

Muzycy będą grali u siebie

ZABRZE. Już za kilka miesięcy muzycy z Filharmonii Zabrzeńskiej przeniosą się do nowej, własnej siedziby.



Katarzyna Klimek
katarzyna@rynkowy.pl

W ubiegły czwartek uroczystie przekazano plac budowy budynku i równocześnie rozpoczęto II etap prac adaptacyjnych zabytkowej biblioteki Donner-smarcków, podczas którego budynek zostanie gruntownie wyremontowany a sale odpowiednio wyposażone. Pracami remontowymi zajmie się knurowska firma Albud - ta sama, która wykonała pierwszy etap prac.

- Ten piękny budynek, który był w przeszłości biblioteką



Rozpoczął się II etap prac adaptacyjnych budynku dawnej biblioteki.

Donnersmarcków z radością przekazujemy Filharmonii Zabrzeńskiej. Wreszcie filharmonicy doczekają się godziwej siedziby - mówiła **Małgorzata Mańka - Szulik, prezydent Zabrze**.

Dyrektor naczelny i artystyczny Filharmonii Zabrzeńskiej, Sławomir Chrzanowski podkreślał natomiast, jak ważne jest dla muzyków posiadanie własnej siedziby: - Teraz słuchacze będą wiedzieli gdzie

przyść, żeby nas posłuchać. A my będziemy mogli zapraszać ich do tego pięknego miejsca.

Zabrzeńska orkiestra istnieje już prawie 60 lat, choć jest znana i ceniona w Polsce oraz poza jej granicami, to przez całe lata nie miała własnego miejsca. Koncertowała w teatrach, szkołach muzycznych, kościołach lub w Domu Muzyki i Tańca, a próby odbywały się w małej sali przy ul. Wolności. Ciągłe wędrowanie z miejsca na miejsce było dla muzyków bardzo uciążliwe.

W nowej siedzibie, trzypiętrowym budynku, sala koncertowa znajdzie się na piętrze dawnej biblioteki. Na widowni zasiądzie około 200 słuchaczy, do dyspozycji będą mieli również balkon. Piwnice zaadaptowano m.in. na szatnię dla personelu i widzów.

Przypomnijmy. Ogólny koszt projektu to 9,5 mln zł. Pier-



Zabrzeńscy muzycy nie ukrywają radości z nowej siedziby, do której wprowadzą się za kilka miesięcy.

szy etap prac obejmował prace budowlane i rozbiórkowe. Bibliotekę przykrył nowy dach, wstawiono nowe okna i wymieniono żelbetowy strop nad przyszłą widownią. Poza tym zmodernizowano m.in. klatkę schodową oraz balkon dla publiczności.

Na wykonanie II etapu, czyli remontu budynku i jego wyposażenie miasto otrzymało 3,2 mln zł. dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego.

Jeśli umiejętnie korzysta się z różnych ulg, podróż pociągiem naprawdę może się opłacać.

Kolej wabi promocjami

Wraz z początkiem wakacji rozpoczyna się czas letniego podróżowania. Jak co roku, w czerwcu na tory wyjeżdżają specjalne wakacyjne pociągi a przewoźnicy kuszą podróżnych atrakcyjnymi promocjami.

Dla osób, które lubią podróżować w grupie, PKP Przewozy Regionalne przygotowały ofertę „TY i raz, dwa, trzy”. Oferta skierowana jest do pasażerów podróżujących w towarzystwie jednej, dwóch lub trzech osób. Dla pierwszej osoby wydaje się bilet normalny lub z ustawową ulgą (studenci, emeryci, pracownicy kolei itp.), pozostałe osoby podróżują taniej nawet o 1/3.

Od 26 czerwca uruchomione zostaną dodatkowe pociągi interRegio. Bilety na interRegio będą tańsze nawet o ok. 30%. Z Zabrze lub Gliwic będzie można nimi dojechać m.in. do Wrocławia, Krakowa, Przemyśla czy Zakopanego.

Ciekawą ofertą jest REGIO Kart. Posiadając ten imienny bilet możemy przez 3 dowolne dni podróżować w wybrane przez

siebie miejsca. Kartę ważny jest 2 miesiące.

Znany już bilet turystyczny dostępny jest teraz w dwóch wersjach dla pasażerowie jeżdżących tylko pociągami osobowymi – tańszy, a dla podróżujących pociągami osobowymi i pociągami (w tym interRegio) – droższy.

