

felieton na marginesie

Pozamiatane

Miniony tydzień przyniósł kolejny rozdział tramwajowego meczu władza-społeczeństwo Gliwic. Nie jest to mecz drużyn o wyrównanych siłach, bo mieszkańcy miasta w tych zmaganiach mają wrażenie odbijania się od gumowej ściany.



Marek Gabzdyl
marek@rynkowy.pl

Zresztą sam mecz właściwie jest i tak o przysłowiową pietruszkę, skoro sędzia ma już od dawna wynik zapisany na kartce.

Skierowany przez prezydenta miasta wniosek do KZK GOP o likwidację linii tramwajowych numer 1 i 4 nie pozostawia już żadnych wątpliwości.

z punktu widzenia historii jak i rozwoju przemysłu. W żadnym z tamtejszych miast nie rezygnuje się z szynowego transportu miejskiego, jest on tak modernizowany i przystosowywany, by jeszcze lepiej służyć mieszkańcom regionu. Co więcej, istnieje tam kilka uzupełniających się systemów transportu szynowego, a więc metro, kolej miejska, tramwaj poruszający się po torach kolejowych...

Co za mętlik i nieporządek, prawda? A mimo to nikt niczego nie likwiduje! W Wuppertalu kursuje ponadto, nieprzerwanie od prawie stu lat jedyna

Mieszkańcy Gliwic w tych zmaganiach mają wrażenie odbijania się od gumowej ściany.

Jeszcze kilka miesięcy i ponad stuletnia obecność tego środka komunikacji w mieście przejdzie do historii. Determinacja, z jaką władze miasta dążą do tego celu jest zaiste godna lepszej sprawy. Aż człowiek życzyłby sobie, by podobne zaangażowanie towarzyszyło tworzeniu czegokolwiek a nie jedynie likwidacji.

Trudno dociec, jakie są prawdziwe powody takiego kroku, bo naprawdę trudno uwierzyć, by groszowe oszczędności – w skali budżetu miasta oczywiście! – decydowały o likwidacji infrastruktury tworzonej i utrzymywanej przez ponad 100 lat.

Górnosląski Okręg Przemysłowy porównywany bywa bardzo często do niemieckiego Zagłębia Ruhry. Jest to porównanie bardzo trafne, nieuchronne wręcz zarówno

w swoim rodzaju kolej podwieszana (Schwebelbahn), która nie dość, że na pewno nierentowna to jeszcze poddana została niedawno gruntownemu remontowi i konserwacji! Cóż za rozrzutny i niegospodarny naród, ci Niemcy...

No, ale co nas obchodzi jacyś utracjusze, u nas się każdą złotówkę trzy razy ogląda przed wydaniem. Efekty widzi chyba każdy mieszkaniec miasta. Będziemy mieli niedługo bizantyjską w formie imprezę pod Radiostacją, no i może nawet nowoczesne, ekologiczne autobusy?

Obserwując postępowanie władz miejskich i towarzyszące powszechne protesty nasuwa się od razu na myśl powiedzenie „Psy szczekają, karawana idzie dalej”. Szkoda, że przewodnik karawany nie słyszy, że to szczekanie to „przepaść, przepaść!”

Tramwaj zniknie we wrześniu?

GLIWICE. Prezydent Gliwic złożył do KZK GOP wnioski o likwidację linii tramwajowej i zastąpienie jej autobusami. Jeżeli zostanie on zaakceptowany przez Zarząd Spółki to już w sierpniu, a najpóźniej we wrześniu, tramwaj zniknie z gliwickich ulic.

W swoim wniosku prezydent informuje, że gliwicki Samorząd prowadził wnikliwą analizę funkcjonowania linii tramwajowych nr 1 i 4.

(...) Poddaliśmy szczegółowej ocenie stan techniczny infrastruktury tramwajowej i taboru oraz koszty funkcjonowania powyższych połączeń. Przeprowadziliśmy szeroką debatę publiczną, w której głos zabrali eksperci, przedstawiciele związków zawodowych i instytucji oraz zainteresowani tym tematem mieszkańcy miasta.

Zwraca również uwagę na konieczność poniesienia przez miasto Gliwice bardzo znaczących nakładów finansowych na dalsze utrzymanie obydwu linii. Jego zdaniem - „sposobem na szybką poprawę usług komunikacyjnych na trasie obecnie obsługiwanej przez tramwaje jest zastąpienie ich nowoczesnymi autobusami, tańszymi w eksploatacji i przede wszystkim zapewniającymi pasażerom większy komfort podróży”.

