

TYGODNIK
B E Z P Ł A T N Y

w każdy wtorek

GLIWICE
ZABRZE

REDAKCJA I BIURO OGŁOSZEŃ:
Gliwice, ul. Kaczyńiec 15/2
tel.fax (032) 230-84-51
tel.kom 0503 10-60-19
redakcja@rynkowy.pl
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00

wydanie Internetowe
dostępne również na www:

24gliwice.pl
PORTAL MIEJSKI

codziennie nowe wiadomości



nakład
20.000 egz.

17 listopada 2009

nr 442

Ukazuje się od 1997 roku
ISSN 1508-1001



gazeta
miejska
Gliwice Zabrze

ma
tor

RYNKOWY

R E K L A M A

RADIO TAXI DRAGON
19-19-0
607-70-91-90
BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK
0800-108-800

Kierowcy jeszcze poczekają



Nowa droga odkorkuje „starą autostradę”?

W przyszłym roku rozpocznie się budowa estakady nad torami kolejowymi, która połączy ul. Portową z ul. Perseusza. Dzięki nowej drodze możliwa będzie przebudowa wiaduktu na Drodze Krajowej 88, który już od lat jest w bardzo złym stanie.

Projektowana estakada będzie również udogodnieniem dla kierowców, którzy jadąc z północnej części Gliwic do centrum miasta stoją teraz w gigantycznych korkach.

DK 88 na odcinku od węzła przy CH Arena do zjazdu w ulicę Toszecką to jeden z koszmarów kierowców. Dziury w jezdni, niustające roboty drogowe, wydzielony jeden pas ruchu i samochody stojące w korkach – to sytuacja dobrze znana większości gliwiczian.

Powody tych problemów są dwa – most nad Kłodnicą i wiadukt nad torami kolejowymi. Płyty pomostowe obu obiektów są już zniszczone a doraźne naprawy nic nie dają. Potrzebna jest gruntowna przebudowa.

To właśnie konieczność przebudowy wiaduktu nad torami wymusiła niejako budowę estakady. Jak się okazało, zużyty obiekt nie da się



Katarzyna Klimek
katarzyna@rynkowy.pl

przebudować zamykając go tylko częściowo, musi on zostać całkowicie wyłączony z ruchu.

Łatwo wyobrazić sobie jakie byłyby konsekwencje takiej decyzji – paraliż miasta. Jedyny alternatywny objazd stanowiłyby bowiem ulice Portowa – Jana Śliwki i, już i tak zatłoczona, Toszecka. Alternatywna trasa jest więc niezbędna.

Nowa droga łącząca ulicę

przebudowa wiaduktu, która kosztować będzie ok. 25 mln. zł.

Drugi z obiektów – most nad Kłodnicą również jest w trakcie niekończącej się „naprawy”. Znajduje się on w miejscu planowanej Drogowej Trasy Średnicowej, która właśnie na DK 88 będzie kończyła swój bieg. W związku z budową DTŚ, jego przebudowa również

została zaplanowana. Kiedy to nastąpi? Choć wiadomo, że DTŚ na pewno powstanie to jednak na razie nikt nie potrafi podać jakiegokolwiek, nawet przybliżonej daty.

Kierowcy muszą więc uzbroić się w cierpliwość i jeszcze jakiś czas znoś zakorkowaną „starą autostradę” z wciąż prowadzonymi, doraźnymi pracami remontowymi.

Kilka dni temu zakończyły się prace przy przebudowie skweru Doncaster (za Urzędem Miejskim).



R E K L A M A

CCM radio
Gliwice 93,4 fm

FASADA HURT
www.fasadagliwice.pl
MIESZALNIA
TYNKÓW
I FARB
Czekanów (032) 230-64-49