

# Jeszcze mniej pociągów

**47 pociągów dalekobieżnych InterRegio samorządowych Przewozów Regionalnych od 4 maja nie wyruszyło w trasę.**

Z powodu znacznych zaległości finansowych w opłatach za korzystanie z dróg kolejowych, zarządca infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe - zobowiązały przewoźnika do ograniczenia ruchu pociągów o 13%.

Aby zminimalizować niedogodności dla pasażerów, pociągi PKP Intercity kursujące na tych trasach zostaną wzmocnione o dodatkowe wagony. Ponadto w pociągach PKP Intercity (TLK, Express Intercity) honorowane będą bilety na pociągi InterRegio, kupione w przedsprzedaży.

Ograniczenie dotyczy również części pociągów InterRegio kursujących w weekendy i okres wakacyjny



Łącznie w najbliższych dniach w trasy nie wyjadzie 108 pociągów Przewozów Regionalnych.

Nie będzie kursował m.in. pociąg relacji Gliwice-Przemysław.

Pociągi InterRegio wróca na tory nie wcześniej niż 15 maja - poinformował ich właściciel. - Nasze zadłużenie spada. Podpisujemy nowe umowy z samorządami, czekamy na pieniądze z ministerstwa infrastruktury i cały czas spłacamy zobowiązania - mówił podczas konferencji prasowej **Tomasz Moraczewski**, prezes Przewozów Regionalnych. (nd)

**Gliwicki dworzec budzi wyłącznie negatywne odczucia. Jednak już wkrótce ma się doczekać generalnego remontu. Wszystko wskazuje na to, że zaniedbany obiekt przestanie być niechlubną wizytówką Gliwic.**

# Dworce do remontu

Obecnie przygotowywane są procedury umożliwiające zlecenie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

**Remont ma się rozpocząć w 2011 r. i potrwa dwa lata. W jego ramach zostanie odnowiona elewacja, wymienione będą drzwi i okna.**

Na razie nie wiadomo czy spółka Polskie Linie Kolejowe równolegle wyremontuje również perony i podziemne przejścia.

Największe zmiany mają dotyczyć holu dworca. Zostanie on połączony pasażem z halą dworca PKS. Powstanie nowa strefa dla podróżnych oczekujących na pociąg. Budynek zostanie dostosowany do

potrzeb osób niepełnosprawnych.

Koszty modernizacji mają sięgnąć nawet 30 mln złotych. Wydatki zostaną pokryte z budżetu państwa oraz środków własnych PKP S.A.

Władze Gliwic deklarują, że w najbliższym czasie ściany przejścia podziemnego zostaną wyczyszczone z napisów i plakatów.

**Czy doczekamy się także remontu peronów? Niestety, to nadal jest bardzo niepewne, ponieważ perony należą do Polskich Linii Kolejowych, które na razie remontów nie planują.**



Miasto już jakiś czas temu chciało odkupić dworzec od PKP i go wyremontować. Niestety PKP na sprzedaż się nie zgodziły. Zaproponowano wówczas, aby miasto dworzec wydzierżawiło, wyremontowało i... oddało PKP. Polskie Koleje Państwowe zaproponowały gliwickim urzędnikom, aby na remont dworca postarali się uzyskać dotację z Unii Europejskiej.



Lukasz Fedorczyk

w Warszawie z przedstawicielami PKP. Wówczas ustalono, że miasto i PKP wspólnie opracują koncepcję remontu dworca i zagospodarowania terenu wokół niego.

Sąsiednie miasta także planują remont swoich dworców. Ten w Zabrze ma zmienić się nie do poznania. Władze Zabrze postanowiły zabrać się za remont na własną rękę.

- Ktoś kto takie propozycje składał, chyba do końca nie wiedział o czym mówi, bo namawiał nas do przestępstwa. Jak mielibyśmy zdobyć unijne pieniądze na coś, co nie jest nasze? - pyta **Marek Jarzembowski** z gliwickiego magistratu. Prezydent Zygmunt Frankiewicz kilka miesięcy temu rozmawiał

Zdecydowano się powrócić do koncepcji budowy na miejscu starego dworca nowego centrum przesiadkowego z dużą ilością usług. Nowy obiekt został już kilka lat temu uwzględniony w przygotowanym dla Zabrze planie zagospodarowania przestrzennego. Na razie jednak nie wiadomo kiedy remont miałby się rozpocząć.

R E K L A M A

## Zapraszamy na DNI OTWARTE

Firmy **ESPERO-Dom Pod Klucz** oraz Firmy **WOLF SYSTEM** do salonu w Gliwicach, przy ulicy **Grottgera 27** w dniach **14,15,16 maja 2010**, gdzie odbywać się będą konsultacje jak wybudować dom od projektu po klucz.

Głównym tematem dni otwartych będzie budowa: • domu energooszczędnego • domu tradycyjnego • wyposażenie: okna PCV, okna, drzwi, podłogi, schody – drewniane • systemy instalacyjne: wod-kan, CO, elektryka, pompy ciepła, solary, kominki, itp. • kompleksowa obsługa formalności związanych z budową domu.

**GWARANTUJEMY CENY PRODUCENTA I WYSOKĄ JAKOŚĆ USŁUG!**

**WOLF SYSTEM**  
- Nareszcie w domu

**WOLF SYSTEM HAUS**  
www.wolfsystem.com

**Budowa domów energooszczędnych**

- \* Szybka budowa domu od 4-6 tygodni
- \* Energooszczędność - ściany o współczynniku  $U=0,14 \text{ W/m}^2\text{K}$
- \* Najwyższa certyfikowana jakość materiałów
- \* Niemiecka technologia
- \* Bogata oferta domów gotowych
- \* Realizacja projektów indywidualnych
- \* Indywidualne kształtowanie domu i wnętrza
- \* Korzystne ceny - indywidualne kształtowanie zakresu

219.999,00 netto    189.999,00 netto    214.999,00 netto

**Ponad 40 lat doświadczenia w całej Europie**  
ul. Budowlana 17, 41-100 Siemianowice Śl., Tel. (0048) 32/203 08 02, Fax (0048) 32/203 92 22

**ESPERO**  
DOM POD KLUCZ

ul. Grottgera 27, 44-100 Gliwice  
Tel. +48/32 331 70 90  
Tel. +48/601 172 180  
www.ph-espero.pl info@ph-espero.pl