

## Nasza sonda

Czy według Ciebie autobusy na linii A4 sprawdzają się lepiej niż tramwaje?



- Nie. Tramwaj miał więcej zalet (51%)
- Tak. Wolę autobusy (30%)
- Nie wiem bo nie korzystam z tej linii (12%)
- Wszystko jedno, ważne żeby dojechać (7%)

Półowa internautów biorących udział w sondzie portalu **24gliwice.pl** uważa, że tramwaj sprawdzał się lepiej niż zastępujący go autobus linii A4. W sondzie oddano w sumie 652 głosy.

# Łabędzki koszmarek zamienił się w gruz



Jeszcze parę tygodni temu...

**Fatalna wizytówka gliwickich Łabęd ostatecznie zniknęła z krajobrazu dzielnicy. Po dawnym domu handlowym „Zorza” została już tylko kupa gruzu.**

Zdewastowany, od lat stwarzający poważne zagrożenie dla przechodniów obiekt przy Placu Niepodległości, został zburzony przez nowego właściciela, firmę „Robud”. Inwestor kupił „Zorzę” wraz z działką podczas licytacji,

za nieco ponad 263 tysiące złotych.

Na razie nie wiadomo co powstanie w miejscu zburzonego pawilonu. Przedstawiciele firmy „Robud” deklarowali w sierpniu, że poszukują

kontrahenta zainteresowanego postawieniem na terenie dawnej „Zorzy” obiektu usługowego lub handlowego.

Sprawa zdewastowanego pawilonu ciągnęła się od co najmniej 9 lat. Zajmowały się nią różne instytucje i urzędy, próbując rozwiązać problem. Kolejne podejścia kończyły się jednak fiaskiem.

„Zorza” stanowiła bowiem własność prywatną i należała do mieszkanki Sosnowca,

która w ogóle się o nią nie troszczyła. Nie miała też pieniędzy na uregulowanie ciężących na niej zobowiązań podatkowych z tytułu posiadania obiektu. Nieruchomość – teren o powierzchni 3153 m2 wraz ze stojącą na nim rudera – miała poważnie obciążoną hipotekę.

Rozstrzygnięcie nastąpiło wiosną bieżącego roku. Wojciech Skutecki, komornik sądowy przy Sądzie Rejonowym w Gliwicach, zarządził licytację łabędzkiej nieruchomości, która odbyła się 16 kwietnia.

Cenę wywoławczą obiektu ustalono na poziomie 263.520 zł. Jedynym uczestnikiem licytacji okazała się łabędzka firma „ROBUD”. (mf)



... i dzisiaj

## Utrudnienia na autostradzie

**Na wysokości autostradowego węzła Sośnica, kierowców czekają kolejne utrudnienia związane z pracami przy jednym z wiaduktów.**

Od 19 do 22 października zamknięta jest nitka autostrady z Katowic do Wrocławia, ruch w tym czasie odbywa się drugą jezdnią z zachowaniem jednego pasa ruchu w każdym kierunku.

Od 22 do 26 października zamknięta zostanie nitka autostrady Wrocław-Katowice. Ruch zostanie poprowadzony drugą jezdnią, kierowcy będą

jeździć jednym pasem w obu kierunkach.

Projekt węzła „Sośnica” obejmuje budowę 16 obiektów inżynierskich. Na węźle wybudowanych zostanie 17 łącznic, pięć dróg dojazdowych, 15 dróg serwisowych, sześć jezdni tzw. zbierająco-rozprowadzających. Ich łączna długość to 33 km. Trasy w obrębie skrzyżowania będą poprowadzone na trzech poziomach. Prace w okolicach węzła „Sośnica” mają zakończyć się w listopadzie. Przetną się tam dwie autostrady - istniejąca A4 oraz będąca na Śląsku w trakcie budowy A1, a także droga krajowa nr 44. (mf)

R E K L A M A



# Duży sklep dla małych Dzieci

**WSZYSTKO DLA DZIECKA**  
Zabrze, ul. Roosevelta 54, tel. 32 276-60-35

**23 i 24 października**  
**Porady ekspertów.**

**10% rabatu**  
**na Zdrową Pościel**

**Upominki od**