Przypomnijmy, bilet turystyczny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w weekendy. Poza tym, posiadając bilet turystyczny podróżować można nie tylko po całej Polsce ale również po wybranych 61 trasach Kolei Czeskich. W tym przypadku ceny jednak wzrastają.

Ciekawą propozycją jest „Kolej na rower”. Skierowana jest ona do osób lubiących wycieczki rowerowe połączone z podróżą pociągiem. Oferta ta obowiązuje przez weekend i zmniejsza koszt przewozu „dwóch kótek” do 1 zł.

Promocje na lato przygotowały również PKP Intercity. Są to m.in.: tańsze przejazdy zagraniczne do Moskwy czy Lwowa.

Więcej informacji na temat wakacyjnych promocji na stronach: www.pr.pkp.pl i www.intercity.pl

Katarzyna Klimek

Solcity 12 na testach w Gliwicach

Autobus na gazie

GLIWICE. Przez tydzień na gliwickich trasach testowany jest autobus Solcity SM 12 firmy Solbus.

Miejski, niskopodłogowy 12-metrowiec, może pomieścić około 110 pasażerów. Co ciekawe, firma Solbus jako jedyna w Polsce oferuje pojazd w wersji z silnikiem zasilanym na gaz skroplony.

W ubiegłym roku PKM zakupił w sumie 32 nowe autobusy. W tym roku planowany jest przetarg na kolejnych 20 pojazdów. Nie wiadomo jeszcze jakich marek, wiadomo natomiast, że nie będą kupowane pojazdy 15 metrowe, tylko dłuższe 18 metrowe.

Czy na gliwickich ulicach obok Solarisów pojawią się również Solbusy?



Solbus, jest stosunkowo lekki, jego masa to (9400–9900 kg), a więc przeciętnie o tonę mniejsza niż w pojazdach konkurencyjnych.

Dużą zaletą Solcity 12 są możliwości przewozowe, może on w zależności od wersji jednocześnie zabrać od 109 do 119 pasażerów, z czego od 33 do 37 na miejscach siedzących. We wszystkich drzwiach stopień

wejściowy znajduje się nisko, bo na wysokości 32 cm. Autobus posiada okna boczne o dużej powierzchni, a dolna linia okien blisko tylnych drzwi nie podwyższa się, co czyni Solbusa bardziej przestronnym w stosunku do innych autobusów miejskich.

W Gliwicach testowany był pojazd z tradycyjnym napędem, jednak bardzo dużo mówiono o

absolutnej nowości na polskim rynku czyli autobusach na gaz. Choć prezes firmy Solbus zapewniał, że będzie zachęcał do kupowania autobusów na gaz, gdyż są one ekologiczne i bardzo ekonomiczne, to jednak na razie nie ma szans na to, by pojawiły się one w Gliwicach. W przypadku autobusów na gaz wymagane jest posiadanie zbiornika o poj. ok. 30 tys. litrów na skroplony gaz oraz dyspozytora do tankowania. Koszt budowy takiej stacji to ok. 1 mln złotych.

- Jeżeli nie zmieni się sytuacja na rynku paliwowym, to taka inwestycja nie będzie opłacalna – rozwił wszelkie wątpliwości **Henryk Szary, prezes gliwickiego PKM.**

Być może, gdy pojawi się możliwość uzyskania dofinansowania z Unii Europejskiej lub innych źródeł w granicach 30 proc. to wtedy będzie można zastanowić się nad zakupem autobusów na gaz.

Nina Drzewiecka

R E K L A M A

moduł reklamowy
tej wielkości
już od
78 zł
netto
Szczegóły na
www.rynkowy.pl

AUTORYZACJA TERMA CAROMA

Vaillant
JUNKERS
Bosch Thermotechnik
termet s.a.

GAZOWE OGRZEWACZE WODY
Kotły gazowe, elektryczne ogrzewacze wody,
armatura sanitarna
***MONTAŻ GRATIS**

GLIWICE, ul. Rybnicka 4
tel. 232-27-53 • www.caroma.pl **LUKAS MAT**

apteka pod koroną

ZAPRASZA CALODOBOWO
w Niedziele i Święta

Gliwice, ul. Zygmunta Starego 16
tel. 231-24-82, tel./fax 238-22-34