W ramach przyjętych rozwiązań prezydent proponuje m.in. zachowanie przez autobusy obec-



nej trasy tramwaju 1 i 4 oraz częstotliwości kursów (co 10 min.). Prawdopodobnie, trasa autobusu zostanie wydłużona do istniejącego przystanku przy ul. Słowackiego, będzie również obsługiwać nowy przystanek przy ul. Sobieskiego.

Pojazdy skierowane do obsługi tej linii powinny spełniać ocze-

kiwania mieszkańców pod względem komfortu jazdy oraz stanu technicznego.

„Oczekujemy autobusów niskopodłogowych, spełniających najwyższe aktualnie obowiązujące normy ekologiczne” – pisze prezydent.

Pełna treść wniosku dostępna jest na stronach portalu

www.rynkowy.pl

Tam również można przeczytać komentarze gliwiczian i wziąć udział w dyskusji na ten bulwersujący mieszkańców temat.

Nina Drzewiecka

Działo się na Politechnice...



GLIWICE. Ostatni tydzień obfitował w ważne i ciekawe, nie tylko dla społeczności akademickiej, wydarzenia.

Posiedzenie Rady Polskiej Izby Gospodarczej i „Dzień Nauki i Przemysłu” zgromadziły w Gliwicach wiele ważnych osobistości. Na spotkanie ze społecznością akademicką przybył także wicepremier rządu RP i minister gospodarki Waldemar Pawlak.

„Nowe technologie mogą nam pomóc wyjść z gospodarczego dołka” - stwierdził Jerzy Buzek,

przewodniczący Rady Polskiej Izby Gospodarczej Zaawansowanych Technologii. Posiedzenie Rady odbyło się 21 maja w Parku Naukowo - Technologicznym „Technopark Gliwice” przy Politechnice Śląskiej.

O ważnych zadaniach Izby mówili na konferencji prasowej były premier prof. Jerzy Buzek, Marszałek Województwa Śląskiego Bogusław Śmigieński, prezydent Gliwic Zygmunt Frankiewicz, prezes zarządu Technopark prof. Jan Kosmol, prezes Polskiej Izby Gospodarczej Zaawansowanych Technologii prof. Ryszard Pregiel oraz prezes firmy WASKO Wojciech Wajda.

Spotkanie poświęcone było głównie kwestii budowy gospo-

darki opartej na wiedzy, rozwoju przemysłu i zaawansowanych technologii.

Dzień później wszyscy zainteresowani nowinkami ze świata techniki i nauki mogli wziąć udział w imprezie otwartej pod hasłem „Dzień Nauki i Przemysłu”. W tym dniu, w Technoparku ciekawostki naukowe i techniczne, eksperymenty, pokazy oraz projekty interaktywne zaprezentowały innowacyjne firmy. Można było np. zobaczyć pojazd elektryczny Elipsa.

Przypomnijmy, że Park Naukowo-Technologiczny powstał w celu integracji środowiska naukowego ze środowiskiem biznesu.

Współpraca ta pozwala na tworzenie nowych miejsc pracy w obszarze najnowszych technologii, co jest szczególnie ważne dla szerokiej rzeszy absolwentów i studentów Politechniki Śląskiej. Obecnie w Parku ulokowane są 24 innowacyjne przedsiębiorstwa ściśle powiązane z Politechniką Śląską.

W piątek natomiast, 22 maja, w Centrum Edukacyjno-Kongresowym Politechniki Śląskiej odbyło się spotkanie społeczności akademickiej z wicepremierem rządu RP i ministrem gospodarki Waldemarem Pawlakiem. Tematem spotkania była polska gospodarka w kontekście globalnego rozwoju.

Katarzyna Kowal



Pojazd elektryczny ELIPSA

R E K L A M A

OZIEPLENIA DOMÓW
Oferujemy kompleksowy system ociepleń i dociepleń domków jednorodzinnych z robocizną.
AKART^{PRO}
44-105 GLIWICE
ul. Paderewskiego 106 b
Tel. 32 301 80 04
Tel. 32 301 80 05
JUŻ OD 89 ZŁ / M²
www.akartbud.pl