulicę Czołgową śmiało można nazwać obwodnicą Łabęd. Dzięki niej, w centrum tej dzielnicy zmniejszyło się natężenie ruchu samochodowego. Ze względu na pojazdy ciężarowe, które głównie korzystają z ulicy Czołgowej, konieczne jest zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa kierowcom. Zarówno tym, którzy wyjeżdżają z ulicy Czołgowej, jak i tym jadącym po ulicy Toszeckiej.

W Zarządzie Dróg Miejskich jest już gotowy projekt modernizacji



W tym miejscu w 2008 roku w wypadku zginął kierowca karetki pogotowia jadącej na sygnale.

skrzyżowania.

- Uwzględni on nowy pas włączenia do ulicy Toszeckiej oraz pas umożliwiający wykonanie lewoskrętu w Czołgową - mówi Barbara Durczok z Zarządu Dróg Miejskich.

Całe skrzyżowanie zostanie skanalizowane co oznacza, że pojawią się na nim wysepki rozdzielające kierunki ruchu.

Na ulicy Toszeckiej, od strony Gliwic powstanie jedna wysepka. Zamiast jednego pasa ruchu, będą dwa. Ten drugi - do skrętu w lewo. Dzięki temu, nie



będą blokowani kierowcy jadący na wprost i w lewo. Natomiast na kierunku z Pyskowic pojawią się dwie wyspy, w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania.

Sama ulica Czołgowa zostanie poszerzona o dodatkowy pas, który zapewni prawoskręt i szybkie włączenie się pojazdów do ruchu na ulicy Toszeckiej.

Na jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome i pionowe.

Dokumentacja projektowa jest już gotowa. Należy ją jedynie uzupełnić o projekt zasilania jako że w planach znajduje się również oświetlenie skrzyżowania.

Taki sposób modernizacji powinien usprawnić i uspokoić ruch w rejonie skrzyżowania. Samo skrzyżowanie będzie bardziej widoczne dla kierowców i pozwoli na lepszą orientację.

Kiedy więc można spodziewać się rozpoczęcia prac?

Jak informuje Zarząd Dróg Miejskich - na pewno nie w tym roku. Przede wszystkim ze względu na trwającą modernizację ulicy Głównej i konieczność wprowadzenia objazdów. Prawdopodobny termin to wiosna przyszłego roku.

Z kolei, nowe rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Czołgowej z ul. Strzelców Bytomskich są do-



Nina Drzewiecka

piero na etapie koncepcji. W tym miejscu planowane jest wprowadzenie ronda. To rozwiązanie niezbyt kosztowne, a jednocześnie rozwiązujące problem.

Koncepcja wraz z kosztorysem takiego przedsięwzięcia ma być gotowa jeszcze w tym roku.

ZDM planuje również wymianę wiaduktu przy ulicy Jagodowej. Obecnie jego dopuszczalna nośność to 5 ton. Po zastąpieniu starego obiektu nowym, będzie można tamtędy dotrzeć do Bumaru omijając Łabędy.

R E K L A M A



KONSTA
ROK ZAŁ. 1992



OKNA PCV

**DRZWI
ROLETY
ŻALUZJE**

Zalety stosowania "cieplej ramki"

Większe oszczędności **950 razy!**

Mniejsze koszty energii **aż 15%!**

Mniej wilgoci **aż do 70%!**

Mniej hałasu **redukcja o 2 dB!**



Dlaczego my?

Zajmujemy się produkcją i sprzedażą wysokiej jakości stolarki otworowej PCV i aluminium. Nasz nowoczesny i w pełni zautomatyzowany park maszynowy gwarantuje najwyższą jakość potwierdzoną świadectwami badań laboratoryjnych oraz aprobatami technicznymi ITB.

Tysiące zadowolonych klientów, zarówno indywidualnych jak i również instytucji państwowych, sprawia że posiadamy uznaną pozycję wśród producentów systemów profili okiennych.

Nowatorska technologia w standardzie okna!
System Super Spacer







Drzwi z montażem już za 1490 zł! Promocyjny kredyt za 1% bez zaświadczeń o zarobkach!

GLIWICE UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY 3 TEL: (32) 330 33 82